



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E LE RETI DI TRASPORTO DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014/2020

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17.12.2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio e ss.mm.ii.;

VISTO il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 03.03.2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii.;

VISTO il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22.09.2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii.;

VISTO il Regolamento (UE, Euratom) 1046/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTO il Regolamento delegato (UE) 886/2019 della Commissione del 12 febbraio 2019 che modifica e rettifica il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014;

VISTO il Regolamento (UE) n. 460/2020 del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti(UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure

specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus);

VISTO il Regolamento (UE) n. 558/2020 del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19;

VISTO il Regolamento (UE) n. 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU);

VISTO il Regolamento (UE) n. 435/2023 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2023 che modifica il regolamento (UE) 2021/241 per quanto riguarda l'inserimento di capitoli dedicati al piano REPowerEU nei piani per la ripresa e la resilienza e che modifica i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755, e la direttiva 2003/87/CE;

VISTA la comunicazione della Commissione C/2024/6126 recante gli orientamenti relativi alla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020);

VISTO il par. 4.5 della sopra richiamata comunicazione della Commissione C/2024/6126 relativo all'over-booking, quale prassi seguita dagli Stati membri di dichiarare alla Commissione spese ammissibili superiori al contributo massimo dei Fondi stabilito nella Decisione della Commissione che approva il Programma;

VISTO l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (di seguito "fondi SIE"), adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 final del 29.10.2014 *ss.mm.ii.;*

VISTO la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015, recante – *"Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020";*

VISTO il PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (di seguito anche PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2015) 5451 del 29.07.2015 e ss.mm.ii, la cui Autorità di Gestione è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per cui la denominazione della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali è stata rideterminata in “*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali*”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 22 del 1° marzo 2021, di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, per cui la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in “*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 115 del 24 giugno 2021, recante modifiche ed integrazioni al DPCM n. 190 del 23 dicembre 2020, per cui la denominazione del Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi è stata rideterminata in “*Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici*”;

VISTO il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativo al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, approvato con DM 291 del 10.08.2015 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Legislativo n. 169/2016, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 203 del 31.08.2016, contenente la normativa relativa alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28.01.1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124, che istituisce, all'art. 7, le 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTA la decisione C(2011) 2888 del 06.05.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Palermo-Messina: Tratta Fiumetorto – Ogliastro" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR012), la decisione C(2016) 6266 final del 27.09.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP010) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017, approvata tacitamente in data 23 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2011) 5110 del 19.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Porto di Salerno – Collegamenti Stradali e Ferroviari – Sistema dei Trasporti "Salerno Porta Ovest", 1° stralcio funzionale (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR015) la decisione C(2017) 1842 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP009) trasmessa ai servizi della CE in data 30 maggio 2017 e approvata tacitamente in data 22 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2011) 5108 del 26.07.2011, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Nodo ferroviario di Palermo: Tratta La Malfa /EMS – Carini" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR011) e la decisione C(2017) 2210 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP006) trasmessa ai servizi della CE in data 3 agosto 2017 e approvata tacitamente in data 6 novembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2013) 1826 del 27.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento del porto commerciale di Augusta " (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR010) e la decisione C(2017) 2221 final del 30.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)4354373, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

VISTA la decisione C(2013) 2462 del 29.04.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Raddoppio Bari – Sant'Andrea Bitetto" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR005) e la decisione C(2017) 1834 del 14.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP003) trasmessa ai servizi della CE in data 3 novembre 2017;

VISTA la decisione C(2013) 3400 del 04.03.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Potenziamento tecnologico del nodo di Napoli" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2012IT161PR001) e la decisione C(2017) 487 final del 30.01.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la nota Ares(2017)3254239, con cui i Servizi della CE hanno chiesto il ritiro dell'intervento dalla lista dei Grandi Progetti del Programma, in quanto i costi ammissibili non raggiungono la soglia minima;

VISTA la decisione C(2013) 9785 final del 19.12.2013 con cui la Commissione Europea

ha adottato modifiche alle suddette decisioni C(2011) 2888, C(2011) 5110, C(2011) 5108, C(2013) 1826, C(2013) 2462 e C(2013) 3400;

VISTA la decisione C(2013) 9203 del 18.12.2013, con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2009IT161PR013), la decisione C(2017) 2023 final del 23.03.2017, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande Progetto e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP005) trasmessa ai servizi della CE in data 4 luglio 2017 e approvata tacitamente in data 5 ottobre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTA la decisione C(2014) 8167 - del 29.10.2014 con cui la Commissione Europea ha adottato il Grande Progetto "Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S.Antonello): Fase prioritaria" (CCI nel periodo di programmazione 2007-2013: 2010IT161PR006), la decisione C(2016) 8489 final del 13.12.2016, con cui la Commissione Europea ha approvato la fase 1 del Grande e la notifica di fase II dell'intervento (CCI: 2017IT16RFMP002) trasmessa ai servizi della CE in data 20 giugno 2017 e approvata tacitamente in data 8 settembre 2017, per il periodo di programmazione 2014-20;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. n. 10572 del 18.11.2016, con il quale l'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014 - 2020 ha istituito il Gruppo di Valutazione (GdV), avente il compito di valutare le proposte progettuali;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. n. 0000125 del 15.12.2016 con il quale, ai sensi dell'art. 124, par. 2 è stata designata l'Autorità di Gestione, Dirigente *pro tempore* della Divisione 2 – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. n. 6639 del 28.06.2017, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;

VISTO il Decreto Dirigenziale prot. n. 526 del 14.01.2020, con il quale è stata rideterminata la composizione del GdV;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 13903 del 5 agosto 2021 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione e i Progetti Internazionali con il quale il Dirigente *pro tempore* della Divisione 2 viene designato "Autorità di Gestione";

VISTA la presa d'atto prot. n. 3270 del 30.03.2017 con la quale l'Autorità di Gestione ha approvato l'elenco dei progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II e III del PON "Infrastrutture e Reti" 2014 – 2020

VISTA la Presa d'Atto prot. n. 2710 del 19.02.2018 con la quale si è proceduto ad una

riallocazione delle risorse rinvenienti dall’espunzione dell’ex Grande Progetto “Asse Ferroviario Napoli-Bari: Nodo di Bari – Bari Sud (variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare)” in favore dei seguenti progetti, già ammessi a finanziamento nelle more delle risultanze della relativa Analisi Costi Benefici:

- i. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1[^] tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello”;
- ii. “Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino”.

VISTO

il verbale prot. n. 12233/R.I. del 20.11.2017, relativo alla seduta del 08.11.2017 nella quale l’RLA ha presentato, nelle more della conclusione dell’iter di concertazione previsto con l’istituzione delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo dell’ALI di pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

- i. “Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneosopraflutto (secondo stralcio di completamento) - AdSP Sicilia Occidentale”;
- ii. “Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m. - AdSP Sicilia Occidentale”;
- iii. “Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale - AdSP Sicilia Occidentale”;
- iv. “Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio - AdSP Mare Adriatico Mediterraneo”;
- v. “Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente – AdSP Mar Ionio”.

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che “la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALP”;

VISTO

l’aggiornamento del Modello di calcolo delle Operazioni generatrici di entrate prot.1549 del 26.01.2018 inviato dal Beneficiario Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per l’intervento Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all’ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto, in cui viene indicata la percentuale del 93,7% come tasso del deficit difinanziamento;

VISTA

la relazione definitiva prot. AICT 957 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all’intervento “Proseguimento delle attività di supporto alla costruzione del parco progetti del Programma 2014-2020”, con la quale l’Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l’inammissibilità della

relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

VISTA

la relazione definitiva prot. AICT 958 del 30.01.2018 - *Audit di operazione ex art. 127(1), Reg. (UE) 1303/2013 e art. 27 del Reg. 480/2014* - relativa all'operazione *"Progettazione e sviluppo del prototipo del Sistema informativo dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020"*, con la quale l'Autorità di Audit ha dichiarato la non conformità del contratto oggetto della fornitura alla normativa europea e nazionale riferita agli appalti pubblici e l'inammissibilità della relativa spesa in applicazione della fattispecie n. 24 della Decisione (2013) 9527/2013;

VISTA

la modifica dell'importo relativo al progetto dell'Asse III *"Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti" 2014-2020*" inserito in presa d'atto prot. n.1531 del 31.01.2017 per un importo pari ad € 1.500.000,00 che subisce una variazione in aumento a causa dell'avvenuta proroga dei contratti già in essere, passando a € 1.997.725,05;

VISTO

il verbale prot. n. 2672 del 19.02.2018, relativo alla seduta del Gruppo di Valutazione del 16.02.2018, nella quale il RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 ha presentato, nelle more delle Aree Logistiche Integrate, alcuni interventi ritenuti prioritari nei documenti di programmazione strategica di sviluppo delle ALI pertinenza, e non ancora licenziati dal Tavolo Centrale di Coordinamento e precisamente:

i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta.*

per i quali, il GdV si è espresso positivamente, specificando che *"la firma della Convenzione è tuttavia subordinata alle determinazioni del Tavolo Centrale di Coordinamento delle ALI"*;

VISTO

gli esiti del Tavolo Centrale di Coordinamento del 31.01.2019 e le conseguenti determinazioni comunicate al GdV a mezzo mail in data 28.02.2019 con prot. n.3789 del 04.03.2019 da parte del RLA delle LdA II.1.1 e II.1.2 che:

- ha confermato la convenzionabilità dei seguenti interventi:
 - i. *"Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento);*
 - ii. *"Porto di Termini Imerese: Lavori di dragaggio del porto aquota -10,00 s.l.m.m.;*
 - iii. *"Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale".*
- ha posto in evidenza la modifica dell'importo relativo all'intervento *iii. "Porto di*

Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale” all’intercorsa approvazione del Progetto definitivo (CTA Prov. prot. 1511 del 14.12.2017) e all’elaborazione del progetto esecutivo conconseguente modifica del Quadro Tecnico Economico per il quale si registra un importo rimborsabile pari a € 39.300.000.

- ha subordinato *all’ottenimento* delle autorizzazioni ambientali previste il convenzionamento dei seguenti interventi:
 - i. *“Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontilepetrolchimico e Costa morena est: dragaggio porto medio”*;
 - ii. *“Porto di Taranto – Diga Foranea fuori rada tratto di ponente”*

VISTO

il verbale prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019 del GdV, nel corso del quale il Responsabile della Linea di Azione II.1.1.e II.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative a:

- i. *Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all’interno del bacino portuale - AdSP Mar Adriatico meridionale*
- ii. *Porto di Salerno - Allargamento imboccatura portuale - AdSP MareTirreno Centrale*
- iii. *Porto di Salerno - dragaggio fondali I stralcio (14.5 mt) - AdSP MareTirreno Centrale*
- iv. *Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scaloportuale*
- v. *Porto di Messina - lavori su Via don Blasco*
- vi. *Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta – ANAS*

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTO

lo stesso verbale prot. n. 10871 del 25.06.2019, relativo alla seduta del 19.06.2019, nel quale è stata data lettura del superamento delle condizioni a cui era subordinata l’ammissione a finanziamento degli interventi già valutati positivamente nelle sedute del 16.02.2018, 8.11.2017 e 6.09.2017 rispettivamente e precisamente:

- i. *Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta*
- ii. *Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale*
- iii. *Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell’area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata*

VISTO

il verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 relativo alla seduta del 28.10.2019 del GdV, nel corso del quale:

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1.e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1);
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2).

