

PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Seduta Plenaria

16 DICEMBRE 2022

Indice

1. Approvazione O.d.G
2. Overview sullo stato di attuazione del Programma 2014 – 2020
3. Informativa sulle attività di chiusura del Programma
4. Informativa sulle risorse REACT EU
5. Informativa sul monitoraggio ambientale
6. Informativa sulla strategia di Comunicazione
7. Informativa sulla Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013
8. Intervento dell'Autorità di Audit
9. Varie ed eventuali
10. Conclusione e saluti dell'Autorità di Gestione

Overview sullo stato di attuazione del Programma

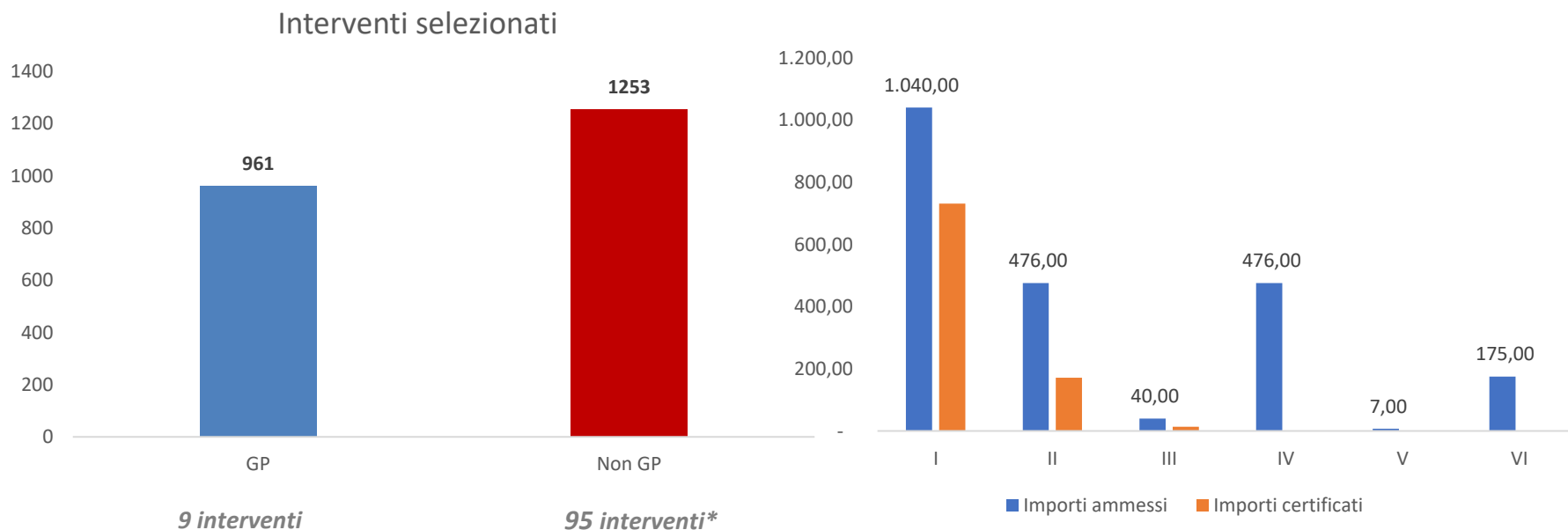
Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Interventi selezionati

Importi ammessi e certificati per Asse

valori in mln€

valori in mln€

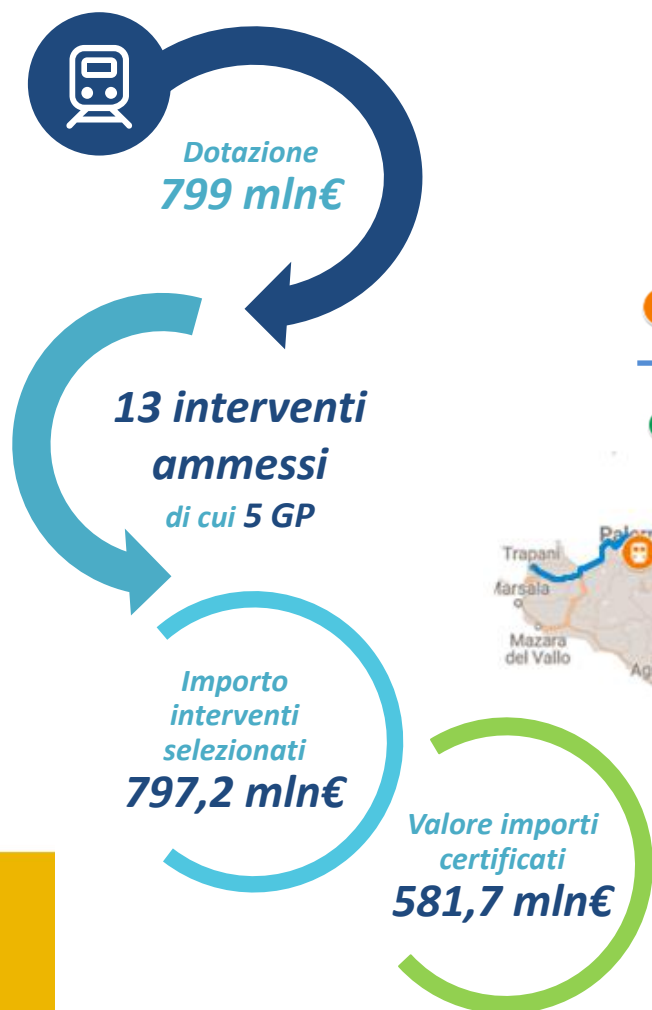


*17 strategie (*suddivise in diverse operazioni) afferenti all’Asse IV – Digitalizzazione e monitoraggio delle perdine nella rete idrica e 5 operazioni afferenti all’Asse VI - TPL

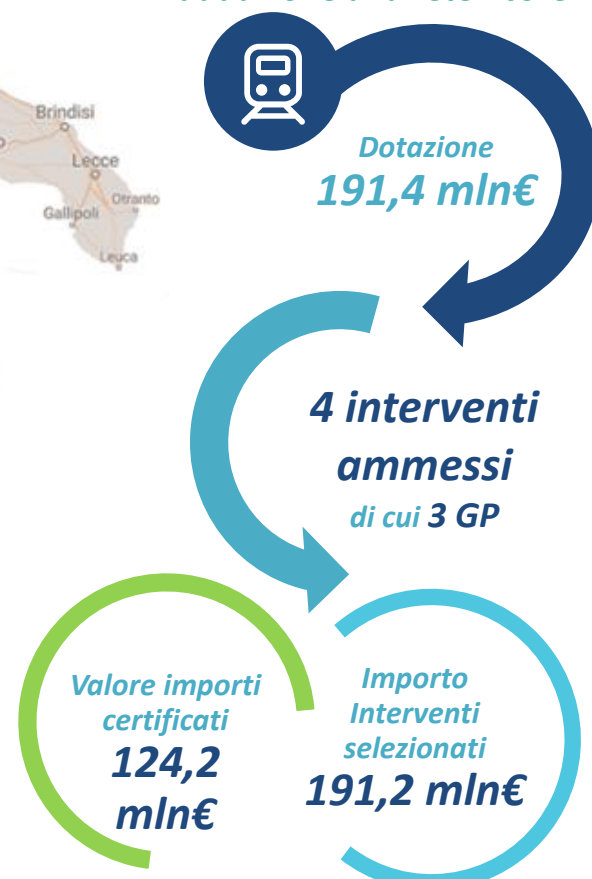
Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Progetti Ammessi - Asse I – Rete ferroviaria

Linea d'azione I.1.1 Interventi ferroviari rete «core»



Linea d'azione I.1.2 Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

Linea d'azione I.2.1



⁽¹⁾ Progetto ARTAS (ENAV) espunto per rinuncia del beneficiario

Progetti ammessi | Asse II – ITS



⁽¹⁾ Si sta operando in flessibilità sulla dotazione complessiva della categoria di azione 044 dell'Asse II

⁽²⁾ Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS AdSP e CC2.0 (digITalog) espunti in esito ai procedimenti di revoca, mentre Prog. 0101 e Prog. 04 (Agenzia delle Dogane) e Prog. 0101 (ASP Bari) sono conclusi.

Progetti ammessi | Asse II – ITS

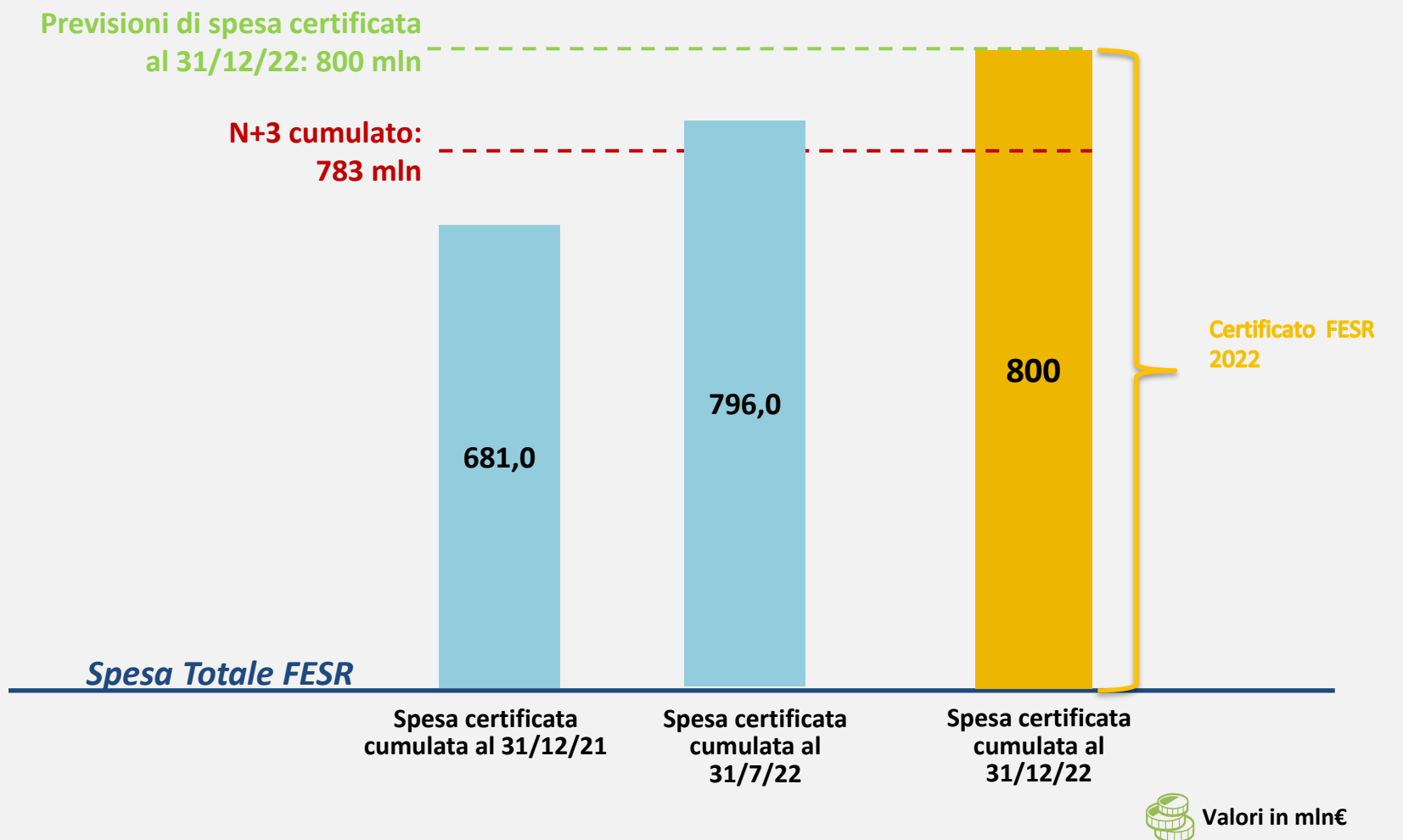


⁽¹⁾ Si sta operando in flessibilità sulla dotazione complessiva della categoria di azione 044 dell'Asse II

⁽²⁾ Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS AdSP e CC2.0 (digITalog) espunti in esito ai procedimenti di revoca, mentre Prog. 0101 e Prog. 04 (Agenzia delle Dogane) e Prog. 0101 (ASP Bari) sono conclusi.