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

- il Responsabile della Linea di Azione I.1.1 e I.1.2 ha presentato ai membri del GdV i nuovi importi di ammissione a finanziamento dei Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1[^] tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*” a seguito dell’approvazione tacita da parte dei servizi della Commissione ai sensi dell’art. 102 del Reg. (UE) n. 1303/2013, avvenuta, rispettivamente, in data 19.08.2019 e 07.10.2019 per il quale il GdV si è espresso positivamente;
- l’Autorità di Gestione del PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative agli interventi a valere su Asse III, di seguito elencati:
 - i. *Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Fase II* (Linea di Azione III.1.1);
 - ii. *Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l’attuazione del PON* (Linea di Azione III.1.3);
 - iii. *Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc* (Linea di Azione III.1.3).

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTA

la documentazione di selezione presentata dal RLA I.1.1 e I.1.2 in sede di GdV del 28.10.2019 - di cui verbale prot. n. 18190 del 12.11.2019 - che specifica gli importi chiesti a finanziamento a valere sul PON, relativi ai seguenti interventi:

- i. *Nuova fermata Acireale Bellavista* (Linea di Azione I.1.1) pari a € 5.000.000,00;
- ii. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”* (Linea di Azione I.1.2) pari a €72.100.000,00.

che per mero errore materiale risultano invertiti all’interno dell’Allegato I alla Presa d’Atto prot. n. 18660 del 20.11.2019;

VISTA

la nota prot. n. 17584 del 31.10.2019 con la quale il Beneficiario RFI, a seguito della variazione del Funding GAP dei due Grandi Progetti “*Itinerario NA-BA, 1[^] tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*” e “*Itinerario NA-BA: Raddoppio alla linea Cancello-Frasso Telesino*”, ha comunicato i nuovi importi lordi richiesti a finanziamento a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;

VISTO

il verbale prot. n. 20556 del 19.12.2019, relativo alla seduta del 13.12.2019 del GdV, nel corso del quale:

- i Responsabili di Linea di Azione II.1.1.e II.1.2 e di Linea di Azione II.1.3 hanno presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:
 - i. *Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro – A2 "Autostrada del Mediterraneo" Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada SA-RC al tipo l/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2° lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno;*
 - ii. *Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo stradale sud alla rete TEN-T. Costruzione del I lotto dell'infrastruttura tra il gate porto GT lato sud e la SS 18;*
 - iii. *Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lotto;*
 - iv. *Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window.*

per i quali il GdV si è espresso positivamente.

- l'AdG ha presentato il progetto speciale, di seguito esposto:

- i. *Supporto stabile al rafforzamento amministrativo*

per il quale il GdV ne ha approvato l'ammissibilità;

VISTO

lo stesso verbale prot. n. 20556 del 19.12.2019, relativo alla seduta del 13.12.2019 del GdV, nel corso del quale il Gruppo di Valutazione è stato reso edotto:

- della rinuncia presentata dal Beneficiario UIRNet con nota prot. n. 1962 del 26 novembre 2019 al finanziamento per il progetto “PCS-AdSP” di cui alla presa d’atto prot. n. 8223 del 09.08.2017 e della conseguente necessità di espungere detto progetto dalla lista degli interventi ammessi a finanziamento;
- dell’adeguamento del costo ammissibile per l’intervento “*Servizi di assistenza tecnico specialistica per l’attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d’Intesa con le Regioni Convergenza*” - fase I, a seguito della sottoscrizione della Convenzione, prot. n. 19951 del 06.12.2018 per la fase II. In particolare, il costo ammissibile passa da Euro 308.812,95 ad Euro 528.412,95.

VISTO

il verbale prot. n. 976 del 22.01.2020, relativo alla seduta del 17.01.2020 del GdV, nel corso del quale il Gruppo di Valutazione ha ammesso con riserva le

progettualità di seguito elencate di cui all’Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della linea d’azione II.2.2 infomobilità, finalizzata a “Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone”, prot. n. 10612 del 20.06.2019:

- i. *Smart Taranto 4.0;*
- ii. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (Km 0+000) allo svincolo di Eboli (Km 35+400);*
- iii. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (Km 35+400) allo svincolo di Petina (Km 64+800);*
- iv. *Smart Road Anas A2/ Fisciano – Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (Km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (Km 92+400);*
- v. *Realizzazione piattaforma Smart Moving;*
- vi. *Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane (CAS) – Sicily Smart Road.*

e successivamente formalizzate nell’elenco provvisorio delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 991 del 22.01.2020;

VISTO

il protocollo d’intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari di Programmi Operativi Nazionali del 10.07.2020 avente ad oggetto la “*Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell’articolo 242 del decreto legge 34/2020*” ed il conseguente definanziamento del Programma Operativo Nazionale “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 per un importo di 279,30 mln€, formalizzato con la Decisione della CE C(2020)6758 del 29 settembre 2020;

VISTA

la comunicazione prot. RFI n. 0018 del 02.07.2020 e successiva nota prot. MIT n. 0011483 del 09.07.2020 con la quale il Beneficiario RFI, ha comunicato, a seguito dell’intervenuta impossibilità da parte del Comune di Torano di adempiere a quanto pattuito nel relativo Protocollo di Intesa riguardo allo smaltimenti di terra e rocce provenienti dai lavori del Lotto 3 in regime di rifiuto, la variazione dell’importo lordo richiesto a finanziamento a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 per il Grande Progetto “*Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello)*”;

VISTO

il verbale prot. n. 13554 del 05.08.2020, relativo alla seduta del 07.07.2020 del GdV, nel corso del quale:

- il Responsabile di Linea di Azione I.1.1 e I.1.2 ha informato i membri dell’avvenuta variazione dell’importo lordo richiesto a finanziamento a valere sul PON “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020 per il Grande Progetto “*Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello)*” e ha presentato

ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:

- i. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di Nocera Terinese;*
- ii. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di S. Pietro a Maida;*
- iii. *Adeguamento prestazionale della stazione di Sannicandro.*
- il Responsabile di Linea di Azione Linea di Azione II.1.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti della valutazione dell'operazione denominata *“Adeguamento a modulo 750m binari ambito Scalo Maddaloni-Marcianise”*;
- il Responsabile di Linea di Azione II.1.3 e II.2.2 ha presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni di seguito elencate:
- iv. *Smart Taranto 4.0;*
- v. *Smart Road Anas A2/Fisciano – Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (Km 0+000) allo svincolo di Eboli (Km 35+400);*
- vi. *Smart Road Anas A2/Fisciano – Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (Km 35+400) allo svincolo di Petina (Km 64+800);*
- vii. *Smart Road Anas A2/Fisciano – Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (Km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (Km 92+400);*
- viii. *Realizzazione piattaforma Smart Moving;*
- ix. *Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane (CAS) – Sicily Smart Road;*
- x. *Infomobility in Co.Ro;*
- xi. *MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions;*
- xii. *Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate “SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service”;*

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

VISTO

l'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 6074 del 12.04.2021, inerente ai progetti candidati nel perimetro dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. 10612 del 20.06.2019;

VISTO

l'avviso pubblico di Manifestazione d'interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della Linea di Intervento II.2.2 – Info-mobilità prot. n. 10612 del 20.06.2019 e il relativo elenco definitivo aggiornato delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 15674 del 16.09.2021, che prevede lo scorrimento di graduatoria per le proposte risultate ammissibili ma non finanziabili per saturazione delle risorse finanziarie disponibili ai sensi dell'art. 5.3 dell'avviso lett. iii), ovvero le proposte progettuali “Smart Taranto 4.0” a titolarità del

Comune di Taranto e “Infomobility in Co.Ro.” a titolarità del Comune di Corigliano Rossano per un importo complessivo di 7,3 mln€;

VISTA

la nota prot. 378 del 09.04.2021 con cui il Ministro per il Sud e la coesione territoriale ha comunicato alla Commissione Europea la programmazione delle risorse REACT EU nell'ambito del PON IeR 2014-2020 a supporto di misure di riduzione delle perdite nella rete di distribuzione idrica del Mezzogiorno per un importo di circa 313mln €;

VISTO

il verbale prot. n. 20048 del 18.11.2021, relativo alla seduta del 17.11.2021 del GdV, nel corso del quale l'AdG ha presentato gli esiti della valutazione dell'operazione di DECRETO denominata *“Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VInca dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016”* per il quale il GdV ha approvato l'ammissibilità;

CONSIDERATO

il Provvedimento di annullamento in autotutela dell'ammessione a finanziamento del progetto “Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale” a titolarità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio a valere sulla Linea di Azione II.1.3, prot. n. 15864 del 30 settembre 2020, trasmesso con nota prot. n. 15866 del 30 settembre 2020 e comunicato al GdV nell'ambito della seduta del 15.02.2021 di cui al verbale prot. n. 3911 del 5 marzo 2021;

CONSIDERATA

la rinuncia al finanziamento del beneficiario ENAV S.p.a. in merito al progetto “ARTAS per fallback system – ACC” a valere sulla Linea di Azione I.2.1, acquisita con prot. n. 18205 del 5 novembre 2020;

CONSIDERATE

le note prot. n. U/087333 del 28.07.2020 e prot. n. U/0139961 del 03.12.2020, con cui il Beneficiario ENAV ha comunicato la rimodulazione del perimetro progettuale e del quadro economico relativo al progetto "Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali" determinando la modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di 79.984,37€, pertanto il costo ammesso aggiornato risulta pari a € 6.200.667,55;

CONSIDERATE

le note prot. n. 253078/RU del 22 luglio 2020 e prot. n. 428035/RU del 30.11.2020, con le quali il Beneficiario Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha rappresentato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 04 - Evoluzione della NMSW e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare” per un importo totale pari ad € 1.158.343,50 con conseguente modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 14341 del 27.12.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 5.547.819,28.

CONSIDERATA la nota prot. n. 15264/RU del 14 gennaio 2021, con la quale il Beneficiario ADM ha segnalato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 0101 “Digitalizzazione delle procedure nel porto di Bari” per un importo totale pari a € 214.924,03 e la conseguente modifica dell’importo ammesso a finanziamento inserito in presa d’atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 1.713.745,97.