Informativa sullo stato di avanzamento del PO

Previsioni di certificazioni al 31.12.2022



Stato di avanzamento del Programma per Asse

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	1.042,5	1.040,5	99%	1.036,3	99%	908,0	950,3	735,5	735,5
Asse II	470,4	476,4	100%	402,0	85%	239,6	250,9	175,5	175,5
Asse III	51,5	40,3	78%	38,3	74%	26,1	14,3	14,3	14,3
Asse IV	482,0	476,1	98%	473,7	98%	0,0	0,0	0,0	0,0
Asse V	13,0	7,3	56%	7,3	56%	0,3	0,0	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	2.234,4	2.215,6	99%	2.132,6	95%	1.174,0	1.215,5	925,3	925,3

Valori in mln€ FESR + FdR

Stato di avanzamento del Programma per Asse - FESR

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	781,8	780,3	99%	777,2	99%	681,0	712,7	622,4	622,4
Asse II	352,8	357,3	100%	301,5	85%	179,7	188,1	164,6	164,6
Asse III	38,6	30,2	75%	28,7	74%	19,5	12,2	13,0	13,0
Asse IV	482,0	476,1	98%	473,7	98%	0,0	0,0	0,0	0,0
Asse V	9,8	5,5	56%	5,5	56%	0,2	0,0	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	1.840,0	1.824,4	99%	1.761,6	96%	880,2	913,0	800,0	800,0

Valori in mln€ FESR

Informativa sulla chiusura del Programma

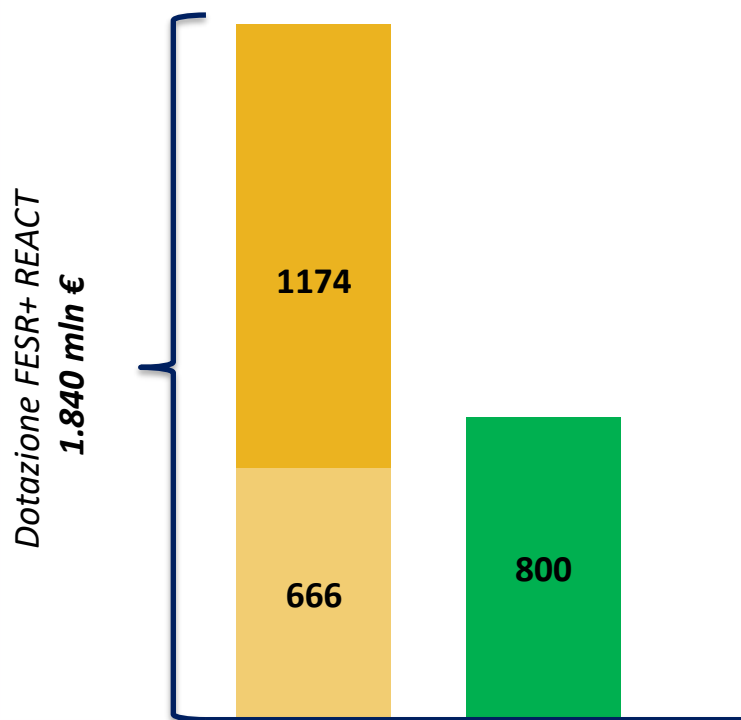
Nuovi orientamenti per la chiusura dei Programmi Operativi

Con comunicazione C(2022) 8836 final del 7 dicembre 2022, la Commissione ha inteso aggiornare la cornice tecnico-operativa per la chiusura dei Programmi Operativi

Le principali novità fanno riferimento a:

- Spostamento al **15 febbraio 2027** della scadenza della conclusione delle operazioni inserite come non funzionanti e non operative nei documenti di chiusura
- il costo totale di ciascuna operazione non funzionante è superiore a **1 mln €** (in precedenza 2 mln €)
- la spesa totale certificata alla Commissione per le operazioni non funzionanti non supera il **20 %** della spesa totale ammissibile (UE e nazionale) decisa per il programma (in precedenza era il 10%)

Il PON ha certificato 800 mln € (FESR), pari al 68% della dotazione FESR originaria. Tale percentuale si riduce al 43% considerando anche la dotazione aggiuntiva REACT-EU



Fattori di rischio

- Limite ammissibilità spesa al 31.12.2023
- Profili critici per le operazioni REACT
- Alcuni Grandi Progetti censiti come potenzialmente in ritardo
- Circa 1 mld € da certificare in un anno

Fattori di mitigazione del rischio

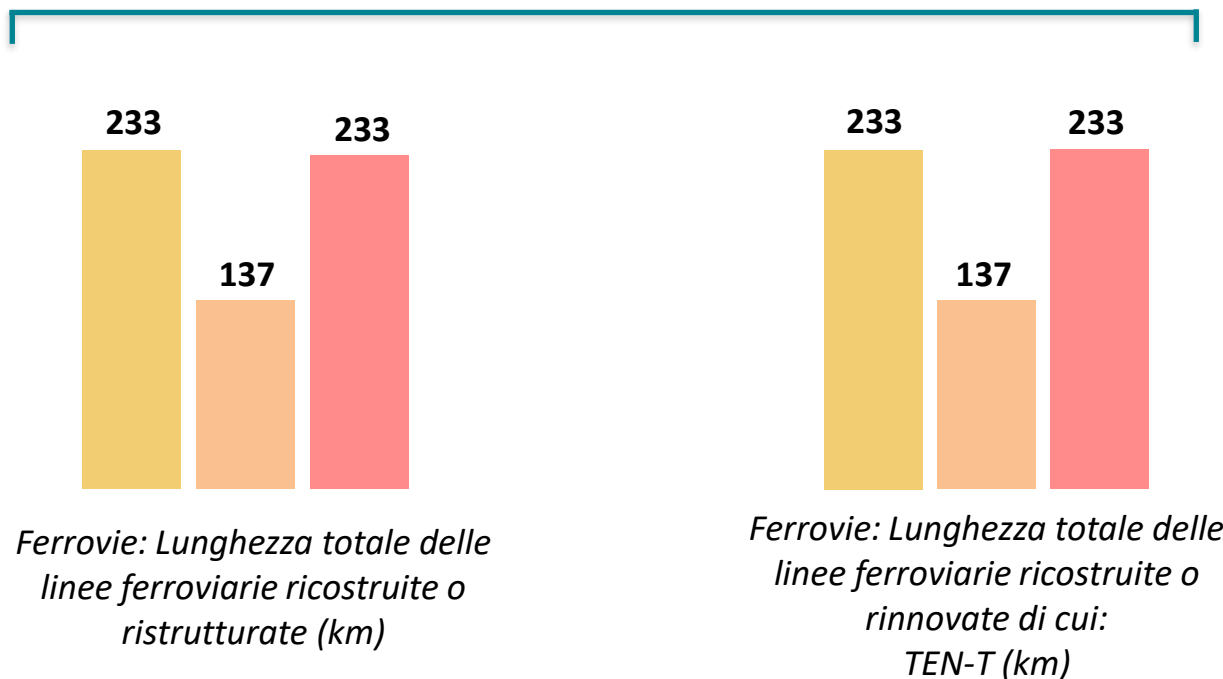
- Spostamento limite operazioni non funzionanti al 15.02.2027
- Incremento soglia «flessibilità» al 20%
- Overbooking tecnico pari a 140 mln € da tasso di certificazione al 100%
- Possibile coinvolgimento di Regioni e ACT per programmazione 2021-2027

Valutazioni sul conseguimento dei target del PF




Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE I

LdA I.1.1 e I.1.2



Legenda

		
Target	Valore realizzato al 31.10.2022	Valore previsionale al 31.12.2023

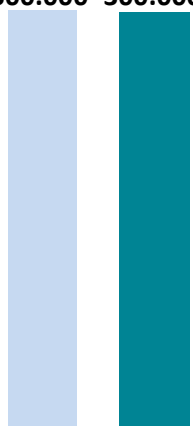
Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE II

LdA II.1.1 e II.1.2

LdA II.1.3 e II.2.2

300.000 300.000



*Piazzali, Aree
Logistiche,
Banchine,
Superficie
oggetto di
intervento (mq)*

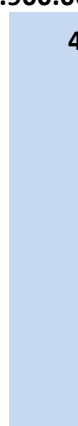
950



384 384 950

*Accosti
aggiuntivi o
riqualificati
(m)*

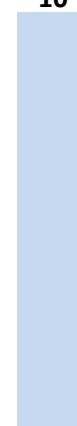
4.900.000



4.420.094 4.900.000 4.900.000

*Materiale
rimosso
(dragaggi)
(mc)*

10



9 9 10

*Applicativi e
sistemi
informatici
(numero)*

Legenda

			
Target	Valore realizzato al 31.10.2022	Valore previsionale al 31.12.2022	Valore previsionale al 31.12.2023

Informativa sulle risorse REACT EU

Strategie ammesse | Asse IV – Reti idriche

Linea di Azione IV.1.1
Riduzione dei livelli percentuali di
perdite delle reti idriche



STRATEGIE AMMESSE -
graduatoria prot. n. 4642 del
7.03.2022

1. Intervento di criticità 1 e 2
2. abc4innovation - innovazione dell'iwrn nella città di Napoli
3. Digitalizzazione e distrettualizzazione delle reti idriche dei comuni di Battipaglia, Bellizzi, Eboli e Pontecagnano Faiano
4. Smart water management e risanamento delle reti idriche di distribuzione
5. ID.300 Lavori di digitalizzazione, distrettualizzazione, controllo, monitoraggio, implementazione di sistemi in 22 comuni dell'ATO di Caltanissetta"
6. Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione ed il monitoraggio delle reti
7. Riabilitazione digitale delle reti idriche di AMAP S.p.A

BENEFICIARI



Strategie ammesse | Asse IV – Reti idriche

Scorrimento graduatoria

Linea di Azione IV.1.1
Riduzione dei livelli percentuali di
perdite delle reti idriche



STRATEGIE AMMESSE -
graduatoria prot. n. 11069
del 13.06.2022

1. Riduzione delle perdite, distrettualizzazione, digitalizzazione e monitoraggio;
2. Riduzione delle perdite, digitalizzazione ed monitoraggio delle reti gestite da Sidra s.p.a
3. Riduzione delle perdite - rete acquedotti riuniti Acque di Casalotto s.p.a.
4. Progetto di riduzione delle perdite nelle reti gestite da Sogea srl ATI CATANIA
5. Riduzione delle perdite nelle reti idriche gestite da Sogip srl ed Ama s.p.a.
6. Mappatura, modellizzazione, manutenzione e ripristino per l'efficientamento delle reti del comune di Montelepre
7. Gestione ottimale delle risorse idriche del Cilento e Vallo di Diano
8. Riduzione delle perdite, digitalizzazione e monitoraggio delle reti – comune di Salerno
9. Rilievo, restituzione GIS, modellazione, installazione, relativamente alle reti idriche di distribuzione del territorio "costa d'Amalfi"
10. Progetto conoscenza - digitalizzazione ed ottimizzazione reti idriche nel territorio dell'ATO AG9



BENEFICIARI



ATI Assemblea Territoriale Idrica Catania



ATI - Assemblea Territoriale Idrica Agrigento

Asse IV – Reti idriche | Avanzamento *iter* di Convenzionamento

Soggetto proponente	N. strategie	Contributo PON	Stato del convenzionamento
Ente Idrico Campano	6	127.240.226,57 €	6. Iter concluso
ATI Palermo	2	53.365.558,65 €	1. Iter concluso 1. In corso
ATI Enna	1	56.960.872,72 €	Iter concluso
ATI ATO CL 6 Caltanissetta	1	13.864.476,05 €	Iter concluso
ATI Catania	4	38.954.222,96 €	2 iter concluso 2 in corso
ATI Agrigento ATO AG9	1	46.554.288,07 €	Iter concluso
Autorità Idrica Puglia	1	90.281.308,97 €	Iter concluso
EGRIB Basilicata	1	48.962.816,00 €	Iter concluso
Totale	17	476.183.769,99 €	-

Asse IV – Reti idriche |

Sintesi incontro del 25 ottobre 2022

In data 25 ottobre è stato organizzato un incontro con tutti i Beneficiari così da verificare l'effettivo avanzamento delle attività.

In tale sede sono stati altresì approfonditi quegli elementi critici che possono avere impatto negativo sulle operazioni. In particolar modo, i beneficiari hanno evidenziato i seguenti fattori *esterni* al PON:

- 1 La difficoltà di reperire sul mercato diversi componenti hardware (es. sensori) funzionali al completamento degli investimenti
- 2 L'incremento dei costi con le conseguenti criticità nel rispetto del piano finanziario approvato dall'Autorità di Gestione

I fattori di rischio sopra indicati sono oggetto di particolare attenzione da parte dell'Amministrazione al fine di verificarne gli impatti e individuare le opportune soluzioni operative.

REACT EU ASSE VI: Trasporto Pubblico Locale

Soggetto proponente	Titolo Progetto	Importo richiesto	Importo rimborsabile
REGIONE CAMPANIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Campania	50.892.376,00	50.892.376,00
REGIONE CALABRIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Calabria	24.963.215,00	24.963.215,00
REGIONE BASILICATA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Basilicata	16.563.600,00	16.563.600,00
REGIONE PUGLIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Puglia	37.700.700,00	37.676.268,00
REGIONE SICILIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Sicilia	44.859.236,00	44.859.236,00
	Totale	174.979.127,00	174.954.695,00

Sono state ammesse a finanziamento 5 operazioni per un ammontare complessivo di 174 mln € di finanziamento.

Informativa ambientale

Attività di Monitoraggio Ambientale

Task Force Ambiente

16 DICEMBRE 2022

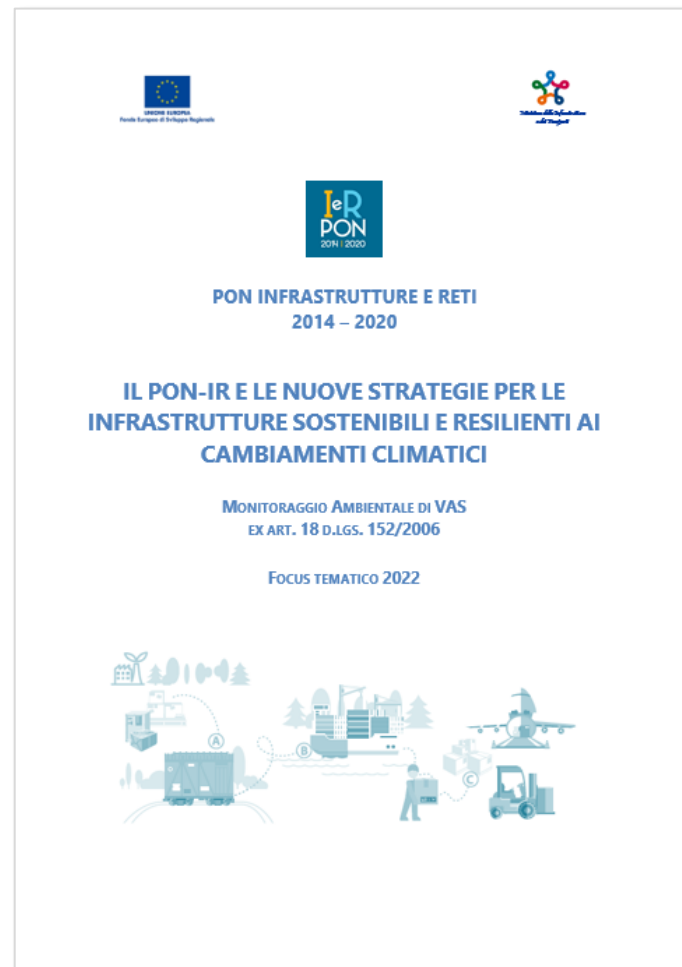


Il Monitoraggio di VAS: perché il clima

ATTENZIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA ALLA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE «A PROVA DI CLIMA»

STUDI INTERNAZIONALI E SETTORIALI SULLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE AGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

RASSEGNA SULLE MODALITÀ CON CUI IL MONITORAGGIO AMBIENTALE DI VAS DEL PON-IR HA INTEGRATO LA LOTTA AL CAMBIAMENTO CLIMATICO NEL PIÙ AMPIO CONTESTO DEL MAINSTREAMING AMBIENTALE



Adattarsi al cambiamento

Contenuti del Focus



La lotta al cambiamento climatico nelle politiche internazionali, europee e nazionali

CONTESTO NORMATIVO IN CUI SI INQUADRA IL PON-IR

EVOLUZIONE DEL CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO IN TEMA DI LOTTA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

COERENZA DEGLI OBIETTIVI E DELLA GOVERNANCE AMBIENTALE DEL PON CON I NUOVI ORIENTAMENTI EUROPEI SUL CLIMA:

- **EXCURSUS NORMATIVO**
- **BOX INFORMATIVI**

Il principio Do No Significant Harm – DNSH nelle infrastrutture e nelle reti di trasporto

Obiettivi climatici

1. Mitigazione dei cambiamenti climatici
2. Adattamento ai cambiamenti climatici
3. Uso sostenibile e protezione delle risorse idriche
4. Transizione verso un'economia circolare
5. Prevenzione e controllo dell'inquinamento
6. Ripristino della biodiversità e degli ecosistemi

Con la **tassonomia delle attività economiche eco-compatibili**, introdotta dal Regolamento UE 2020/852, tutti i settori di attività dell'Unione Europea sono stati classificati in relazione al rispetto di alcune clausole di carattere sociale e alla loro compatibilità con sei obiettivi di sostenibilità, rispetto ai quali è necessario dimostrare di non arrecare un danno significativo o di contribuire significativamente al raggiungimento.

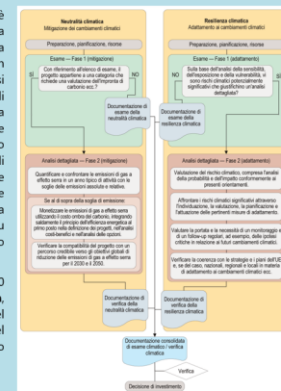
I primi due obiettivi sono riferiti alla **mitigazione** e all'**adattamento ai cambiamenti climatici**, ennesimo segnale dell'importanza attribuita dall'UE alle politiche climatiche: la mitigazione è l'azione che, intervenendo sul livello di emissioni, consentirebbe, se attuata globalmente, di frenare il riscaldamento del pianeta ma che, anche alla sola scala europea, consentirebbe di affrancarci dalla dipendenza energetica da paesi terzi; l'adattamento è il mezzo tramite cui difendere i territori, le comunità e le imprese dagli ingenti impatti dei cambiamenti climatici che sono già in atto.

Il raggiungimento degli obiettivi climatici è prioritario in quanto l'alterazione dei cicli dell'acqua e del carbonio, i principali cicli biogeochimici, causa l'accelerazione dei processi di degrado già in atto in tutti gli ecosistemi naturali, ripercuotendosi negativamente sui sistemi antropici. L'urgenza di agire è tanto evidente da far sì che, per la prima volta nella storia dell'UE, un principio ambientale e le valutazioni per verificarne il rispetto non siano applicati solo a programmi settoriali o a tipologie di progetti che superano specifiche soglie dimensionali, ma vengano applicati estensivamente a progetti di qualsiasi tipologia e a prescindere dalla loro dimensione fisica e finanziaria, con ricadute su tutte le attività economiche coinvolte nella loro realizzazione.

Infrastrutture Sostenibili

La letteratura degli ultimi anni, affinché possa essere considerata di quella tipicamente ampia di quella tipicamente del G20 svoltosi ad Osaka nel 2019, è volontaria e non vincolante - è svolto a Dubai il Global Future document finale, intitolato "stesso titolo, le caratteristiche

1. **Condivisione dei benefici:** essenziali e ridurre di positivi per la collettività.
2. **Resilienza:** con particolare grado, tramite anche shock noti ma anche a
3. **Accettazione sociale:** tenendo conto delle e ad esempio il dibattito o l'inchiesta pubblica;
4. **Efficacia economica e istituzionale:** il progetto delle infrastrutture deve essere in grado di sostenersi dal punto di vista economico e finanziario in modo da non configurarsi come un debito per le generazioni future e di essere realizzato in tempi congrui;
5. **"A prova di futuro":** il progetto dell'infrastruttura deve considerare tutto il ciclo di vita della stessa, dalla progettazione, alla realizzazione, all'esercizio, alla manutenzione fino alla fase di dismissione;
6. **Programmazione strategica:** le infrastrutture vanno pensate considerando anche la loro "scalabilità" e la loro replicabilità.



Gli investimenti infrastrutturali del PON-IR per l'ambiente e il clima

Asse prioritario	Importo indicativo del sostegno da usare per obiettivi in materia di cambiamento climatico (EUR)	Proporzione del sostegno totale al programma operativo (%)
I	312.750.052,80	17.00%
024. Ferrovie (rete centrale RTE-T)	239.739.852,80	
025. Ferrovie (rete globale RTE-T)	57.410.200,00	
044. Sistemi di trasporto intelligenti (compresi l'introduzione della gestione della domanda, i sistemi di pedaggio, il monitoraggio informatico e i sistemi di informazione e di controllo)	15.600.000,00	
II	141.118.951,60	7.67%
035. Trasporti multimodali (RTE-T)	43.988.512,09	
039. Porti marittimi (RTE-T)	68.902.517,31	
044. Sistemi di trasporto intelligenti (compresi l'introduzione della gestione della domanda, i sistemi di pedaggio, il monitoraggio informatico e i sistemi di informazione e di controllo)	28.227.922,20	
IV	192.800.000,00	10.48%
VI	70.000.000,00	3.80%
Totale REACT-EU	262.800.000,00	14.28%
Totale	716.669.004,40	38.95%

Criteri di selezione, componenti ambientali e indicatori per il clima nel PON-IR

Legenda

Clima - Mitigazione dei CC

Clima - Adattamento ai CC

CRITERI DI VALUTAZIONE

Mitigazione delle eventuali interferenze con Aree naturali protette, SIC, ZSC, ZPS;
Tutela delle aree naturali protette
Tutela degli habitat
Tutela della fauna selvatica

Interferenze con zone sottoposte a vincolo idrogeologico

Interferenze con zone sottoposte a vincolo paesaggistico e archeologico

Vulnerabilità ai rischi naturali

Tutela delle caratteristiche idro-morfologiche dei corpi idrici superficiali (ambito fluviale e marino-costiero)

Impatto sul clima acustico

Impatto sulla qualità dell'aria ambiente e sul clima

Tutela della qualità dei corpi idrici superficiali e sotterranei.

Resilienza ai cambiamenti climatici.

CRITERI DI PREMIALITA'

Adozione di pratiche proprie del Green Public Procurement

Contenimento del consumo e dell'impermeabilizzazione del suolo

Miglioramento dell'efficienza energetica e contenimento dei consumi energetici

Riqualificazione ambientale di aree residuali degradate o abbandonate

Legenda

Ambiente

Cambiamenti climatici

- Aria
- Rumore
- Suolo
- Rischi naturali
- Aree naturali protette e biodiversità
- Ambiente idrico
- Ambiente marino costiero
- Paesaggio e patrimonio culturale
- Cambiamenti climatici

Analisi del contesto ambientale

Componente ambientale

Obiettivi di sostenibilità ambientale

Indicatori di contesto ambientale

Analisi dell'avanzamento del Programma

Linee di azione del PON aventi potenziali impatti significativi sulla componente ambientale

Indicatori di processo

Informazioni da Monitoraggi VAS di altri Piani/Programmi, monitoraggi VIA e fonti varie

Informazioni supplementari dal Beneficiario

Valutazione del contributo

Indicatori di contributo

Dati progettuali georiferiti nell'analisi della resilienza climatica dei progetti del PON-IR

1. Rappresentazione degli interventi in ambiente GIS

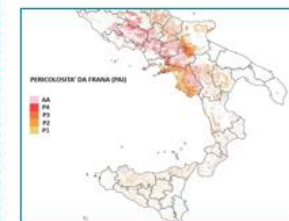


ID	Pericolosità da Frana	Superficie totale nelle regioni del PON leR	Superficie interessata dagli interventi del PON leR	% superficie interessata dagli interventi del PON leR
1	P1 - Moderata	13.953	0,0840	0,0006
2	P2 - Media	13.836	0,0478	0,0003
3	P3 - Elevata	16.257	0,2328	0,0014
4	P4 - Molto elevata	9.153	0,1666	0,0018
5	AA - Aree di attenzione	6.782	0,1244	0,0018

2. Risultati dell'analisi spaziale per la quantificazione del contributo dei singoli progetti alla variazione del contesto ambientale