CONSIDERATO il Provvedimento di revoca del Provvedimento di sospensione dell’istruttoria prot. n. 19108 del 19.11.2020, trasmesso con nota prot. n. 19111 del 19.11.2020, e Revoca dell’ammissione a finanziamento del progetto “Corridoio Controllato 2.0” a titolarità di UIRNet S.p.A. a valere sulla Linea di Azione II.1.3 del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, di cui alla Presa d’atto prot. n. 9330 del 21.09.2017, per un importo di euro 2.205.700,00, prot. n. 8590 del 14.05.2021, trasmesso con nota prot. n. 8591 del 14.05.2021;

CONSIDERATA la nota prot. n. 20210021943 del 19 luglio 2021, con la quale il Beneficiario AdSP del Mar Adriatico Meridionale ha segnalato la presenza di economie relative al progetto “PROG. 0101 “Digitalizzazione delle procedure nel porto di Bari” per un importo totale pari a € 8.264,83 e la conseguente modifica dell’importo ammesso a finanziamento inserito in presa d’atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 291.735,17;

CONSIDERATO che il Beneficiario UIRNet S.p.A. ha comunicato con nota prot. n. 2021/0001075 del 18.06.2021 che l’Assemblea dei Soci della Società, tenutasi il 26 aprile u.s. – Rep. 6535 raccolta n. 5205, ha approvato alcune modifiche statutarie tra cui il cambio di ragione sociale in DigITALog S.p.A;

CONSIDERATO che, in seguito al definanziamento del PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020” per un importo di 279,30 mln€, l’Amministrazione ha agito, in via del tutto eccezionale, a tutela degli interventi che presentano elementi di urgenza in ragione dello stato avanzato della realizzazione delle attività;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) dove sono confluiti i seguenti interventi:

- i. *Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO);*
- ii. *Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro – A2 "Autostrada del Mediterraneo" Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’autostrada SA-RC al tipo I/A norme CNR/80 Tronco 3° tratto 2°lotto 3° stralcio C - dal km 382+475 al km 383+000 - svincolo Rosarno;*
- iii. *Porto di Gioia Tauro – Lavori di potenziamento funzionale raccordo*

stradale sud alla rete TEN-T. Costruzione del I lotto dell’infrastruttura tra il gate porto GT lato sud e la SS 18;

- iv. *Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo Dir. – Trapani della linea Palermo – Trapani “via Milo”;*
- v. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di Nocera Terinese valutato positivamente nel GdV di luglio 2020;*
- vi. *Allungamento di un binario a modulo 750m nella stazione di S. Pietro a Maida valutato positivamente nel GdV di luglio 2020;*
- vii. *Adeguamento prestazionale della stazione di Sannicandro*
- viii. *Adeguamento a modulo 750m binari ambito Scalo Maddaloni- Marcianise* valutato positivamente nel GdV di luglio 2020.

VISTO

il Fondo Complementare al PNRR dove sono confluiti i seguenti interventi:

- i. *Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio;*
- ii. *Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente*

VISTO

il PAC “Infrastrutture” 2014-2020 dove è confluito l’intervento denominato *Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario*;

VISTO

che l’intervento denominato *Nuova fermata Acireale Bellavista* è finanziato con risorse statali da parte della Regione Sicilia. Per mero errore materiale tale intervento risulta confluito sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) all’interno della Presa d’Atto prot. n. 13961 del 05.08.2021;

CONSIDERATO

che l’Autorità di Gestione ha effettuato una verifica preliminare sulle coperture finanziarie disponibili a valere sul PON “Infrastrutture e Reti” 2014–2020, rilevando disponibilità residue pari a 13,04 Mln€ a valere sull’Asse III;

CONSIDERATA

la ripartizione indicativa delle risorse programmate tra le categorie d’operazione di cui all’art. 96 par. 2 punto vi) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e che eventuali emendamenti non necessitano di previa approvazione da parte della Commissione europea di cui all’art. 96 par. 10 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;

CONSIDERATA

l’opportunità di operare in flessibilità tra categorie di operazione per garantire la copertura finanziaria al parco progetti del PON “Infrastrutture e Reti” 2014–2020 così rideterminato;

VISTO

l’elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 2564 del 08.02.2022, inerente ai progetti candidati nel perimetro dell’avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. 10612 del 20.06.2019;

CONSIDERATA

la necessità di dar seguito alle richieste di modifica e/o di integrazione avanzate dal Gruppo di Valutazione per le proposte ammesse con riserva di cui al verbale

prot. n. 13554 del 05 agosto 2020 ed, in particolare, il progetto “Infomobility in CoRo” per cui si rilevava che “*il progetto è approvato per un importo totale di €4.440.000,00. Tale contributo, tuttavia, sarà oggetto di rideterminazione a valle della perimetrazione che potrà intervenire a seguito di alcuni approfondimenti su alcune componenti dei seguenti moduli: U4 BACKEND TIER (componente Car Pooling); U9 WEB SERVER FRONT END TIER (componente totem informativi); U2 BACKEND TIER - Tracking & Scheduling management (componente sistemi di bordo)*”;

VISTA la nota prot. n. 000272.10-01-2022 con cui il Beneficiario Comune di Corigliano Rossano quantifica le componenti *U4 BACKEND TIER (componente Car Pooling); U9 WEB SERVER FRONT END TIER (componente totem informativi); U2 BACKEND TIER - Tracking & Scheduling management (componente sistemi di bordo)*” in 70.370,00 euro;

CONSIDERATO l’errore materiale di cui all’elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 6074 del 12.04.2021 e alla presa d’atto n. 15734 del 16.09.2021 che riportano l’importo del progetto pari a 4.400.000,00 euro invece che 4.440.000,00 euro;

VISTA l’informatica al Gruppo di Valutazione prot. n. 2236 del 03.02.2022 con cui, per il progetto “INFO MOBILITY IN CoRo”, è stato comunicato sia l’errore materiale di cui al precedente “CONSIDERATO” che il costo ammesso a valere sul Programma, che sarà rideterminato in 4.369.630,00 euro.

VISTO l’ordine di Servizio n.23/2021 prot. n. 22155 del 25.10.2021 della DG Dighe e infrastrutture idriche, con cui è stato nominato l’Ing. Ferrante Carlo, della Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche – Divisione 3 – Coordinamento controllo infrastrutture idriche, come Responsabile Unico del Procedimento dell’avviso pubblico di manifestazione di interesse” “Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell’acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti”, di cui al prot. n. 18934 del 3.11.2021 a valere sull’Asse IV del “Programma”

VISTA la comunicazione prot. n. 4506 del 28.02.2022 del RUP del sopra richiamato avviso e il relativo verbale del Gruppo di Valutazione con cui si attesta il completamento delle attività istruttorie secondo i termini previsti dall’avviso e dal Manuale delle procedure dell’AdG; Si specificano i progetti ammessi e finanziati come da Allegato A “Elenco definitivo delle operazioni ammesse” dell’Avviso e di seguito riportati:

- i. *Intervento di criticità 1 e 2 - ambito dell’intervento comuni di: Angri, Boscoreale, Castellamare Di Stabia, Gragnano, Marigliano, Nocera Inferiore, Nola, Pagani, Pompei, Scafati, Torre Annunziata, Torre del Greco, Massa Lubrense, Casalnuovo di Napoli, Ercolano, Fisciano,*

Sant'Antonio Abate, Nocera Superiore, Portici, Sant'Egidio del Monte Albino, Sarno, Sorrento

- ii. abc4innovation - innovazione dell'iwrn nella città di Napoli*
- iii. Riabilitazione digitale delle reti idriche di AMAP s.p.a. compresi modellazione idraulica, installazione di sistemi di misura ed interventi di eliminazione perdite*
- iv. Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti*
- v. id.300 lavori di digitalizzazione, distrettualizzazione, controllo delle pressioni in rete, monitoraggio dei parametri di qualità dell'acqua, implementazione di sistemi di automazione e telecontrollo finalizzati alla riduzione delle perdite in 22 comuni dell'ATO di Caltanissetta" da realizzarsi per il periodo 2022-2023"*
- vi. Smart water management e risanamento delle reti idriche di distribuzione ATO Puglia*
- vii. Digitalizzazione e distrettualizzazione delle reti idriche dei comuni di Battipaglia, Bellizzi, Eboli e Pontecagnano Faiano*

VISTA	la comunicazione prot. n. 5111 del 04.03.2022 del RUP con cui si è dato atto della verifica del “funding gap” e del massimale di spesa a valere sul “Programma” ai sensi dell’art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii.;
VISTO	l’elenco definitivo delle operazioni ammesse così come pubblicata sul sito del “Programma” prot. n. 4642 del 07.03.2022.
VISTA	l’informativa al Gruppo di Valutazione prot. n. 4746 dell’8.03.2021 con cui, per i progetti “SCC Messina Siracusa” e “SCC Nodo di Palermo”, è stato comunicato il ricorso al dispositivo ex art 61, comma 3 lett. a) del Reg. (UE) 1303/2013 in materia di calcolo del funding gap.
CONSIDERATA	la nota prot. n. 124954 del 25 marzo 2022 con cui il Comune di Catania ha comunicato la copertura finanziaria delle componenti del progetto “Realizzazione piattaforma Smart Moving” non ammesse a finanziamento a valere sul PON IeR 2014-2020, ovvero le OR 1 e 2, mediante risorse dell’Agenda Urbana POR FESR Sicilia 2014-2020 e del Soggetto Attuatore AMTS SpA per un importo complessivo di 1.320.000,00 euro;
VISTA	l’informativa al Gruppo di Valutazione prot. n. 6424 del 30.03.2022 con cui, per il progetto “Realizzazione piattaforma Smart Moving”, è stato comunicato che il costo ammesso a valere sul Programma è rideterminato in 1.000.000,00 euro;
VISTO	l’elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili prot. n. 6843 del 06.04.2022, inerente ai progetti candidati nel perimetro dell’avviso pubblico di manifestazione di interesse prot. n. 10612 del 20.06.2019;

CONSIDERATA la necessità di rideterminare in € 4.365.078,31 il costo ammesso del progetto “Tool Deconflicting– Brindisi ACC” di ENAV S.p.A., tenuto conto degli esiti delle verifiche di gestione e dell’iter procedurale e fisico dell’intervento attestante l’avvenuta conclusione dello stesso;

CONSIDERATA la necessità di rideterminare in € 573.888,07 il costo ammesso del progetto “Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli”, tenuto conto degli esiti delle verifiche di gestione e dell’iter procedurale e fisico dell’intervento attestante l’avvenuta conclusione dello stesso;

CONSIDERATO che l’Autorità di Gestione stipulerà una convenzione con il beneficiario, in cui verranno definiti i diritti e i doveri in capo alle parti, nonché le procedure da seguire per la gestione di ciascuna operazione ammessa a finanziamento;

CONSIDERATO che il Responsabile della gestione dei rischi e delle misure antifrode è a conoscenza dei suddetti verbali di valutazione;

VISTA la riprogrammazione del PON formalizzata con Decisione C(2022) 3509 del 23 maggio 2022, che modifica la Decisione di esecuzione C(2015) 5451 del 6 agosto 2021 e recepisce la seconda *tranche* di risorse REACT-EU per un totale di 344.000.000,00€;