ID	Intervento	P1	P2	P3	P4	AA
1	Raddoppio della tratta Bari-S. Andrea - Bivio della linea Bari-Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiammetta - Cagliarini	0,0000	0,0000	0,0000	0,0025	0,0000
3	Intervento NA-BA - S'Alghero - Variante alla linea Napoli-Cancello	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4	Intervento NA-BA - Raddoppio tratta Cancelli-Benevento - Porto S. Francesco Canale-Porto Taurino	0,0029	0,0044	0,0413	0,1054	0,1244
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Rocca-Catania-Messina	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6	Molo Ferroviario di Palermo: tratta La Motta/MS-Catania	0,0000	0,0000	0,0000	0,0022	0,0000
7	Interventi per il dragaggio di 2,8 Mmc di sedimenti in seno Molo Pubblicitario per la manutenzione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'interplanamento del V sporgente del Porto di Taormina	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari a strada - Sistema dei trasporti Salerno Porto Cervo - I e II lotto	0,0046	0,0000	0,1012	0,0018	0,0000
9	Adeguamento linea ferroviaria Imerina-Battipaglia-Rapallo Calabria: costruzione della nuova sottostazione elettrica (SE) a Vico Pizzo e potenziamento SEI Sant'Anna e Gallico	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
10	Adeguamento linea ferroviaria Imerina-Battipaglia-Rapallo Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PTC della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11	Adeguamento linea ferroviaria Imerina-Battipaglia-Rapallo Calabria: ricostruzione e PTC Calabria del Dirigente Centrale Operativo (DCO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Valle Isolatione Catanzaro-Silvestri - Tratta Bionca-Targia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
13	Mileponte - Silvestri - Piana (Bivio S. Antonio) - Fiume prioritario	0,0000	0,0000	0,0000	0,0025	0,0000
14	Potenziamento infrastruttura ferroviaria e a difesa dell'ordine idrogeologico regione Calabria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0021	0,0000
15	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di Binario del Porto commerciale per l'attacco di magazzini container e relativi attraccaggio con gru a portale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
16	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: realizzazione di un nuovo terminal container (2° e 3° strada)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
17	Lavori di rafforzamento e ripristino statico delle fondazioni delle zone limitrofe della banchina della diga foranea del Porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
18	Porto di Tarento Intervento - Lavori di dragaggio del porto a quota - 30,00 m s.l.m.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
19	Porto di Tarento Intervento - Lavori di completamento del nuovo foraneo soprastante secondo strade di completamento	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
20	Porto di Salerno - Lavori di completamento dei fondali del Bacino Cristini, 3° e 4° lotto: rifiancamento della muratura foranea del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
TOTALE		0,0046	0,0000	0,2328	0,1666	0,1244

3. Contesto ambientale in ambiente GIS



Overlay tra l'«impronta spaziale» del progetto di «ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)» e le aree soggette a pericolosità da frana.

Stime sulle emissioni di GHG nell'analisi del contributo alla mitigazione: i GP del PON-IR

	Itinerario NA-BA, 1 ^a tratta: Variante alla linea Napoli- Cancello	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello- Frasso Telesino	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca- Catenanuova	TOTALE
Fase di realizzazione				
Totale CO2eq	17.532,56	7.766,60	7.558,63	32.857,79
Totale CO2eq/anno (per anno di cantiere)	2.922,09	1.941,65	1.889,66	6.753,40
Durata del cantiere in anni	6,00	4,00	4,00	-
Fase di esercizio				
Totale CO2eq/anno	-16.427,50	-17.431,11	-2.880,36	-36.738,97
Totale CO2eq per 25 anni di esercizio	-410.687,50	-435.777,75	-72.009,05	-918.474,30
Anno di entrata in esercizio	2026	2026	2023	
TOTALE NETTO/anno	-15.726,20	-17.120,45	-2.578,02	-35.424,66
TOTALE NETTO per 25 anni di esercizio	-393.154,94	-428.011,15	-64.450,42	-885.616,51

3

Il punto di vista degli esperti sui cambiamenti climatici nel PON-IR



Scenari climatici per la programmazione e la progettazione adattiva delle infrastrutture di trasporto

*Fondazione CMCC, REgional Models and geo-Hydrological Impacts Division (REMHI)
Paola Mercogliano, Carmela De Vivo*



La scheda GP e l'analisi di vulnerabilità climatica

JASPERS

Neri Di Volo, Massimo Marra, Sergio Carpano-Neuschuler

CO₂

L'applicazione del modello CO₂MPARE al comparto infrastrutture e reti

ENEA

Cecilia Camporeale, Roberto Del Ciello, Pasquale Regina

L'applicazione di misure soft, grey e green per la resilienza degli interventi ferroviari

L'impronta di carbonio delle infrastrutture ferroviarie in fase di realizzazione e di esercizio

Italferr, RFI



4

Anticipazione delle sfide e attualità delle soluzioni Azioni PON-IR che contribuiscono alla lotta al cambiamento climatico

AGENDA 2030



STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



PERSONE - III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico
PIANETA - II.2 Raggiungere la neutralità del consumo netto di suolo e combatterne il degrado e la desertificazione
PIANETA - II.6 Minimizzare le emissioni tenendo conto degli obiettivi di qualità dell'aria
PIANETA - III.1 Promuovere il presidio e la manutenzione del territorio e rafforzare le capacità di resilienza di comunità e territori anche in riferimento agli impatti dei cambiamenti climatici
PIANETA - III.3 Garantire il ripristino e la deframmentazione degli ecosistemi e favorire le connessioni ecologiche urbano/rurali

Area SNSVS	Scelta SNSVS	Obiettivo Strategia Nazionale Sviluppo sostenibile	N. Goal Agenda 2030	Obiettivo PON-IR 2014-2020	Azioni PON-IR 2014-2020
PERSONE	III. PROMUOVERE LA SALUTE E IL BENESSERE	III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico	1-3-6 11-13	<ul style="list-style-type: none"> Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma. Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni Contribuire alla riduzione degli incidenti stradali Contribuire alla gestione in sicurezza dello spazio aereo 	<ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture ferroviarie: opere di mitigazione, interventi di protezione dal rischio frana e rischio alluvioni, eliminazione passaggi a livello Porti: interventi di protezione dal rischio mareggiate Infrastrutture stradali: opere di mitigazione Aeroporti - SESAR

RELAZIONE TRA SNSVS E OBIETTIVI AZIONI PON-IR

INDIVIDUAZIONE INDICATORI DI CONTESTO, PROCESSO E CONTRIBUTO

Area SNSVS	Scelta SNSVS	Obiettivo Strategia Nazionale Sviluppo sostenibile	Obiettivo PON-IR 2014-2020	Azioni PON-IR 2014-2020	Indicatori di contesto	Indicatori di processo	Indicatori di contributo
PERSONE	III. PROMUOVERE LA SALUTE E IL BENESSERE	III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico	Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni	<ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture ferroviarie: interventi di protezione dal rischio frana e rischio alluvioni Porti: interventi di protezione dal rischio mareggiate Infrastrutture stradali: opere di mitigazione 	<ul style="list-style-type: none"> Popolazione a rischio frane residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4 Popolazione al rischio Alluvioni in aree a pericolosità media (D.Lgs.49/2010) 	<ul style="list-style-type: none"> Interventi di miglioramento infrastrutture in aree a rischio frana Interventi di miglioramento infrastrutture in aree a rischio alluvioni Studi/opere di adattamento al cambiamento climatico 	<ul style="list-style-type: none"> Variazione della popolazione al rischio frana residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4 Variazione popolazione al rischio Alluvioni in aree a pericolosità media (D.Lgs.49/2010)

Decalogo di proposte per infrastrutture sostenibili e resilienti ai cambiamenti climatici

Lezione appresa dal PON-IR

1. La VAS come “visione” strategica
2. Costruire e misurare la sostenibilità delle infrastrutture
3. Stimolare il mondo delle imprese e la Pubblica Amministrazione a sviluppare soluzioni “sostenibili e resilienti”
4. Svolgere una “diagnosi climatica” per la riqualificazione delle infrastrutture esistenti
5. Prevedere un’analisi di rischio climatico per le nuove infrastrutture
6. Rigenerare il patrimonio infrastrutturale esistente: nuove soluzioni energetiche ed infrastrutture verdi
7. Definire la catena del valore della infrastruttura
8. Valutare l’impronta ecologica dell’infrastruttura durante la vita utile e nella fase di dismissione
9. Provvedere alla manutenzione delle opere
10. Comunicare la “sostenibilità” delle infrastrutture

Informativa sulla strategia di comunicazione

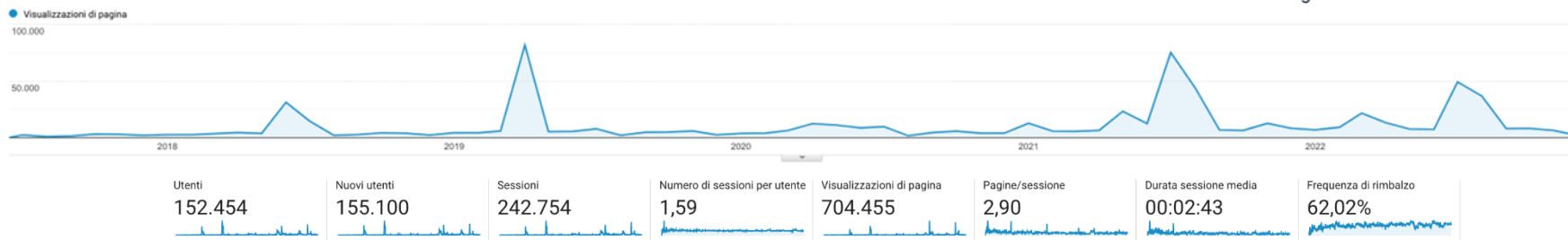
Attività svolte nel periodo ottobre 2021 – dicembre 2022





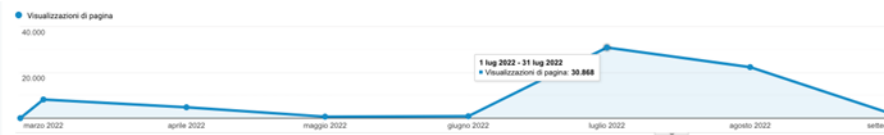
704.455 visualizzazioni
14 giugno 2017 – 09 dicembre 2022

14 giu 2017 - 9 dic 2022 ▼



Il Portale del PON-IR continua a registrare buone performance confermando la presenza di picchi di visualizzazioni in corrispondenza di azioni di particolare interesse per l'utenza. Nel periodo di riferimento (ottobre 2021 - dicembre 2022) i picchi si sono verificati in corrispondenza delle diverse fasi dell'azione di sensibilizzazione **"Il Sud #inRete con l'Europa: Racconta con i tuoi occhi"** e della pubblicazione dell'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di Proposte progettuali **"Avviso Reti Idriche REACT"**.