CONSIDERATO che la suddetta riprogrammazione integra la dotazione finanziaria dell’asse “IV – Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell’acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti” di ulteriori 169.000.000,00 di euro a valere sulle risorse del REACT-EU;

CONSIDERATO che con la procedura di riprogrammazione del PON di cui alla decisione della Commissione Europea C(2021)5950 del 06.08.2021 è stato attivato anche l’asse V relativo all’Assistenza Tecnica REACT EU, con la dotazione di complessivi 13.020.000,00 euro;

CONSIDERATO che l’asse V relativo all’Assistenza Tecnica REACT EU è stato articolato in tre Categorie di Operazione attivabili: 121.Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni, 122.Valutazione e studi; 123.Informazione e comunicazione;

VISTO che con il ricorso all’istituto dei servizi complementari, di cui all’art. 57, comma 5, lettera a) del D.lgs 163/2006 sono stati attivati sull’asse V i servizi complementari di Assistenza Tecnica a supporto dell’Autorità di Gestione e dell’Autorità di Certificazione; supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU); Valutazione indipendente: informazione e comunicazione;

VISTO che con il ricorso all’istituto dei servizi complementari, di cui all’art. 57, comma 5, lettera a) del D.lgs 163/2006 è stato attivato sull’asse III il servizio

complementare di Supporto Specialistico e Assistenza tecnica all’Autorità di Gestione e di Certificazione per l’attuazione del Programma Operativo “Infrastrutture e Reti” 2014–2020”;

VISTA

la nota prot. U-0036015 del 27 novembre 2023, con la quale la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne ha richiesto alla Sogesid SPA la predisposizione di una proposta di Progetto esecutivo aggiornato, recante la prosecuzione delle attività convenzionali alla data del 31 gennaio 2025 con la previsione del relativo fabbisogno finanziario aggiuntivo;

VISTO

il provvedimento trasmesso con nota prot. n. 37962 del 14 dicembre 2023 con il quale è stato rideterminato l’importo complessivo massimo per lo svolgimento dello studio in esame nella misura pari a € 919.643,72 IVA inclusa (novecentodiciannovemilaseicentoquarantatre/72), a valere sull’Azione III.1.4 dell’Asse III del PON “Infrastrutture e Reti 2014/2020”;

VISTO

l’esito del controllo preventivo di regolarità svolto dall’Ufficio Centrale di Bilancio in merito al provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti protocollo n.10637 del 28/07/2024;

VISTO

l’esito del controllo preventivo di regolarità svolto dall’Ufficio Centrale di Bilancio in merito al provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.10638 del 28/07/2024;

VISTA

l’informativa prot. n. 10900 del 09.06.2022 al Gruppo di Valutazione, istituito con decreto dirigenziale prot. n. 19243 dell’8.11.2021, circa l’aggiornamento dell’elenco delle opere finanziarie a valere sulle risorse dell’avviso pubblico di manifestazione di interesse” “Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell’acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti”, di cui al prot. n. 18934 del 3.11.2021;

VISTO

l’elenco definitivo delle operazioni ammesse a valere sull’Asse IV, prot. n. 11069 del 13.06.2022, che recepisce lo scorriamento di graduatoria in favore delle proposte progettuali risultate ammissibili ma non finanziabili per saturazione delle risorse e che aggiorna quanto contenuto nell’elenco prot. 4642 del 07.03.2022;

CONSIDERATO

che i progetti inseriti in presa d’atto vengono censiti sul sistema SIPONIER per i soli campi minimi di cui al Protocollo di Colloquio IGRUE e l’attività di monitoraggio degli interventi da parte del beneficiario prende avvio a seguito del convenzionamento, fatta eccezione per quelli subordinati al verificarsi di specifiche condizioni.

VISTO

il verbale prot. n. 9174 del 28.06.2023 relativo alla seduta del 28.06.2023 del GdV, nel corso del quale il Responsabile della Linea di Azione I.2.1 ha

presentato ai membri del GdV gli esiti delle valutazioni relative ai seguenti interventi:

- i. *Remote Twr Control Centre (RTCC) di Brindisi – Remotizzazione Aeroporto di Brindisi* (Linea di Azione I.2.1) a titolarità di ENAV SpA;
- ii. *Progetto Nuovo Sistema E-Twr - Aeroporto di Catania* (Linea di Azione I.2.1) a titolarità di ENAV SpA.

per i quali il GdV si è espresso positivamente;

CONSIDERATA

l’istanza di rinuncia all’ammissione a finanziamento del progetto “Remote TWR Control Centre (RTCC) di Brindisi – Remotizzazione Aeroporto di Brindisi” (importo 6.914.789,24 €) prot. 15720 del 10.11.2023;

CONSIDERATA

l’istanza di rinuncia al finanziamento del Beneficiario Consorzio per le Autostrade Siciliane – CAS. in merito al “Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane” a valere sulla Linea di Azione II.2.2, acquisita con nota MIT prot. 6077 del 02.05.2023;

CONSIDERATA

la nota prot. n. 18643 del 27.12.2023, con cui il Beneficiario Ente Idrico Campano ha comunicato la rimodulazione del quadro economico relativo al progetto “Intervento di criticità 1 e 2 – ambito dell’intervento comuni di: Angri, Boscoreale, Castellamare Di Stabia, Gragnano, Marigliano, Nocera Inferiore, Nola, Pagani, Pompei, Scafati, Torre Annunziata, Torre del Greco, Massa Lubrense, Casalnuovo di Napoli, Ercolano, Fisciano, Sant’Antonio Abate, Nocera Superiore, Portici, Sant’Egidio del Monte Albino, Sarno, Sorrento” e la successiva relazione positiva del RLA prot. n. 672 del 17.01.2024 e relativo nulla osta dell’AdG prot. n. 746 del 18.01.2024 che determina la modifica dell’importo ammesso a finanziamento, di cui alla presa d’atto prot. n. 5114 del 14.03.2022, che subisce una variazione in aumento di € 6.015.215,07, pertanto il costo ammesso aggiornato risulta pari a € 55.985.873,81;

VISTA

la nota prot. n. 9534 del 19.06.2024 con cui il Beneficiario Ente Idrico Campano ha rappresentato che l’importo complessivo della strategia “Intervento di criticità 1 e 2 – ambito dell’intervento comuni di: Angri, Boscoreale, Castellamare Di Stabia, Gragnano, Marigliano, Nocera Inferiore, Nola, Pagani, Pompei, Scafati, Torre Annunziata, Torre del Greco, Massa Lubrense, Casalnuovo di Napoli, Ercolano, Fisciano, Sant’Antonio Abate, Nocera Superiore, Portici, Sant’Egidio del Monte Albino, Sarno, Sorrento” ha subito un incremento di importo pari a € 19.826.103,22, così distribuiti: € 8.645.040,94 relativamente all’operazione “Interventi di criticità 1” ed € 11.181.062,28 relativamente all’operazione “Interventi di criticità 2” e relativo nulla osta dell’AdG prot. n. 10041 del 28.06.2024 che determina la rimodulazione del costo ammesso delle due operazioni a valere sul Programma, confermando, altresì, che la quota aggiuntiva insiste su risorse a titolarità del

Soggetto Attuatore, pertanto, il valore complessivo della strategia risulta pari a € 75.811.977,03;

VISTA la nota prot. n. 12222 del 30 giugno 2022 con cui l'Autorità di Gestione ha comunicato l'avvio della procedura concertativo-negoiziale con le Regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia e la successiva comunicazione n. 12922 del 13 luglio 2022;

VISTE le note di trasmissione delle proposte progettuali di cui ai seguenti protocolli:
- Regione Basilicata prot. n. 13507 del 22.07.2022;
- Regione Calabria prot. n. 13334 del 20.07.2022;
- Regione Campania prot. n. 13335 del 20.07.2022 e successivo aggiornamento prot. n. 13821 del 27.07.2022;
- Regione Puglia prot. n. 13159 del 18.07.2022;

VISTO l'Ordine di Servizio prot. 13743 del 26.07.2022 con cui viene individuato il Responsabile di Linea di Azione dell'Asse VI;

VISTA la nota della Regione Basilicata con cui comunica l'aggiornamento del cronoprogramma della proposta progettuale di competenza, acquisita al prot. n. 13953 del 29.07.2022;

VISTI gli esiti dell'istruttoria del Responsabile di Linea di Azione di cui al prot. n. 13848 del 28 luglio 2022;

VISTA l'informativa prot. n. 13870 del 28 luglio 2022 con cui l'Autorità di Gestione ha aggiornato il Gruppo di Valutazione in merito all'aggiornamento del parco progetti del Programma in virtù della sopra richiamata procedura concertativo-negoiziale.

VISTE le note di trasmissione delle proposte progettuali della Regione Siciliana, acquisita al prot. n. 14044 dell'1.08.2022 e successivo invio prot. n. 14347 del 4.08.2022;

VISTI gli esiti dell'istruttoria del Responsabile di Linea di Azione di cui al prot. n. 17182 del 07.10.2022 relativamente alla proposta progettuale della Regione Siciliana;

VISTO l'aggiornamento dell'informativo di cui al prot. n. 13870/2022 trasmessa dal Responsabile di Linea di Azione con prot. n. 17310 del 10.10.2022;

DATO ATTO che nell'ottica di garantire il pieno utilizzo delle risorse comunitarie a disposizione, il Programma PON I&R 2014 – 20 e al fine di dare attuazione alle misure eccezionali previste dal richiamato Regolamento (UE) n. 2023/435 (SAFE) necessarie per affrontare la crisi energetica derivante dall'impatto

dell’aggressione militare della Russia nei confronti dell’Ucraina, ha previsto l’inserimento di un nuovo Asse VII – SAFE con una dotazione di 15 mln€;

VISTA la nota Reg.Uff 2023-0042148-U della Cassa per i Servizi Energetici e Ambientali, individuata dalla normativa nazionale come soggetto erogatore dei bonus e con cui è stata trasmessa la domanda di ammissione a finanziamento dell’operazione “Bonus elettrico a famiglie vulnerabili in condizioni di disagio economico” coerentemente con la proposta di riprogrammazione del PON Infrastrutture e Reti di cui alla procedura scritta di consultazione dei membri del Comitato di Sorveglianza prot. 13777 del 9 ottobre 2023;

DATO ATTO che in coerenza con le disposizioni trasmesse dal DIPCOE, il nuovo Asse ha il seguente indicatore: Numero di famiglie vulnerabili supportate per aiutarle a far fronte ai costi di consumo energetico;