71.905 visualizzazioni per le pagine dedicate al Contest musicale
La melodia dello sviluppo








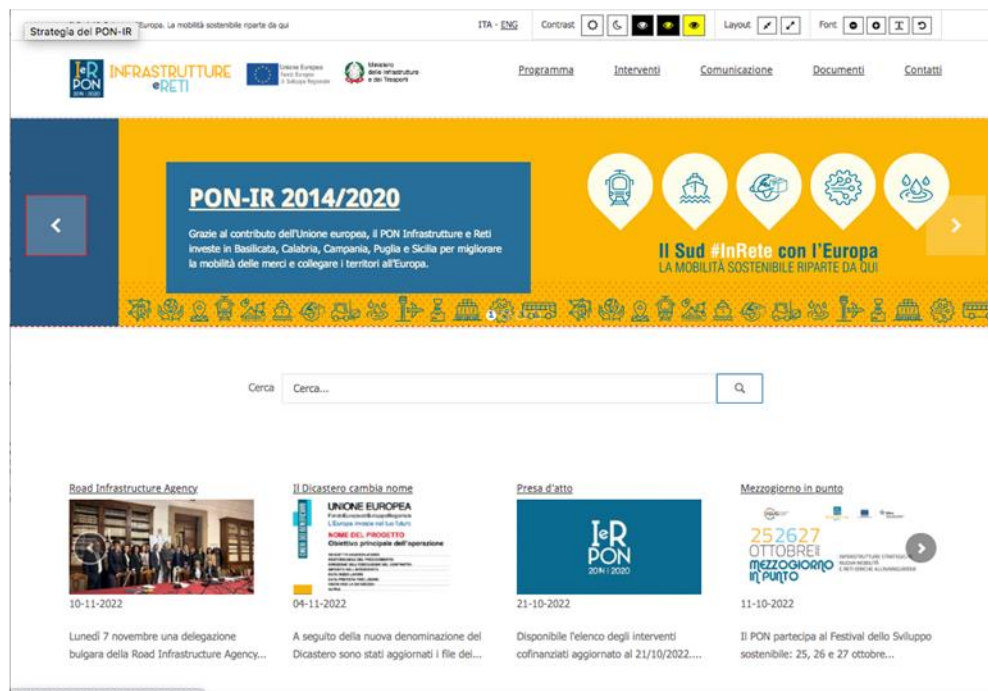
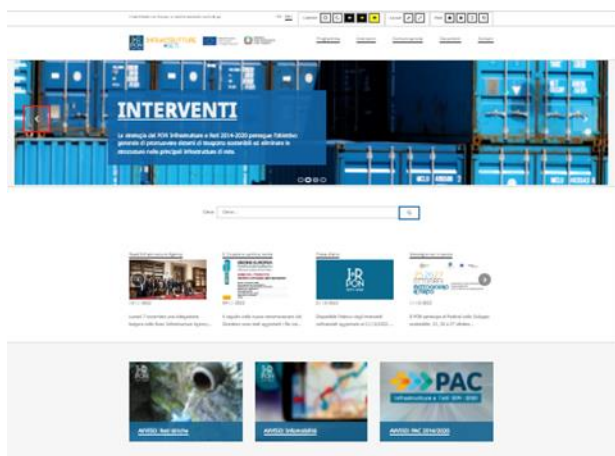
18.983 visualizzazioni per le pagine dedicate
all'Avviso Reti Idriche REACT





La mole dei contenuti, l'evoluzione delle normative, l'inserimento di nuovi Assi, hanno richiesto un restyling del portale istituzionale funzionale a una maggiore efficacia della fruizione delle informazioni. Il sito è stato quindi migrato su un template più moderno e rispondente alle esigenze del PON-IR. Nello specifico il nuovo portale persegue specifici obiettivi:

-  Miglioramento delle prestazioni
-  Miglioramento dell'usabilità
-  Aderenza alle norme sull'accessibilità
-  Ottimizzazione dell'albero dei contenuti
-  Potenziamento dell'efficacia della comunicazione



Azioni di sensibilizzazione

<https://ponir.mit.gov.it/contest-musicale-2022>



Contest musicale «La melodia dello sviluppo»

L'Azione di sensibilizzazione Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi è volta a creare interesse e sensibilizzare i cittadini sul ruolo dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi finanziati dal PO nelle regioni di appartenenza.

Il tema dell'implementazione e dell'ammodernamento delle infrastrutture, in modo particolare nel Mezzogiorno, è sempre al centro del dibattito pubblico e dell'agenda politica. Porti, aeroporti, strade e ferrovie sono intrinsecamente legati alla vita quotidiana di ogni cittadino e si inseriscono tanto negli ambienti urbani quanto in quelli extraurbani, creando connubi anche molto evocativi. E' stato chiesto ai partecipanti di realizzare una propria versione dell'inno ufficiale dell'Unione Europea esprimendo la propria creatività sulla base del personale sentire e delle conoscenze e competenze individuali.



Vincitori categoria gruppi



300
musicisti



4285
voti



6 Premi
2 menzioni



Menzione della giuria Gruppi



Vincitori categoria Solisti



Menzione della giuria Solisti



Evento di premiazione *Contest musicale "La melodia dello sviluppo"*

<https://ponir.mit.gov.it/contest-musicale-2022>



Si è svolta a Nicotera (VV) , sede dei vincitori della categoria Gruppi, la cerimonia di premiazione dei vincitori della quinta edizione dell'azione di sensibilizzazione. Tra i quasi 300 musicisti che hanno raccolto la sfida, sono stati premiati: la Scuola dell'Infanzia Giocolandia, l'orchestra 100 Ottoni e la Scuola IC Falerna Nocera per la categoria "Gruppi"; i musicisti Enza Puca, Sara Tomaiuolo e Francesca Circiello per la categoria "Solisti". Menzioni speciali anche per il Gruppo Ensemble Montessori e per la musicista Donata Greco. Nel corso della premiazione, i giovani studenti si sono esibiti in un'interpretazione davvero originale dell'inno, con l'aiuto di strumenti musicali e non. Ad esibirsi anche gli studenti delle classi prime dell'IC Falerna Nocera, ispirati dal senso di socializzazione, esperienza e crescita che "il gruppo" crea.



120
 partecipanti in presenza



quasi **700**
 visualizzazioni FB





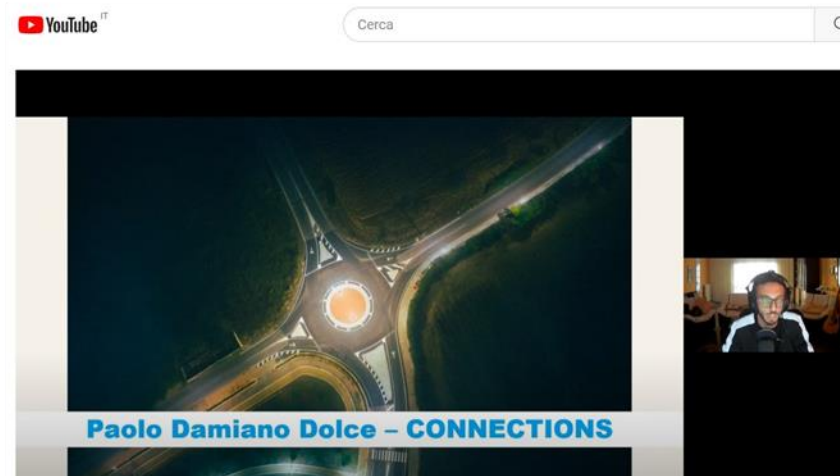
Evento di premiazione Contest fotografico «Il mio territorio e le sue infrastrutture tra storia e futuro»

<https://ponir.mit.gov.it/contest-fotografico-2021>

L'evento di premiazione si è svolto online in data 28 ottobre 2021 ed è stato trasmesso sul canale ufficiale YouTube di PON Infrastrutture e Reti e in diretta sul canale Facebook del PON-IR.



141
visualizzazioni



Evento informativo annuale 2022

<https://ponir.mit.gov.it/eventi/554-sud-in-rete-forumpa-2022>



16 Giugno 2022

"Il Sud #InRete con l'Europa: mobilità, infrastrutture e reti idriche per un futuro all'insegna della sostenibilità e dell'innovazione"

Evento on-line registrato presso gli studi di FPA- Eur
907 invitati – 170 iscritti- oltre 100 partecipanti effettivi alla diretta

Durante l'evento è stata riscontrata la presenza online di 106 partecipanti.

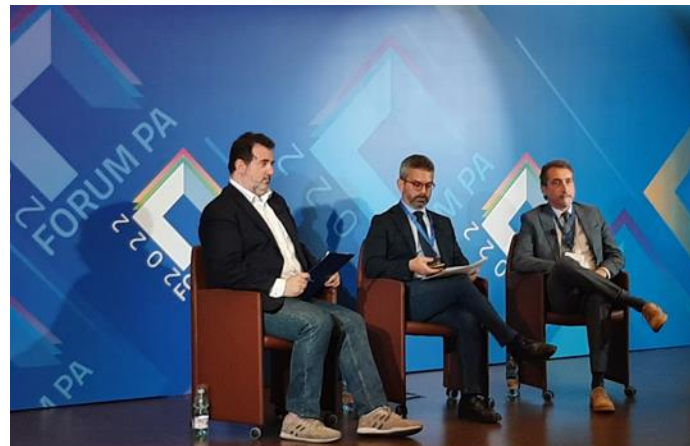
All'evento hanno partecipato referenti di numerosi enti ed aziende tra cui:

Ministeri: MIUR, MUR, MEF, MIMS, MiTE,

Agenzie e Società: ISTAT, Agenzia delle Entrate, Agenzia per la Coesione Territoriale, Uniontrasporti, ENEA, ARPA FVG, Agenzia Spaziale Italiana, Autorità Idrica Pugliese, ARERA, AGID

Enti: CISL, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Regione Basilicata, Regione Puglia, Comune di Lecce, ASP Potenza, Città Metropolitana di Reggio Calabria, Roma Capitale, Provincia di Crotone, Provincia di Salerno, Regione Autonoma Sardegna, Provincia Autonoma di Trento, Comune di Firenze, Provincia di Siena, Regione Emilia Romagna

Università e Ricerca: Istituto Nazionale di Astrofisica, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università della Calabria, Università degli studi di Messina, Università degli Studi di Catania, Università degli studi di Firenze, Università Commerciale Luigi Bocconi, Istituto Italiano di studi germanici





**ITS – RETI FERROVIARIE- PORTI E
INTERPORTI
SOSTENIBILITÀ – SMART ROAD
RETI IDRICHE – TERRITORIO**

3 giornate 6 eventi On line - 237 visualizzazioni su youtube - 1.237 visualizzazioni su facebook

Durante gli eventi del PON Infrastrutture e Reti “Mezzogiorno in punto. Infrastrutture strategiche, nuova mobilità e reti idriche all'avanguardia”, messi online nei giorni 25.26.27 ottobre 2022, nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile ASVIS, è stata riscontrata la **visualizzazione online di 1.509 partecipanti**.

All'evento hanno partecipato referenti di numerosi enti ed aziende tra cui:

Ministeri: MEF, MIMS, PCM DIPE, PSM Dipartimento Affari Regionali

Agenzie e Società: ARPA Campania, Agenzia per la Coesione Territoriale, DigITALog S.p.a., PTS Clas, Proteo Control Technologies, RFI, INAPP

Enti: E.I.C. Ente idrico Campano, Gruppo Sistemi Salerno – Servizi Idrici, CISL, Confedir, Confsal Fast, Confederazione Fercargo, Casartigiani Abruzzo, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Orientale, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Emilia Romagna, Provincia di Latina, Comune di Roccella Ionica, Comune di Pescara, Città Metropolitana di Reggio Calabria, Giovani per il futuro.

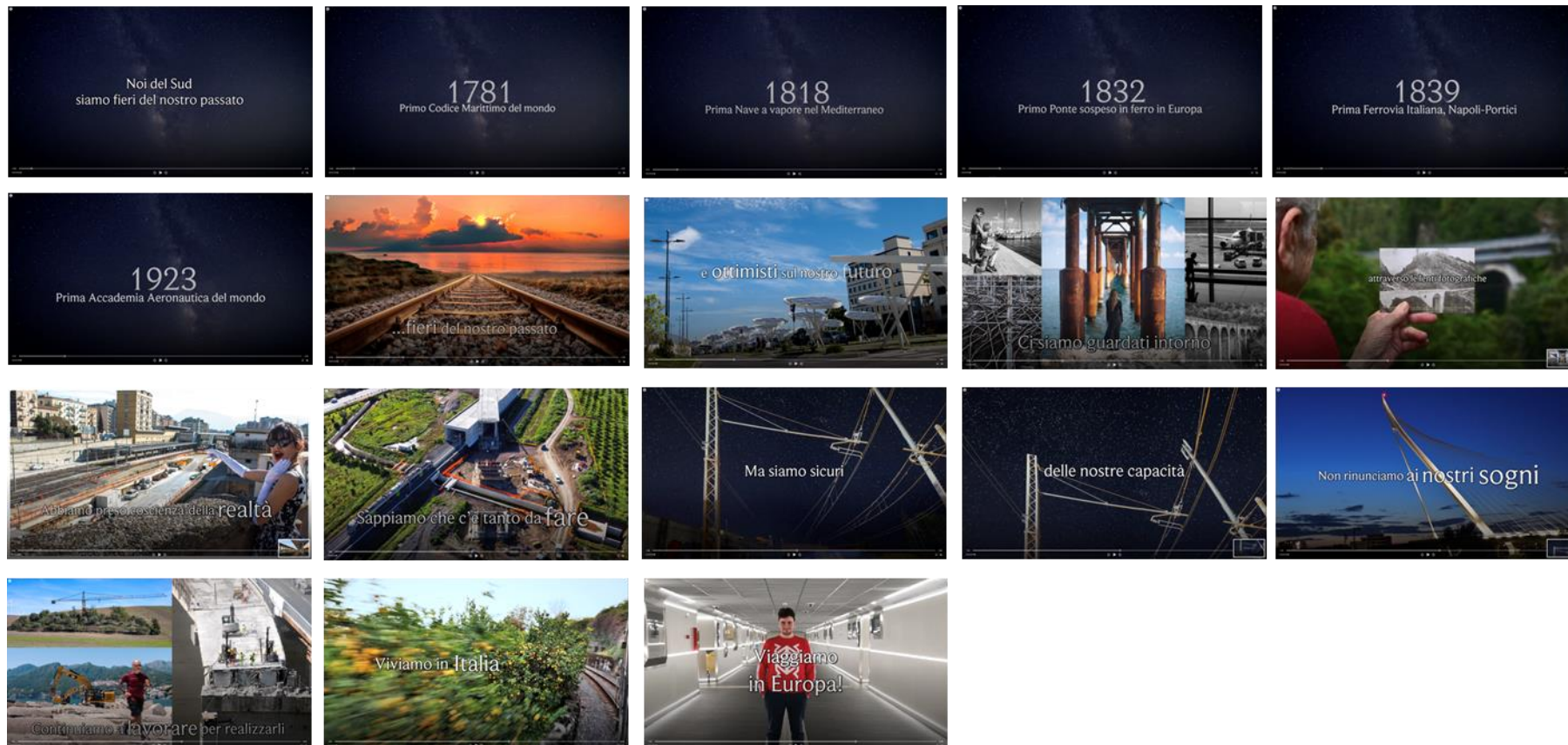
Università e Ricerca: CNR, Università Mediterranea di Reggio Calabria, Università degli studi di Messina, Università degli Studi di Catania, Università degli studi di Padova, Università di Modena e Reggio Emilia, Polo Pitagora ICT Calabria, Scuola Marco Polo di Bari.