DATO ATTO che, in particolare nella proposta di riprogrammazione del Programma PON I&R 2014-20 si è inteso aderire alla misura strutturata dal DIPCOE e consistente nel riconoscimento di un bonus per la riduzione della spesa sostenuta per la fornitura di energia elettrica, erogato, dalle imprese di distribuzione e di vendita di energia elettrica, alle famiglie vulnerabili quali destinatari della misura, mediante apposito sconto sulle bollette emesse che presentano annualmente una Dichiarazione Sostitutiva Unica (DSU) per l’accesso ad una prestazione sociale agevolata e che risultano in condizione di disagio economico in relazione all’indicatore ISEE;

DATO ATTO che il Comitato di Sorveglianza ha approvato le modifiche dei criteri di selezione del PON approvate durante la seduta plenaria del 5.12.2023;

VISTO l’aggiornamento dei membri del Gruppo di Valutazione di cui alla disposizione prot. 18814 del 29 dicembre 2023;

VISTA l’informatica prot. n. 18816 del 29 dicembre 2023 con cui l’Autorità di Gestione ha informato il Gruppo di Valutazione in merito all’aggiornamento del parco progetti del Programma con l’inserimento dell’operazione a valere sull’ASSE VII SAFE;

CONSIDERATO il Decreto dirigenziale prot. n. 10156 del 19.7.2023 di annullamento in autotutela dell’ammissione a finanziamento del progetto “Porto di Messina - Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale” a titolarità dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, di cui alla presa d’atto prot. n. 12364 del 19.7.2019, Linea di Azione II.1.1 del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, importo 17.000.00,00 € e la conseguente necessità di espunzione di detto progetto dalla lista degli interventi ammessi a finanziamento;

CONSIDERATA la Nota dell’Autorità di Sistema Portuale Mare Tirreno Centrale prot. 30936

del 20.11.23 con la quale si comunica la variazione di fonte di finanziamento dell'intervento “*Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale*” a titolarità dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale di cui alla presa d’Atto n. 12364 del 19.07.2019, per un importo pari a 26.500.000,00 euro, inserito nella Linea di Azione II.1.2 del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 e la conseguente necessità di espunzione di detto progetto dalla lista degli interventi ammessi a finanziamento;

VISTO

che l'intervento “*Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord a titolarità dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, oggi Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, di cui alla presa d’atto prot. n. 3270 del 30.3.2017, importo 18.176.833,00 € inserito nella Linea di Azione II.1.1 “Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse nazionale”, risulta maggiormente coerente con la Linea di Azione II.1.2 “Potenziare i collegamenti multimodali di porti e interporti con la rete globale (“ultimo miglio”) favorendo una logica di unitarietà del sistema”;*

CONSIDERATE

le Note dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale n. 26432 del 07/12/2023 e del 13/12/2023, acquisite agli atti di questa Direzione generale rispettivamente con prot. n. 17452 dell’11/12/2023 e n. 17706 del 13/12/2023, nell’ambito delle quali si chiede relativamente all’operazione “*Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m*” l’utilizzo delle economie accertate nell’ambito dell’intervento “*Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto - Secondo stralcio di completamento rifiorimento della mantellata della diga foranea - Primo lotto funzionale*” pari a €4.228.049,67, e considerata, altresì, la Nota dell’AdG 17805 del 14.12.23 i costi ammissibili dei due interventi sono di conseguenza adeguati;

CONSIDERATE

le Action Completion Note di Jaspers del 18 dicembre 2023 con cui si constata che le modifiche dei Grandi Progetti non influiscono sull’oggetto materiale delle operazioni ammesse a finanziamento di seguito elencate:

- 2023 170 IT SCH ADV – “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello*”;
- 2023 171 IT SCH ADV – “*Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova*”;
- 2023 172 IT SCH ADV – “*Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino*”;

CONSIDERATE

le comunicazioni di Jaspers – IQR del 23 gennaio 2024 con cui si constata la conclusione del controllo di completezza dei Grandi Progetti da parte di Jaspers e che l’iter si sia svolto in conformità all’articolo 101 “Informazioni necessarie per l’approvazione di un grande progetto” del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (Regolamento sulle disposizioni comuni) per le operazioni ammesse a finanziamento di seguito elencate:

- JASPERS no. 2024 021 IT SCH IQR – “Asse Ferroviario Napoli – Bari: 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello”;
- JASPERS no. 2024 034 IT SCH IQR – “Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova”;
- JASPERS no. 2024 020 IT SCH IQR – “Asse Ferroviario Napoli – Bari: Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino”;

VISTO

l'esito positivo, trasmesso in data 15.07.2024 della valutazione da parte di Jaspers IQR, quale esperto indipendente ai sensi dell'art. 101 del Regolamento UE 1303/2013, come modificato dal Reg. (UE) 1046/2018, ai fini dell'approvazione del relativo contributo finanziario da parte della Commissione Europea ai sensi dell'art. 102 del medesimo Regolamento;

VISTO

l'aggiornamento delle Schede Grande Progetto da parte di RFI, a seguito delle modifiche richieste da IQR, ed inviate all'AdG dallo stesso Beneficiario con nota acquisita al prot. MIT 11767 del 02.08.2024;

VISTA

la nota prot. 11823 del 02.08.2024 con cui AdG informa il Gruppo di Valutazione relativamente all'aggiornamento dei Grandi Progetti di RFI che ha riguardato anche la rideterminazione, in aumento, del costo ammesso sul PON di tutti e tre i Grandi Progetti.

VISTO

il Decreto Direttoriale prot. 447 del 12 gennaio 2024 di approvazione della Convenzione prot. n. 18396 del 21 dicembre 2023 con la Regione Basilicata relativamente all'acquisto di autobus eco-compatibili in servizio di TPL (Asse VI), per un contributo concesso pari a 3.794.400,00 € e che aggiorna il costo ammesso originariamente previsto pari a 16.563.600,00 €;

VISTA

l'istruttoria del RLA, prot. 1612 del 2 febbraio 2024, relativa alla modifica in aumento del finanziamento concesso alla Regione Puglia relativamente all'acquisto autobus eco-compatibili in servizio di TPL (Asse VI), unitamente al successivo nulla osta dell'Autorità di Gestione, prot. n. 1635 del 02 febbraio 2024;

VISTA

l'informativa prot. n. 4253 del 14 marzo 2024 l'Autorità di Gestione ha notificato al Gruppo di Valutazione l'aggiornamento del parco progetti del Programma;

VISTA

la comunicazione al Beneficiario prot. 5098 del 28.03.2024, l'Autorità di Gestione ha reso noto di aver provveduto a rideterminare il costo ammesso a valere sul PON, cui alla presa d'atto prot. n. 4291 del 15.03.2024, per il seguente progetto: “Acquisto di materiale rotabile su gomma – BUS – Regione Puglia”, l'importo ammissibile aumenta da 37.676.268,00 € a 44.939.700,00 €;

VISTO

l'Addendum (prot. 10518 del 09.07.2024) alla Convenzione di Concessione del Finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione degli interventi pubblici sottoscritta in data 24.11.2022 prot. n. 20020 e approvata con decreto direttoriale prot. n. 3736 del 15.03.2023 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 - e Regione Puglia Intervento “Acquisto di materiale rotabile su gomma – BUS – Regione Puglia”;

VISTE	le note con cui l'ATI Catania ha formalmente rinunciato al finanziamento relativamente alle strategie “ <i>Progetto di riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua gestite da Acque di Casalotto Spa.</i> ” CUP: <i>B21D21000250004</i> (prot. n. 5582 del 20 aprile 2023) e “ <i>Progetto di riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua gestite da Sogea srl</i> ” – CUP: <i>H31D21000280004</i> ” (prot. n. 5583 del 20 aprile 2023);
VISTA	la relazione prot. n. 4530 del 20 marzo 2024, con cui il Responsabile di Linea di Azione IV.1.1 ha inviato all'AdG gli esiti delle attività istruttorie condotte a valere sulla manifestazione di interesse di cui al prot. n. 8541 del 19 giugno 2023;
VISTA	la rideterminazione dei componenti del Gruppo di Valutazione delle proposte progettuali da finanziarsi a valere sull'Asse IV del PON IeR 2014-2020, avvenuta con nota prot. n. 5240 del 29 marzo 2024;
VISTA	l'informativa al GdV prot. n. 5242 del 29 marzo 2024 con cui l'Autorità di Gestione ha trasmesso la relazione con gli esiti delle attività istruttorie condotte a valere sulla manifestazione di interesse di cui al prot. n. 8541 del 19 giugno 2023 (prot. 4530 del 20 marzo 2024);
CONSIDERATI	gli ulteriori approfondimenti richiesti dall'AdG in merito alle spese da ammettere a finanziamento inerenti alla proposta progettuale “Interventi di completamento delle infrastrutture di monitoraggio delle reti interne agli abitati non dotate di un adeguato sistema di telecontrollo” a titolarità del Beneficiario Autorità Idrica Pugliese e trasmessa con comunicazione acquisita al prot. MIT n. 10121 del 18.07.2023 e successive integrazioni, il Beneficiario ha ripresentato una nuova scheda progetto e il relativo allegato “elenco spese ammissibili” in data 01.02.2023 acquisito al prot. MIT n. 1580 del 02.02.2024, rettificando l'importo richiesto a finanziamento;
VISTA	la nota Prot. n. 17529 dell'11.12.2023 con cui l'Autorità di Gestione ha autorizzato il riutilizzo delle economie dei Quadri Tecnici Economici dell'operazione “Smart water management e risanamento delle reti idriche di distribuzione ATO Puglia”, confermando l'impiego del complessivo finanziamento concesso pari a € 90.281.308,97;
VISTA	la nota Prot. n. 435 del 23.01.2024 con cui il beneficiario Autorità Idrica Pugliese ha inoltrato la richiesta del soggetto attuatore Acquedotto Pugliese relativa alla possibilità di rendicontare sul PON I&R, maggiori oneri rispetto a quelli finanziati con la Convenzione prot. 16760 del 29.09.2022, nonché la contestuale richiesta di modifica del tasso del deficit di finanziamento da 90,51% a 96,8977%, determinando un incremento al valore della spesa ammissibile;
VISTA	la nota Prot. n.3434 del 13.02.2024 con cui l'RLA esprime parere favorevole alla rendicontazione della somma di € 102.286.740,68 a valere sulle risorse del PO

I&R 2014/2020 in aumento rispetto all'importo del finanziamento originario pari a €99.750.000,00;

VISTA la nota Prot. n.2246 del 14.02.2024 con cui l'AdG esprime il proprio nulla osta alla rendicontazione dei maggiori costi e nelle more dell'Addendum alla convenzione sottoscritta in data 29.09.2022 prot. n. 16760 con cui si ammetteva a finanziamento la cifra di € 90.281.308,97;

CONSIDERATA la necessità di allineare l'importo precedentemente inserito per l'operazione "Fornitura di 100.000 contatori d'utenza per le province di Brindisi e Taranto" dell'Autorità Idrica Pugliese all'effettivo valore contenuto nella documentazione di candidatura e selezione;