Video "Un viaggio per immagini"

<https://ponir.mit.gov.it/multimedia>



Le azioni di comunicazione e sensibilizzazione prodotte per il PON-IR 2014/2020 sono state variegata ed efficaci, malgrado il sopraggiungere dell'epidemia Covid 19, che ha naturalmente inciso sulle attività realizzate. Fra queste il contest fotografico del 2021 risulta fra le più positive, per partecipazione, contatti procurati e qualità dei messaggi. Ne emerge una grande diversità di intenti da parte dei partecipanti, che è stata rielaborata e convertita in un messaggio coinvolgente ed emozionante.

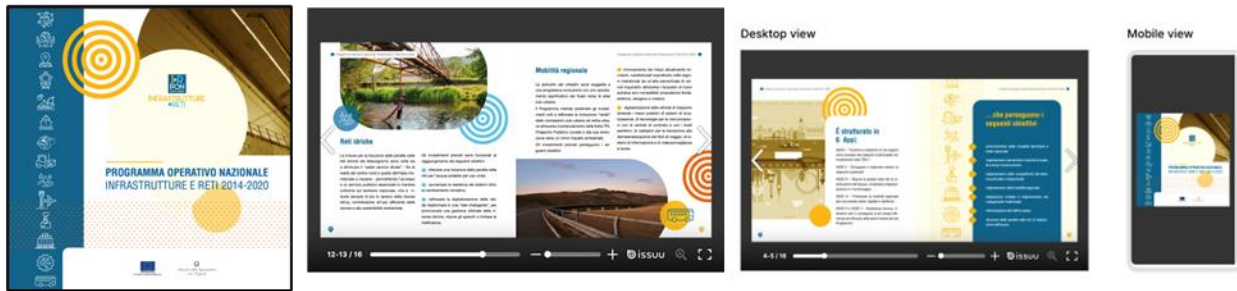


Pubblicazioni e materiali di supporto

<https://ponir.mit.gov.it/infografiche>
<https://ponir.mit.gov.it/pubblicazioni>



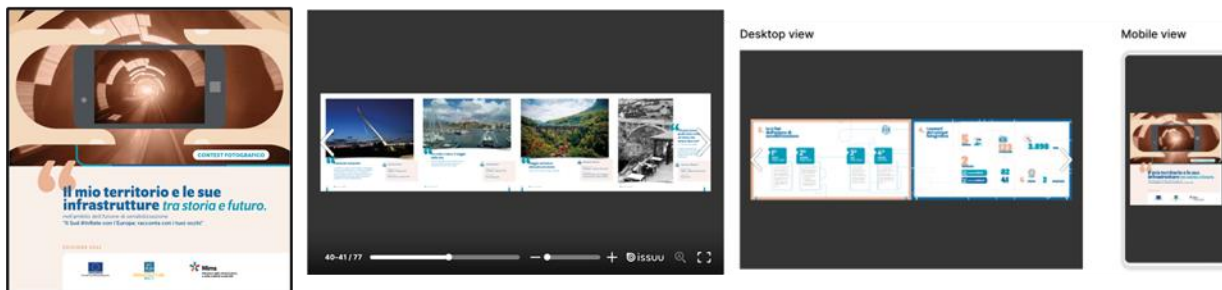
PON-IR: brochure istituzionale



Infografica del Programma



Quaderno dell'azione di sensibilizzazione 2021



Social network



Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ 4.891   Follower

Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ 889   Follower

Profilo aperto a Maggio 2017  ↑ 906   Follower

Profilo aperto a Luglio 2017  ↑ 8.574  Visualizzazioni dei video

Profilo aperto a Novembre 2017  ↑ 1.970  Visualizzazioni dei documenti

Facebook, Twitter e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di *engagement* e live twitting durante gli eventi.

YouTube e Slideshare essendo piattaforme dedicate alla diffusione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) vengono promosse attraverso la condivisione dei contenuti dai primi tre social per avere maggiore visibilità.

Dati aggiornati al 6 dicembre 2022

Social network



Da maggio 2017



4.891
Follower

(+ 2.716 da
ottobre 2021)



857
Post

(+ 109 da
ottobre 2021)



2.930.692

(+ 605.496 da
ottobre 2021)

copertura totale: numero di persone, utenti unici, che hanno visualizzato i contenuti della pagina (post organici e interazioni)



Social network



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



889

Follower



1.383 (+ 206 da
ottobre 2021)

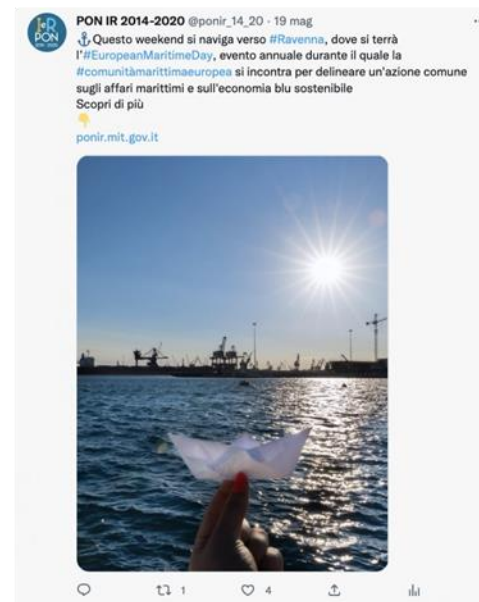
Tweet (tweet + rt)



648.282

visualizzazioni totali

(+ 13.024 da
ottobre 2021)



Dati aggiornati al 6 dicembre 2022



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



906
Follower



638
post
**(+ 96 da
ottobre 2021)**





Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** sono state continuative durante l'anno e hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, l'avvio della quinta edizione dell'azione di sensibilizzazione, l'evento annuale e i webinar tematici per consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma in modo particolare a livello territoriale.

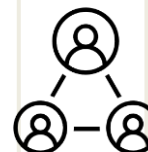
Supporto ufficio stampa

Valorizzazione del PON-IR sui media
 Monitoraggio continuativo delle uscite e delle menzioni al PON-IR per azioni informative a supporto della diffusione delle informazioni sul Programma.



Relazioni con stakeholder

Sviluppo delle relazioni con gli stakeholder territoriali per valorizzare gli interventi e le iniziative, nonché per sollecitare la partecipazione agli eventi in ottica di creazione di community.

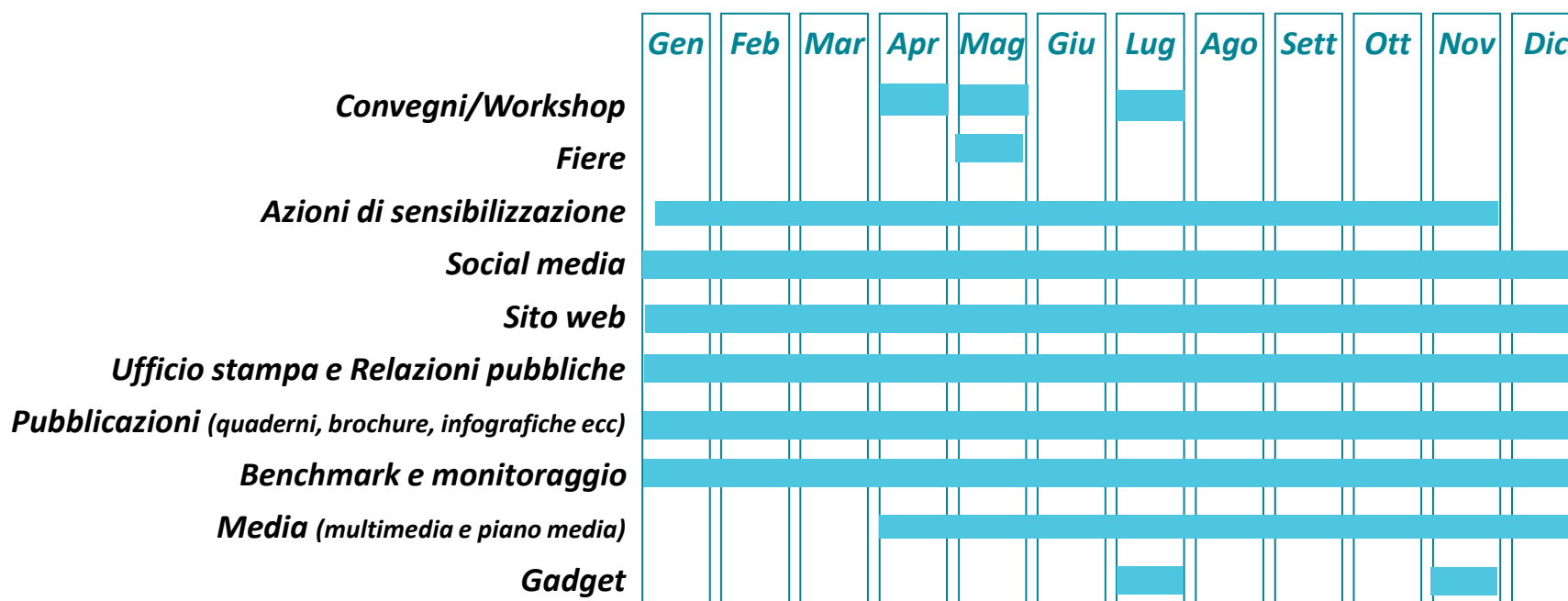


Relazioni beneficiari

Confronto e supporto con i beneficiari per le iniziative di comunicazione per assicurare la coerenza dei messaggi e la loro diffusione.

Attività di comunicazione

Piano di comunicazione 2023



Informativa sulla relazione ex 114.3 Reg. 1303/2013

Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

Il **Sistema Nazionale di Valutazione della Politica di Coesione (SNV)** ha promosso il Laboratorio WAVES (Workshop Avanzato di Valutazione degli Effetti sullo Sviluppo), per affiancare le Amministrazioni nell'elaborazione della Relazione e nella riflessione. Nell'ambito del Laboratorio è stata proposta una traccia dell'**indice della Relazione** che contempla i requisiti minimi posti dal Regolamento e rispecchia le caratteristiche del lavoro collettivo impostato nell'ambito del Laboratorio

Art 114.2 Reg. (UE 1303/2013)

Entro il 31 dicembre 2022 le autorità di gestione presentano alla Commissione, per ciascun programma operativo, una relazione che sintetizza le conclusioni delle valutazioni effettuate durante il periodo di programmazione e i risultati principali ottenuti dal programma operativo, fornendo commenti in merito alle informazioni riferite.