VISTA la nota prot. n. 1723 del 06.02.2024, con la quale il Beneficiario Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha segnalato la presenza di economie relative al progetto "Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service" per un importo totale pari a € 183.454,12 con conseguente modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 13961 del 05.08.2021 che subisce una variazione in diminuzione di pari importo, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 15.428.255,84;

VISTA la nota prot. n. 1417 del 30.01.2024, con la quale il Beneficiario ENAV ha comunicato l'importo complessivo della spesa sostenuta al 31.12.2023 per il progetto "Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali" con conseguente modifica dell'importo ammesso a finanziamento inserito in presa d'atto prot. n. 7455 del 21.07.2017 che subisce una variazione in diminuzione di € 13.359,08, pertanto il costo ammesso aggiornato è pari a € 6.187.308,47;

VISTA la Nota MIT prot. 10111 del 1.7.24 relativa alla Comunicazione da parte dell'AdG del tasso del deficit di finanziamento che verrà applicato per i relativi pagamenti sulle domande di rimborso presentate dall'AdSP Sicilia orientale relativamente al progetto "Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio";

VISTA la Nota MIT prot.10696 del 11.7.24 relativa alla Comunicazione da parte dell'AdG del tasso del deficit di finanziamento che verrà applicato per i relativi pagamenti sulle domande di rimborso presentate dall'AdSP Sicilia orientale relativamente al progetto: "Porto Commerciale di Augusta. Lavori di adeguamento di un tratto di banchina del Porto Commerciale di Augusta per l'attracco di mega-navi container ed attrezzaggio con Gru a portale";

VISTE le note prot. nn. 7218 del 07 maggio 2024 e 11783 del 02 agosto 2024 con cui l'Autorità di Gestione ha richiesto ai beneficiari dell'Asse IV di confermare l'entità del Funding Gap applicabile alle operazioni finanziate e trasmettere i nuovi modelli OGE aggiornati;

VISTE le note acquisite al prot. MIT nn. 7666 del 16 maggio 2024 e 12083 del 08

agosto 2024 con cui l’Ente Idrico Campano specifica che gli interventi per i quali l’Ente Idrico Campano è individuato quale Soggetto Beneficiario nell’ambito del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 non generano Entrate Nette e contestualmente comunica la variazione del solo funding gap della Strategia “abc4innovation - innovazione dell’IWRM nella città di Napoli” – Soggetto Attuatore: Azienda Speciale Acqua Bene Comune Napoli, per la quale ha contestualmente comunicato i nuovi importi lordi richiesti a finanziamento a valere sul PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020;

CONSIDERATO il rapporto d’audit prot. n. DPCOE-0015650-P-11/07/2025, acquisito al prot. n. 9477 del 14/07/2025, che conferma “*in via prudenziale, una rettifica finanziaria forfettaria del 10 %, in analogia con le disposizioni di cui all’articolo 31, par 3, lett. c) del Reg. (UE) n. 480/2014*”;

CONSIDERATO che CSEA, ha rendicontato spese aggiuntive rispetto alla dotazione prevista dall’Asse VII-SAFE per un importo pari a € 2.249.229,17;

VISTA l’informativa al GdV prot. n. 10031 del 24.07.2025 con cui il Responsabile Linea di Azione ha trasmesso gli esiti delle attività istruttorie condotte sulla candidatura progettuale di CSEA;

VISTA la comunicazione prot. n. 6306 del 18.07.2025 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, in atti con prot. n. 9814 del 21.07.2025, con cui è stato formalizzato il nulla osta in merito alla procedura di modifica della fonte di finanziamento dell’operazione “*Acquisto materiale rotabile da destinare ai tpl ferroviari regionali - Regione Campania*” del Beneficiario Regione Campania;

VISTA l’istruttoria del Responsabile di Linea di Azione VI.1.3 che ha concluso, positivamente, l’esame di ammissibilità dell’operazione di cui al punto precedente;

VISTA l’informativa al GdV prot. n. 10060 del 24.07.2025 con cui il Responsabile Linea di Azione ha trasmesso gli esiti delle attività istruttorie condotte sulla candidatura progettuale di Regione Campania;

VISTA la nota prot. n. 10269 del 29.07.2025 con cui il Direttore generale ha comunicato ai membri del Comitato di Sorveglianza del PSC la chiusura della procedura scritta del medesimo Comitato avviata con nota prot. 9863 del 21.07.2025 e la contestuale approvazione della proposta di rimodulazione degli interventi inerenti alla Regione Campania;

VISTA la nota prot. n. 10045 del 24.07.2025 con la quale l’Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020” ha presentato all’Autorità Responsabile del PSC “*Infrastrutture*” richiesta di modifica della fonte finanziaria dell’operazione “*Acquisto materiale rotabile da destinare ai tpl ferroviari*

regionali - Regione Puglia” del Beneficiario Regione Puglia;

VISTA la nota prot. n. 10055 del 24.07.2025 con la quale l’Autorità Responsabile del PSC “Infrastrutture” ha comunicato il nulla osta all’avvio delle procedure finalizzate all’ammissione dell’operazione sopra richiamata a valere sul PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020”;

VISTA la nota prot. n. 10056 del 24.07.2025 con cui il Direttore generale ha comunicato ai membri del Comitato di Sorveglianza del PSC l’avvio della procedura scritta d’urgenza ai sensi dell’art. 7 del Regolamento interno del Comitato in merito alla proposta di rimodulazione degli interventi inerenti alla Regione Puglia;

VISTA l’istruttoria del Responsabile di Linea di Azione VI.1.3 che ha concluso, positivamente, l’esame di ammissibilità dell’operazione di cui al precedente punto;

VISTA l’informativa al GdV prot. n. 10061 del 24.07.2025 con cui il Responsabile Linea di Azione ha trasmesso gli esiti delle attività istruttorie condotte sulla modifica della fonte finanziaria dell’operazione della Regione Puglia;

VISTA la presa d’atto prot. n. 10313 del 30.07.2025 con la quale l’Autorità di Gestione ha approvato l’elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II, III, IV, V, VI e VII del PON “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020

DICHIARA

Art 1

Coerentemente con i criteri di selezione dell’Asse VI del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020 e completata l’istruttoria, si aggiorna l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento di cui al successivo art. 2.

Art 2

L’elenco dei progetti da finanziarsi sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 è rideterminato secondo l’accluso Allegato 1.

Art 3

L’Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti 2014-2020” informa il richiedente sull’esito della valutazione svolta sulla proposta progettuale e provvede all’acquisizione delle informazioni utili alla stipula della relativa convenzione.

Art 4

È disposta la pubblicazione, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, nella sezione dedicata al Programma, dell'elenco dei progetti di cui al citato Allegato 1.

**L'Autorità di Gestione del PON
“Infrastrutture e Reti” 2014-2020**
(Dott.ssa Maria Sgariglia)

- Allegato 1:
- Elenco progetti ammessi al finanziamento per gli Assi I, II, III, IV, V, VI e VII del PON
“Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020

Elenco progetti ammessi al finanziamento, suddiviso per Assi, del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020

Asse	Linea d'azione	Beneficiario	Intervento	Importo rendicontabile (al lordo del FG) (€)	Applicazione pro rata delle entrate nette attualizzate % o del risultato operativo % nel caso di progetti Reg./UE) 651/2014	Importo al netto del FG (€)	Importo rimborsabile (€)	Presad'atto
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico</i>	4.713.150,28	97,50%	4.595.321,52	4.595.321,52	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC</i>	20.070.826,00	97,50%	19.569.055,72	19.569.055,72	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO</i>	6.888.959,62	97,50%	6.716.735,63	6.716.735,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Potenziamento tecnologico nodo di Napoli</i>	55.004.443,00	87,70%	48.238.896,51	48.238.896,51	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto</i>	96.340.478,00	93,43%	90.010.908,60	90.010.908,60	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

I	I.1.1	RFI	<i>Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova</i>	199.000.000,00	100,00%	199.000.000,00	199.000.000,00	Ammesso per 135.000.000,00€ con Prot. n. 3270 del 30.03.2017; Importo aggiornato con Prot. n. 4291 del 15 marzo 2024
I	I.1.1	RFI	<i>Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo</i>	143.555.558,92	97,98%	140.655.736,63	140.655.736,63	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale e interventi accessori</i>	10.058.110,00	100,00%	10.058.110,00	10.058.110,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Messina-Siracusa</i>	6.336.281,00	80,00%	5.069.024,80	5.069.024,80	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>SCC Nodo di Palermo</i>	5.767.680,00	80,00%	4.614.144,00	4.614.144,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme</i>	16.126.905,22	97,50%	15.723.732,59	15.723.732,59	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello</i>	299.231.431,09	88,58%	265.046.009,35	265.046.009,35	Ammesso per 152.046.009,35 con Prot. n. 7455 del 21.07.2017; importo aggiornato con Prot. n. 4291 del 15.03.2024

I	I.1.1	RFI	<i>Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino</i>	286.246.585,27	83,49%	239.000.000,00	239.000.000,00	Ammesso per 165.000.000, 00€ con Prot. n. 7455 del 21.07.2017; importo aggiornato con Prot. 4291 del 15.03.2024
I	I.1.1	RFI	<i>Adeguamento sismico dei ponti lungo la linea Battipaglia - Reggio Calabria</i>	4.146.145,07	100,00%	4.146.145,07	4.146.145,07	Prot. 6502 del 23.04.2024
I	I.1.1	RFI	<i>Lavori di miglioramento sismico e sostituzione delle travate sulla linea Battipaglia - Reggio Calabria</i>	5.458.715,78	100,00%	5.458.715,78	5.458.715,78	Prot. 6502 del 23.04.2024
I	I.1.2	RFI	<i>Velocizzazione Catania- Siracusa - Tratta Bicocca- Targia</i>	82.816.962,00	90,92%	75.297.181,85	75.297.181,85	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini</i>	18.731.472,00	95,74%	17.933.511,29	17.933.511,29	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria</i>	99.021.981,00	96,11%	95.170.025,94	95.170.025,94	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.1.2	RFI	<i>Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria</i>	2.852.542,71	100,00%	2.852.542,71	2.852.542,71	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>4 Flight - WP 1</i>	34.085.631,56	100,00%	34.085.631,56	34.085.631,56	Prot. n. 7455 del 21.07.2017

I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC</i>	1.687.521,95	100,00%	1.687.521,95	1.687.521,95	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo</i>	3.491.143,00	100,00%	3.491.143,00	3.491.143,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Interoperabilità con operatori aeroportuali A.CDM - Napoli</i>	573.888,07	100,00%	573.888,07	573.888,07	Prot. n. 7131 del 11.04.2022
I	I.2.1	ENAV	<i>Tool Deconflicting- Brindisi ACC</i>	4.365.078,31	100,00%	4.365.078,31	4.365.078,31	Prot. n. 7131 del 11.04.2022
I	I.2.1	ENAV	<i>Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali</i>	6.187.308,47	100,00%	6.187.308,47	6.187.308,47	Ammesso con prot. n. 13961 del 05.08.2021 Importo aggiornato con prot. n. 1417 del 30.01.2024
I	I.2.1	ENAV	<i>Ammodernamento sistemi di registrazione fonia</i>	1.500.257,00	100,00%	1.500.257,00	1.500.257,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
I	I.2.1	ENAV	<i>Progetto Nuovo Sistema E-Twr - Aeroporto di Catania</i>	856.187,35	100,00%	856.187,35	856.187,35	Prot. n. 4291 del 15.03.2024
II	II.1.1	AdSP del Mar Ionio	<i>Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto</i>	19.258.466,38	93,70%	18.045.183,00	18.045.183,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017

II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio</i>	50.780.631,00	56,28% Cfr. Nota MIT prot. 10111 del 1.7.24	28.579.339,13	28.579.339,13	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale</i>	14.897.897,00	56,28% Cfr. Nota MIT prot. 10111 del 1.7.24	8.384.536,43	8.384.536,43	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali</i>	5.498.240,28	100,00%	5.498.240,28	5.498.240,28	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	Autorità Portuale di Gioia Tauro	<i>Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord</i>	18.176.833,00	100,00%	18.176.833,00	18.176.833,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.</i>	39.228.049,67	100,00%	39.228.049,67	39.228.049,67	Ammesso per 35mln€ con Prot. 4078 del 06.03.2019; Importo aggiornato con Prot. 4291 del 15.03.2024

II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorramento della mantellata foranea del molo industriale.</i>	39.300.000,00	100,00%	39.300.000,00	39.300.000,00	Prot. 4078 del 06.03.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	<i>Porto di Termini imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).</i>	15.771.950,33	100,00%	15.771.950,33	15.771.950,33	Ammesso per 20mln€ con Prot. 4078 del 06.03.2019; Importo aggiornato con Prot. 4291 del 15.03.2024
II	II.1.1	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.</i>	2.500.000,00	100,00%	2.500.000,00	2.500.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)</i>	33.625.324,66	100,00%	33.625.324,66	33.625.324,66	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto</i>	23.000.000,00	100,00%	23.000.000,00	23.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.1	AdSP del Mare Tirreno Centrale	<i>Porto di Salerno - Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso</i>	18.100.000,00	100,00%	18.100.000,00	18.100.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019

II	II.1.1	AdSP del Mare di Sicilia Orientale	<i>Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta</i>	12.000.000,00	100,00%	12.000.000,00	12.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	ANAS	<i>Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta</i>	5.599.587,20	100,00%	5.599.587,20	5.599.587,20	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	<i>Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest</i>	60.567.974,19	100,00%	60.567.974,19	60.567.974,19	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.1.2	AdSP dello Stretto	<i>Porto di Messina - lavori su Via don Blasco</i>	5.000.000,00	100,00%	5.000.000,00	5.000.000,00	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
II	II.1.2	CORAP/Region e Calabria	<i>Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell’agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell’Asse attrezzato I° Lotto</i>	6.000.000,00	100,00%	6.000.000,00	6.000.000,00	Prot. n. 611 del 15.01.2020
II	II.1.3	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	<i>Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate “SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service”</i>	15.428.255,84	100,00%	15.428.255,84	15.428.255,84	Ammesso con prot. n. 13961 del 05.08.2021 Importo aggiornato con prot. n. 1723 del 06.02.2024

II	II.1.3	Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	<i>Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window</i>	12.983.911,67	100,00%	12.983.911,67	12.983.911,67	Prot. n. 611 del 15.01.2020
II	II.1.3	AdSP del Mar Adriatico Meridionale	<i>PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari – Autorità di sistema portuale dell’Adriatico meridionale</i>	291.735,17	n.a.		291.735,17	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG 0101 “Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM”</i>	1.713.745,97	100,00%	1.713.745,97	1.713.745,97	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.1.3	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	<i>PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare</i>	5.547.819,28	100,00%	5.547.819,28	5.547.819,28	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Comune di Bari	<i>MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions</i>	3.799.600,00	100,00%	3.799.600,00	3.799.600,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Comune di Catania	<i>Realizzazione piattaforma Smart Moving</i>	1.000.000,00	100,00%	1.000.000,00	1.000.000,00	Prot. n. 7131 del 11.04.2022
II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (km 0+000) allo svincolo di Eboli (km 35+400)</i>	3.480.000,00	100,00%	3.480.000,00	3.480.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021

II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (km 35+400) allo svincolo di Petina (km 64+800)</i>	3.480.000,00	100,00%	3.480.000,00	3.480.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Anas SpA	<i>Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 3 dallo svincolo di Petina (km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (km 92+400)</i>	2.990.000,00	100,00%	2.990.000,00	2.990.000,00	Prot. n. 13961 del 05.08.2021
II	II.2.2	Comune di Taranto	<i>SmartTaranto 4.0</i>	2.920.063,80	100,00%	2.920.063,80	2.920.063,80	Prot. n. 15734 del 16.09.2021
II	II.2.2	Comune di Corigliano Rossano	<i>Infomobility in Co.Ro.</i>	4.369.630,00	100,00%	4.369.630,00	4.369.630,00	Prot. n. 2576 dell'8.02.2022
II	II.2.2	RFI	<i>Progetto Wi-Life Station</i>	7.496.725,00	100,00%	7.496.725,00	7.496.725,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
II	II.2.2	ANAS	<i>Smart Road</i>	21.000.000,00	100,00%	21.000.000,00	21.000.000,00	Prot. n. 6411 del 22.06.2017
II	II.2.2	UIRNET (ora DigITALog)	<i>Drive Belt</i>	2.342.838,00	I costi sono suscettibili di variazione a seguito delle analisi previste		2.342.838,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"</i>	13.319.862,40	n.a.		13.319.862,40	Ammesso con Prot. n. 3270 del 30.03.2017 per € 11.115.007,46

III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020</i>	5.649.236,50	n.a.		5.649.236,50	Ammesso con Prot. n. 3270 del 30.03.2017 per € 5447355,69
III	III.1.1	MIT	<i>Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza</i>	528.412,95	n.a.		528.412,95	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali</i>	300.000,00	n.a.		300.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali</i>	200.000,00	n.a.		200.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio</i>	500.000,00	n.a.		500.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.1	MIT	<i>Servizio di supporto tecnico finalizzato alla gestione dell'infrastruttura in cloud e al rafforzamento delle misure di sicurezza del Sistema di Monitoraggio Unitario SMU</i>	169.580,00	n.a.		169.580,00	

III	III.1.1	MIT	<i>Collaborazioni a diretto supporto delle autorità di Gestione e di Certificazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	1.997.725,05	n.a.		1.997.725,05	Prot. n. 1531 del 31.01.2018
III	III.1.1	MIT	<i>Affidamento per la fornitura di beni strumentali e attrezzature informatiche per il personale addetto all'esecuzione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020</i>	170.434,00	n.a.		170.434,00	
III	III.1.1	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020" – FASE II</i>	2.732.146,08	n.a.		2.732.146,08	Prot. n. 18660 del 20.11.2019
III	III.1.2	MIT	<i>Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	460.324,30	n.a.		460.324,30	Prot. n. 12364 del 19.07.2019
III	III.1.3	MIT	<i>Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	35.000,00	n.a.		35.000,00	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.3	MIT	<i>Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc.</i>	100.000,00	n.a.		100.000,00	Prot. n. 18660 del 20.11.2019

III	III.1.3	MIT	<i>Supporto stabile al rafforzamento amministrativo</i>	2.700.000,00	n.a.		2.700.000,00	Prot. n. 611 del 15.01.2020
III	III.1.3	MIT	<i>Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON</i>	50.000,00	n.a.		50.000,00	Prot. n. 18660 del 20.11.2019
III	III.1.3	MIT	<i>Servizio di realizzazione del Cruscotto Operativo</i>	48.190,00	n.a.		48.190,00	Prot. n. 6502 del 23.04.2024
III	III.1.3	MIT	<i>Servizi di Supporto Specialistico e Assistenza tecnica all'Autorità di Gestione e di Certificazione per l'attuazione del Programma Operativo "Infrastrutture e Reti" 2014–2020", complementari a quelli affidati con l'Ordinativo di Fornitura n.ro 4182008 del 2 marzo 2018 e successivo atto aggiuntivo n.ro 5058021 del 25 luglio 2019</i>	1.638.219,66	n.a.		1.638.219,66	Ammesso con Prot. n. 17924 del 21.10.2022 per € 1.365.769,26
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014–2020</i>	30.158,40	n.a.		30.158,40	Prot. n. 3270 del 30.03.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Servizi di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 a chiusura del Programma</i>	1.107.516,00	n.a.		1.107.516,00	Ammessa con Prot. n. 6502 del 23.04.2024 per € 1.153.632,00

III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	10.936.080,00	n.a.		10.936.080,00	Ammessa con Prot. n. 3270 del 30.03.2017 per € 9.128.167,34
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Informazione e Comunicazione del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 a chiusura del Programma”, complementare a quello affidato con il contratto prot. 1929/RU del 21 febbraio 2017</i>	3.305.126,40	n.a.		3.305.126,40	Ammessa con Prot. n. 6502 del 23.04.2024 per € 2.709.120,00
III	III.1.4	MIT	<i>Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020</i>	3.652.375,00	n.a.		3.652.375,00	Ammesso con Prot. n. 3270 del 30.03.2017 per € 3.113.833,76
III	III.1.4	MIT	<i>Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie</i>	49.000,00	n.a.		49.000,00	Prot. n. 7455 del 21.07.2017
III	III.1.4	MIT	<i>Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VInCA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016</i>	919.643,72	n.a.		919.643,72	Prot. n. 20067 del 18.11.2021

IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Intervento di criticità 1 e 2 - ambito dell'intervento comuni di: Angri, Boscoreale, Castellamare Di Stabia, Gragnano, Marigliano, Nocera Inferiore, Nola, Pagani, Pompei, Scafati, Torre Annunziata, Torre del Greco, Massa Lubrense, Casalnuovo di Napoli, Ercolano, Fisciano, Sant'Antonio Abate, Nocera Superiore, Portici, Sant'Egidio del Monte Albino, Sarno, Sorrento</i>	55.985.873,81	100,00%	55.985.873,81	55.985.873,81	Ammesso per 49.970.658,74€ con Prot. n. 5114 del 14.03.2022; Importo aggiornato con Prot. 4291 del 15 marzo 2024
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>abc4innovation - innovazione dell'iwrn nella città di Napoli</i>	21.793.752,26	100,00%	21.793.752,26	21.793.752,26	Prot. n. 5114 del 14.03.2022
IV	IV.1.1	ATI PALERMO	<i>Riabilitazione digitale delle reti idriche di AMAP s.p.a. compresi modellazione idraulica, installazione di sistemi di misura ed interventi di eliminazione perdite</i>	75.235.000,00	69,54%	52.317.552,93	52.317.552,93	Prot. n. 5114 del 14.03.2022
IV	IV.1.1	ATI ENNA	<i>Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti</i>	58.079.104,20	98,07%	56.960.872,72	56.960.872,72	Prot. n. 5114 del 14.03.2022