- 1 Panoramica sull'attuazione dei Programmi gestiti dall'Amministrazione
- 2 Lettura degli indicatori di risultato
- 3 I risultati del Programma
- 4 Le valutazioni al servizio del Programma
- 5 Conclusioni

Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

L'approccio all'elaborazione della Relazione riguardante il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 ha dovuto necessariamente tenere conto di alcune specificità :

- la concentrazione sull'Obiettivo Tematico 7, a eccezione del recente allargamento del perimetro del programma attraverso l'apporto delle risorse REACT EU;
- le specificità degli interventi finanziati caratterizzati da lunghe tempistiche attuative e da previsioni di esecuzione prossime al termine di eligibilità della spesa;
- la discontinuità rappresentata dalla decisione di non prevedere un nuovo programma nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027.

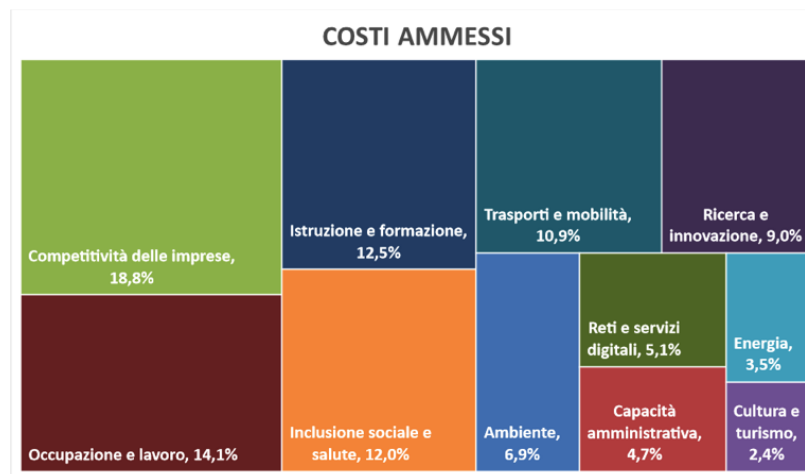
In ragioni di tali peculiarità i contenuti della Relazione si caratterizzano:

- da vincoli riguardanti le tempistiche di realizzazione della gran parte degli interventi che hanno orientato le analisi su valutazioni fortemente ancorate ai dati di monitoraggio;
- una seconda che vede l'opportunità di trarre un bilancio di tipo complessivo sull'esperienza dei PON dedicati ai trasporti oltre che rispetto alla dimensione realizzativa, anche rispetto a tematiche quali il contributo delle politiche di coesione all'evoluzione della programmazione nazionale di settore, ai risultati di processo conseguiti nell'ambito dei meccanismi partenariali sperimentati nel 14-20 e con riferimento alla tematica ambientale..

Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/1

La Relazione inquadra il PON Infrastrutture e Reti nell'ambito delle politiche di coesione - dove il tema "trasporti e mobilità" incide per circa l'11% dei costi ammessi* - e nell'ambito dei programmi settoriali a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, analizzando gli elementi di coerenza e il contributo al conseguimento delle linee di indirizzo strategico

*Dati Open Coesione a febbraio 2022



	LOGISTICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE						ABITARE SOSTENIBILE	RISORSE IDRICHE
	SETTORE FERROVIARIO	SETTORE STRADALE	LOGISTICA E PORTUALITÀ	TRASPORTO AEREO	MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE	MOBILITÀ CICLISTICA		
PIANI	Documento strategico	Documento strategico	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Piano nazionale degli aeroporti	Piani strategico nazionale della mobilità sostenibile	Piano generale della mobilità ciclistica	Programma innovativo nazionale qualità dell'abitare	Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico
		Piano nazionale sicurezza stradale 2030	Piano del cold ironing		Piani urbani della mobilità sostenibile (locali)	Biciplan (locali)	Programma “Sicuro, verde e sociale: riqualificazione dell’edilizia residenziale pubblica”	
	Contratto di Programma con RFI	Contratto di Programma con Anas	Programma nazionale della sicurezza marittima					
			Piani di gestione dello spazio marittimo					

1

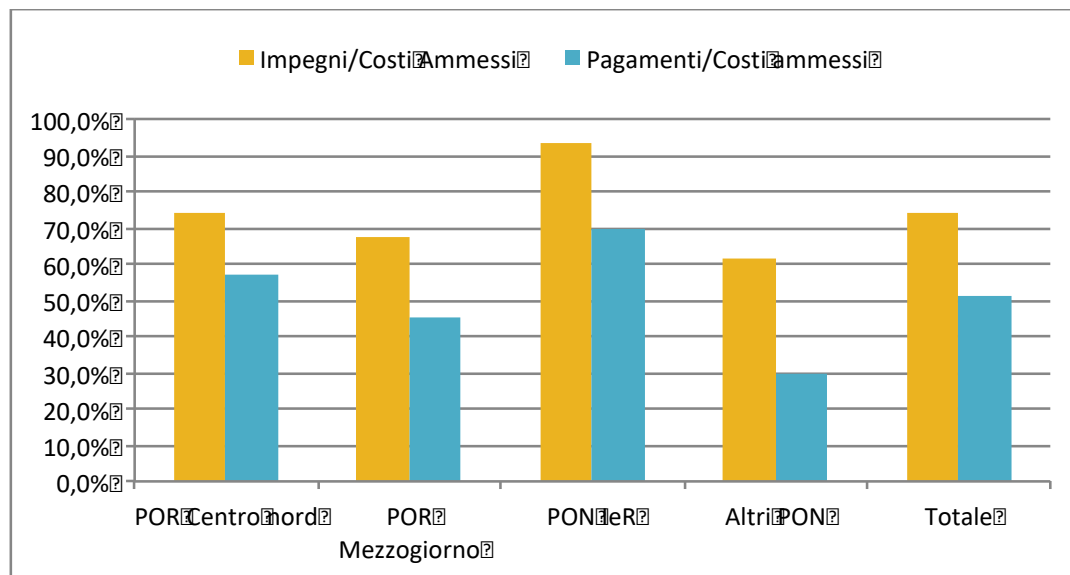
Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/2

Nell'ambito della tematica "trasporti e mobilità", in particolare il PON rappresenta oltre il 25% dei costi ammessi e circa l'8% degli interventi.

Buone sono le performance del PON se comparate con quelle degli altri Programmi e del dato nazionale per la medesima tematica

*Dati Open Coesione a febbraio 2022

Programmi 14-20	Costo ammesso	Numero Progetti
POR Centro Nord	4,5%	31,3%
POR Mezzogiorno	62,5%	39,3%
PON IeR	25,6%	8,4%
Altri PON	7,4%	20,3%



Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/3



Linea d'azione I.1.1
Interventi ferroviari rete «core»
Linea d'azione I.1.2 Interventi
ferroviari di adduzione alla rete
«core»



Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per
passenger e merci
Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza
delle ferrovie nel Sud
Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud
Connessioni diagonali

Linea d'azione I.2.1 SESAR



Digitalizzazione della gestione del traffico aereo

Linea d'azione II.1.1
Porti e interporti
Linea d'azione II.1.2
Ultimo miglio



Porti verdi (Green Ports)
Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche
Speciali (ZES)

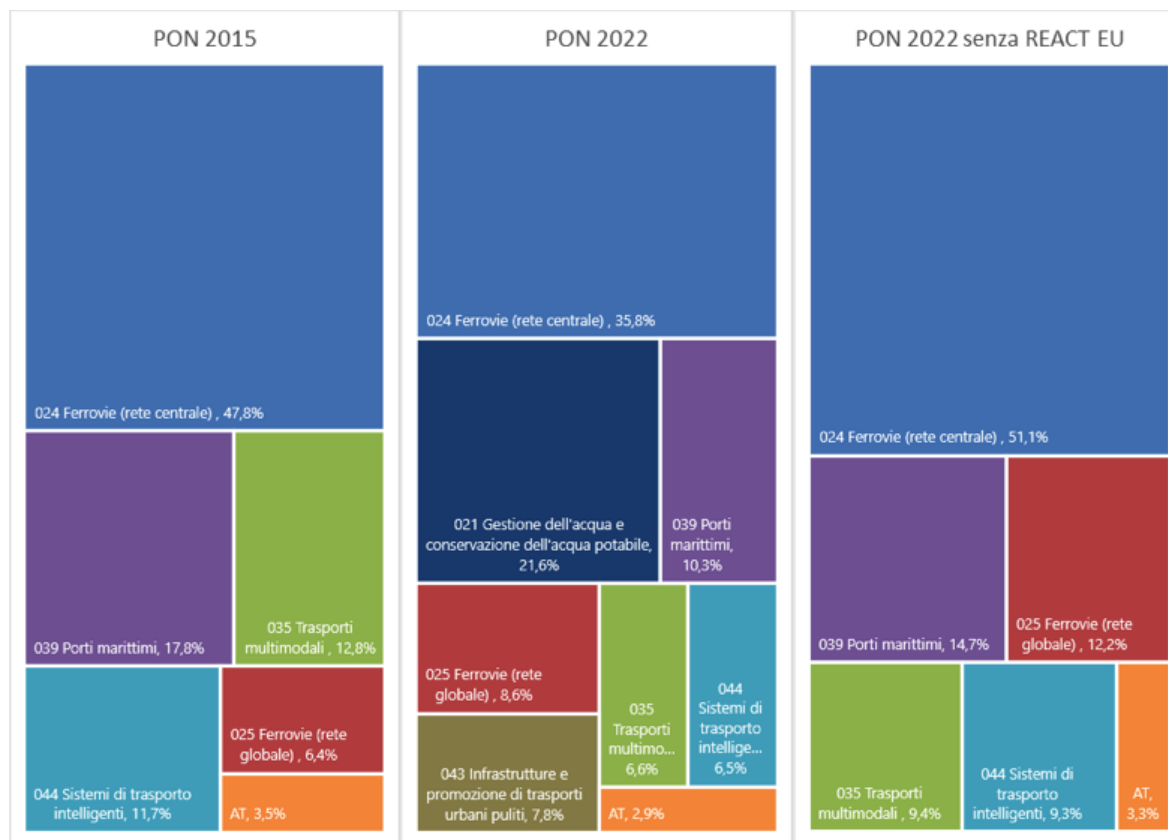
Linea d'azione II.1.3
Single Window
Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



Digitalizzazione della catena logistica

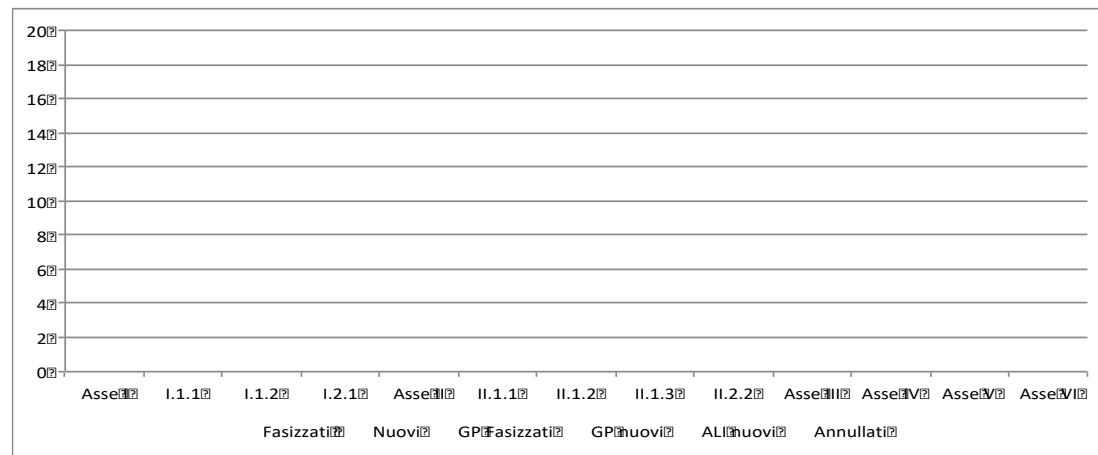
Sintesi sullo stato di avanzamento/1

La Relazione fornisce una sintesi sullo stato di complessivo avanzamento ripercorrendo l'evoluzione del Programma sotto il profilo delle modifiche che hanno interessato la strategia e l'allocazione delle risorse...