IV	IV.1.1	ATI ATO CALTANISSETTA	<i>id.300 lavori di digitalizzazione, distrettualizzazione, controllo delle pressioni in rete, monitoraggio dei parametri di qualità dell'acqua, implementazione di sistemi di automazione e telecontrollo finalizzati alla riduzione delle perdite in 22 comuni dell'ATO di Caltanissetta" da realizzarsi per il periodo 2022-2023"</i>	15.878.000,00	87,32%	13.864.476,05	13.864.476,05	Prot. n. 5114 del 14.03.2022
IV	IV.1.1	AUTORITÀ IDRICA PUGLIA	<i>Smart water management e risanamento delle reti idriche di distribuzione ATO Puglia</i>	102.286.740,68	96,90%	99.113.509,63	99.113.509,63	Ammesso con Prot. n.5114 del 14.03.2022 per €90.281.308,97
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Digitalizzazione e distrettualizzazione delle reti idriche dei comuni di Battipaglia, Bellizzi, Eboli e Pontecagnano Faiano</i>	11.823.685,80	100,00%	11.823.685,80	11.823.685,80	Prot. n. 5114 del 14.03.2022
IV	IV.1.1	EGRIB BASILICATA	<i>Acquedotto lucano spa - riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua potabile, mediante interventi di distrettualizzazione, digitalizzazione e monitoraggio</i>	55.000.000,00	89,02%	48.962.816,00	48.962.816,00	Prot. n. 11117 del 14.06.2022

IV	IV.1.1	ATI CATANIA	<i>Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione ed il monitoraggio delle reti gestite da Sidra s.p.a</i>	18.370.000,00	93,65%	17.204.017,99	17.204.017,99	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Gestione ottimale delle risorse idriche del Cilento e Vallo di Diano tra digitalizzazione delle reti, tecnologie di misura smart e sistemi di monitoraggio avanzati</i>	12.032.932,00	100,00%	12.032.932,00	12.032.932,00	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti – comune di Salerno</i>	13.069.895,77	100,00%	13.069.895,77	13.069.895,77	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ATI PALERMO	<i>Progetto di mappatura, modellizzazione, ricerca perdite e interventi di distrettualizzazione e di manutenzione e ripristino per l'efficientamento delle reti di approvvigionamento idrico nell'area di intervento dei servizi idrici integrati (sii) in gestione in regime di salvaguardia del comune di Montelepre</i>	1.167.834,71	89,74%	1.048.005,72	1.048.005,72	Prot. n. 11117 del 14.06.2022

IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Progetto integrato di rilievo, restituzione GIS, modellazione idraulica dinamica, installazione di valvole e strumenti di misura, distrettualizzazione, prelocalizzazione e identificazione delle perdite e successiva sostituzione dei tratti, relativamente alle reti idriche di distribuzione del territorio denominato "costa d'Amalfi"</i>	18.549.302,00	100,00%	18.549.302,00	18.549.302,00	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ATI AGRIGENTO ATO AG9	<i>Progetto conoscenza - digitalizzazione ed ottimizzazione reti idriche, con recupero perdite e sostituzione misuratori volumi di utenza nel territorio dell'ATO AG9</i>	50.503.132,93	92,18%	46.554.288,07	46.554.288,07	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ATI CATANIA	<i>Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti idriche gestite da Sogip srl ed Ama s.p.a</i>	18.057.080,00	99,06%	17.886.612,92	17.886.612,92	Prot. n. 11117 del 14.06.2022
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Interventi finalizzati alla distrettualizzazione, riqualificazione ed alla digitalizzazione delle reti e degli impianti idrici dell'Ambito Distrettuale Sarnese Vesuviano</i>	47.636.261,79	100,00%	47.636.261,79	47.636.261,79	

IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Interventi di digitalizzazione e riabilitazione di tratti di rete idrica in gestione ASIS (anni 2020-2022)</i>	1.803.959,80	100,00%	1.803.959,80	1.803.959,80	
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Interventi di riduzione delle perdite mediante riqualificazione dei tratti di rete idrica ed installazione di strumenti smart – Comune di Salerno</i>	2.142.765,52	100,00%	2.142.765,52	2.142.765,52	
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>Progetto integrato finalizzato alla distrettualizzazione, identificazione delle perdite e successiva sostituzione dei tratti relativamente alle reti idriche di distribuzione del territorio denominato "Costa d'Amalfi"</i>	1.898.158,51	100,00%	1.898.158,51	1.898.158,51	
IV	IV.1.1	ATI ATO CALTANISSETTA	<i>TELECONTROLLO DEI PRINCIPALI NODI IDRAULICI (FASE I) - ID 40 - INTERCOMUNALE</i>	1.053.939,80	100,00%	1.053.939,80	1.053.939,80	
IV	IV.1.1	AUTORITÀ IDRICA PUGLIA	<i>Interventi di completamento delle infrastrutture di monitoraggio delle reti interne agli abitati non dotate di un adeguato sistema di telecontrollo</i>	1.588.577,88	100,00%	1.588.577,88	1.588.577,88	Ammesso €2.814.850,85 con prot. 6502 del 23.04.2024. Importo aggiornato €1.588.577,88

IV	IV.1.1	AUTORITÀ IDRICA PUGLIA	<i>Fornitura di 100.000 contatori d'utenza per le provincie di Brindisi e Taranto</i>	6.493.600,00	78,48%	5.096.224,45	5.096.224,45	Intervento ammesso con Prot. 6502 del 23.04.2024
IV	IV.1.1	ATI PALERMO	<i>Comune di Camporeale (PA) Sostituzione rete idrica vetusta e/o in cattivo stato</i>	1.278.947,43	98,70%	1.262.321,11	1.262.321,11	
IV	IV.1.1	ENTE IDRICO CAMPANO	<i>ABC4INNOVATION Sostituzione misuratori idrici utenza</i>	1.644.708,09	100,00%	1.644.708,09	1.644.708,09	
V	V.1.1	MIT	<i>Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 in applicazione della regolamentazione comunitaria e nazionale, complementari a quelli affidati con il contratto prot. 11419 del 6 dicembre 2016</i>	6.637.202,60	n.a.		6.637.202,60	Ammesso con Prot. n. 17924 del 21.10.2022 per € 5.533.432,00

V	V.1.1	MIT	<i>Servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU) PON/PAC/FSC 2014-2020 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, complementari a quelli affidati con il contratto prot. 12024 del 21 dicembre 2016</i>	254.224,58	n.a.		254.224,58	Prot. n. 17924 del 21.10.2022
V	V.1.1	MIT	<i>Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 - prot. 9328 del 03/07/2023</i>	866.980,20	n.a.		866.980,20	
V	V.1.1	MIT	<i>Attività di supporto tecnico-specialistico ASSE IV-V REACT EU PON I&R 2014-2020</i>	2.300.709,81	n.a.		2.300.709,81	
V	V.1.2	MIT	<i>Servizi di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 relativamente alle risorse REACT EU, complementari a quelli affidati con il contratto prot. 8723 del 6 settembre 2017</i>	454.938,01	n.a.		454.938,01	Ammesso con Prot. n. 17924 del 21.10.2022 per € 379.542,00

V	V.1.2	MIT	<i>Servizi di Valutazione indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 a chiusura del P Programma REACT</i>	276.879,00	n.a.		276.879,00	Ammessa con Prot. n. 6502 del 23.04.2024 per € 230.763,00
V	V.1.3	MIT	<i>Servizio di informazione e comunicazione relativo a REACT-EU del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, complementari a quelli affidati con il contratto prot. 1929 del 21 febbraio 2017</i>	1.336.363,28	n.a.		1.336.363,28	Ammesso con Prot. n. 17924 del 21.10.2022 per € 1.113.636,42
V	V.1.3	MIT	<i>Servizio di Informazione e Comunicazione del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 a chiusura del Programma”, complementare a quello affidato con il contratto prot. 1929/RU del 21 febbraio 2017 - REACT</i>	826.281,60	n.a.		826.281,60	Ammessa con Prot. n. 6502 del 23.04.2024 per € 677.280,00
VI	VI.1.1	REGIONE BASILICATA	<i>Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Basilicata</i>	3.794.400,00	100,00%	3.794.400,00	3.794.400,00	Prot. n. 13926 del 28.07.2022
VI	VI.1.1	REGIONE CALABRIA	<i>Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Calabria</i>	24.963.215,00	100,00%	24.963.215,00	24.963.215,00	Prot. n. 13926 del 28.07.2022
VI	VI.1.1	REGIONE CAMPANIA	<i>Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Campania</i>	50.892.376,00	100,00%	50.892.376,00	50.892.376,00	Prot. n. 13926 del 28.07.2022
VI	VI.1.1	REGIONE PUGLIA	<i>Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Puglia</i>	44.939.700,00	100,00%	44.939.700,00	44.939.700,00	Prot. n. 13926 del 28.07.2022

VI	VI.1.1	REGIONE SICILIA	<i>Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Sicilia</i>	44.859.236,00	100,00%	44.859.236,00	44.859.236,00	Prot. 17924 del 21.10.2022
VI	VI.1.2	RFI	<i>Interventi diffusi di miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria in Calabria</i>	22.952.012,10	100,00%	22.952.012,10	22.952.012,10	
VI	VI.1.2	RFI	<i>Interventi diffusi di miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria in Puglia e Basilicata</i>	12.452.639,44	100,00%	12.452.639,44	12.452.639,44	
VI	VI.1.2	RFI	<i>Interventi diffusi di miglioramento dell'infrastruttura in Sicilia</i>	19.482.011,83	100,00%	19.482.011,83	19.482.011,83	
VI	VI.1.2	RFI	<i>Interventi diffusi di miglioramento dell'infrastruttura ferroviaria in Campania</i>	65.471.460,38	100,00%	65.471.460,38	65.471.460,38	
VI	VI.1.3	REGIONE CAMPANIA	<i>Acquisto materiale rotabile da destinare ai tpl ferroviari regionali - Regione Campania</i>	21.329.766,95	100,00%	21.329.766,95	21.329.766,95	presa d'atto prot. n. 10313 del 30.07.2025
VI	VI.1.3	REGIONE PUGLIA	<i>Acquisto materiale rotabile da destinare ai tpl ferroviari regionali - Regione Puglia</i>	85.749.993,68	100,00%	85.749.993,68	85.749.993,68	
VII	VII.1.1	CSEA	<i>Bonus elettrico a famiglie vulnerabili in condizioni di disagio economico (SAFE)</i>	17.249.229,17	100,00%	17.249.229,17	17.249.229,17	presa d'atto prot. n. 10313 del 30.07.2025
Importo totale delle operazioni selezionate e ammesse a finanziamento							2.759.107.317,03	