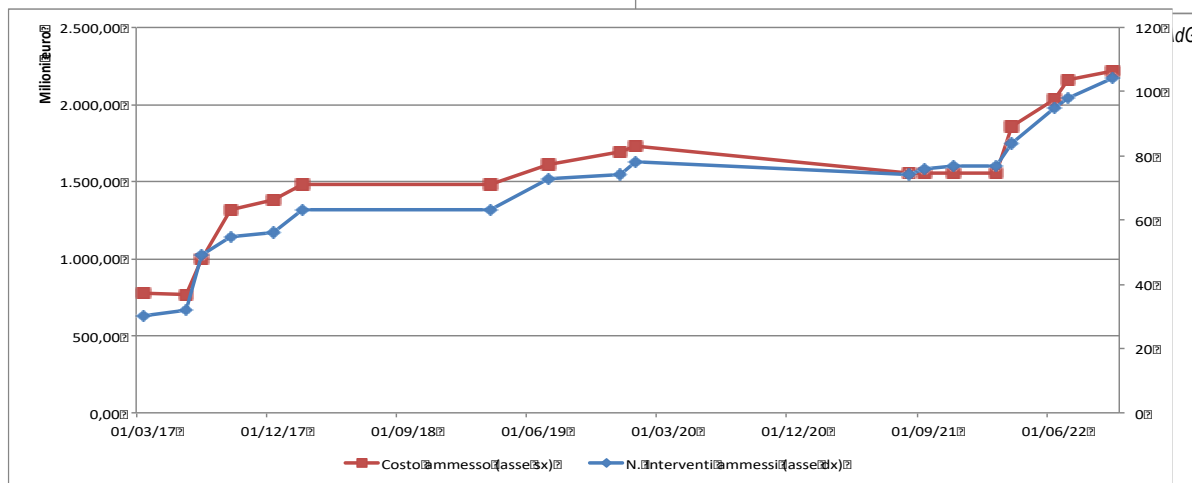
Sintesi sullo stato di avanzamento/2

Numero interventi ammessi per Asse, Linea d'Azione e modalità di selezione



... il processo di selezione degli interventi...

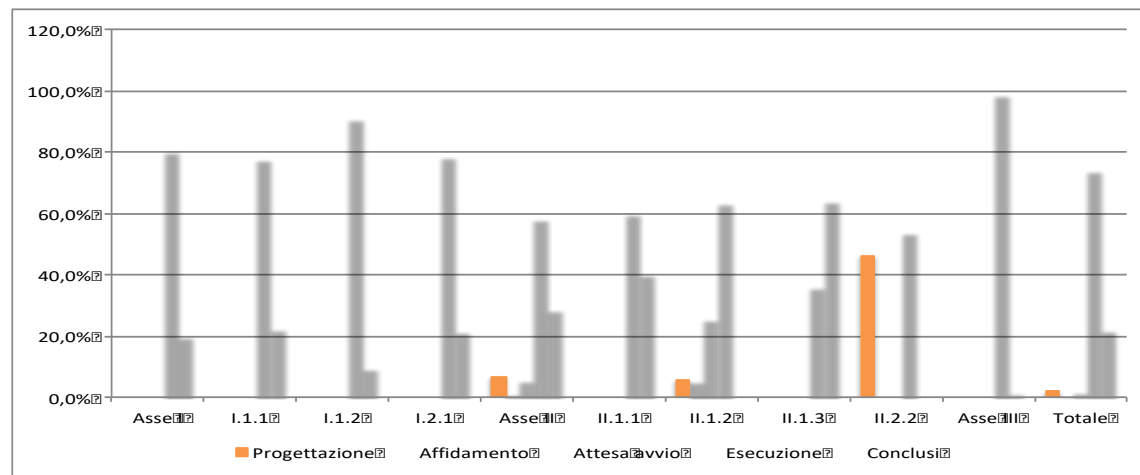
Evoluzione temporale del numero di interventi e costi ammessi



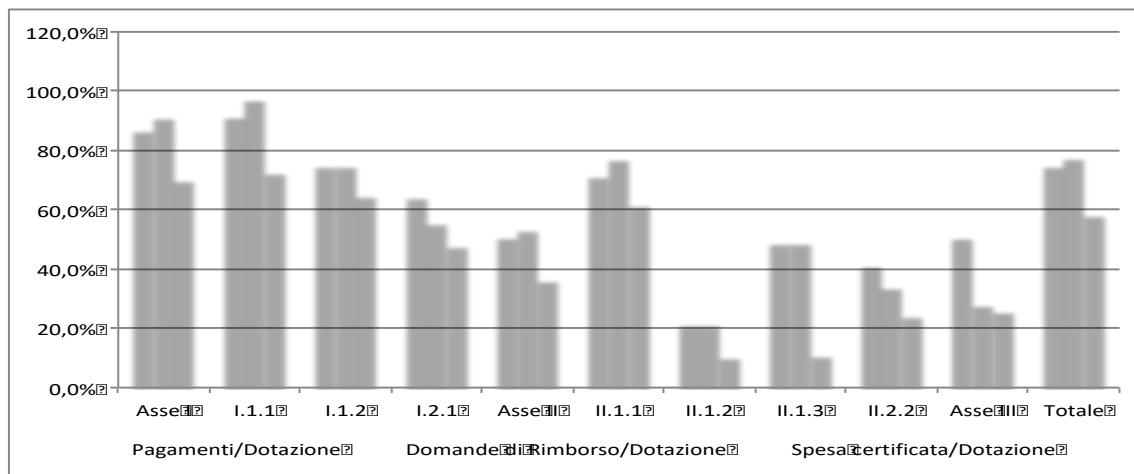
Sintesi sullo stato di avanzamento/3

... e l'attuale stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario.

Costi ammessi per fase procedurale per Asse e Linea d'Azione












Pagamenti, Domande di Rimborso e spesa certificata su dotazione per Asse e Linea d'Azione



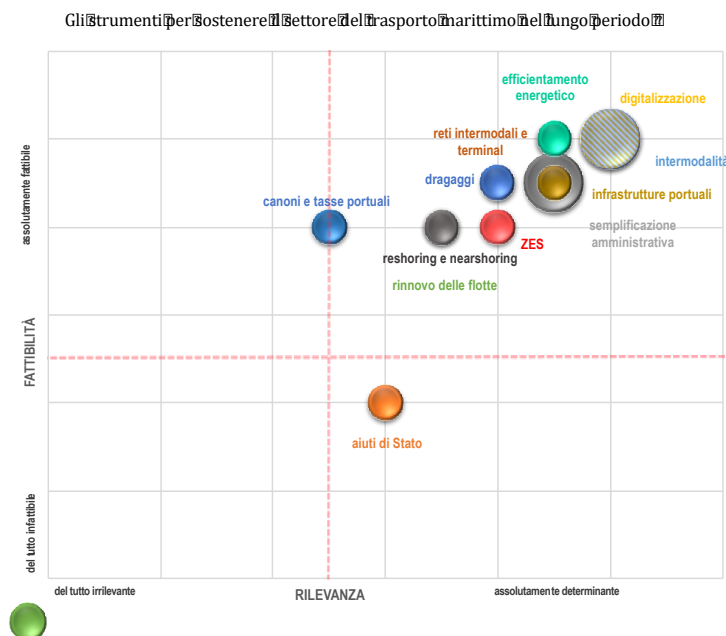
Lettura degli indicatori di risultato/1

La Relazione restituisce l'evoluzione degli indicatori di risultato in relazione al target sulla base dei dati attualmente disponibili.

Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore base	Tot 2014	Tot 2015	Tot 2016	Tot 2017	Tot 2018	Tot 2019	Tot 2020	Tot 2021	Valore obiettivo (2023)	Andamento Indicatori
2.1-1 Traffico container nei principali porti	TEU (milioni)	4,115	3,954	3,467	3,804	3,546	3,509	3,778	4,378	4,385	4,424	
2.1-2 Tempo medio di sdoganamento	HH	16	14,10	15,10	ND	ND	ND	ND	ND	ND	8	
2.1-3 Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	T/1000	174.588	161.052	154.957	157.578	160.858	168.124	162.120	163.110	ND	187.682	
2.1-4 Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – contenitori	T/1000	7.145	9.689	9.372	11.791	10.962	14.224	9.378	14.428	ND	7.681	
2.1-5 Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico	T/1000	66.963	73.188	68.418	66.254	75.894	70.812	77.987	69.700	ND	71.985	
2.1-6 Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	Treni giorno	52	-	52	49	52	55	ND	ND	ND	57	
2.2-1 Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	6	
2.2-2 Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	41,22	41,22	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	65	
OT7-4 Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	24.430	ND	28.764	ND	24.984	ND	26.028	ND	ND	21.254	

Lettura degli indicatori di risultato/2

Per agevolare la comprensione di tali dati e sopperire all'indisponibilità di alcune informazioni, l'evoluzione delle variabili è descritta attraverso l'analisi di ulteriori studi e fonti statistiche. La disamina sull'impatto della pandemia si avvale inoltre degli esiti dell'approfondimento valutativo svolto.



In coerenza con le indicazioni del Sistema Nazionale di Valutazione la sezione dedicata all'illustrazione dei risultati conseguiti dal Programma si articola sulla base di uno schema che pone in relazione le domande valutative con gli Assi, gli Obiettivi specifici e gli indicatori del PON

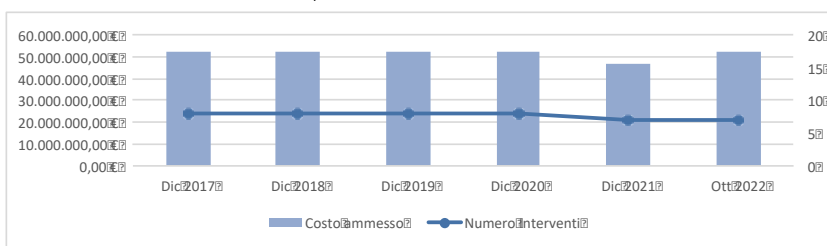
I risultati del Programma

Gruppi di domande	Asse/Obiettivo specifico	Indicatori di output correlati	Indicatori di risultato correlati
Qual è lo stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi? Qual è il livello di avanzamento degli indicatori in relazione ai target finali? Si sono manifestate criticità nell'implementazione degli interventi? Di quale natura?	Assi I e II, tutti gli Obiettivi specifici	Tutti gli indicatori di Asse I e II	Tutti gli indicatori di Asse I e II
Che cosa ha prodotto il meccanismo delle Aree Logistiche Integrate ALI? La governance delle Aree Logistiche Integrate ha contribuito a promuovere un approccio partecipativo e un coinvolgimento attivo delle parti interessate? In che misura sono state attivate sinergie tra le Zone Economiche Speciali (ZES) e le (ALI)? Che cosa hanno prodotto le cinque Aree Logistiche Integrate per migliorare la competitività del sistema portuale e interportuale?	Asse II, Obiettivo specifico 2.1	Indicatori di Asse II	Indicatori di Asse II
Qual è stato l'esito dell'Avviso sulle risorse idriche? Qual è il contributo previsto dagli interventi finanziati dal PON in termini di territori e popolazione interessata? Gli interventi ammessi a finanziamento come contribuiscono al raggiungimento dei target dell'Asse IV?	Assi IV, Obiettivo specifico 4.1	Km di rete idrica distrettualizzata Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche
In che modo è stato preso in conto il principio di sostenibilità ambientale del Programma? Quali risultati sono stati ottenuti nell'ambito dell'attività di monitoraggio ambientale?	Tutti gli Assi e Obiettivi Specifici	Tutti gli indicatori	Tutti gli indicatori
La strategia e le azioni di comunicazione sono state efficaci nell'intercettare le diverse categorie di destinatari?	Asse III, Obiettivo specifico 3.1	Eventi e incontri di partenariato, Prodotti informativi e pubblicitari, Comunicazione online e social	Numero di visualizzazioni online

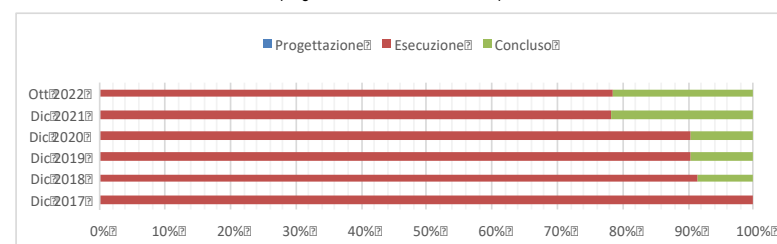
I risultati del Programma: Assi I e II/1

L'illustrazione dei risultati conseguiti nell'ambito dei primi due Assi del Programma, data la natura e l'attuale stato di avanzamento degli interventi finanziati, è stata ancorata ai dati di monitoraggio e si è prevalentemente orientata sull'analisi delle performance in termini di attuazione procedurale, finanziaria e fisica delle diverse Linee di Azione.

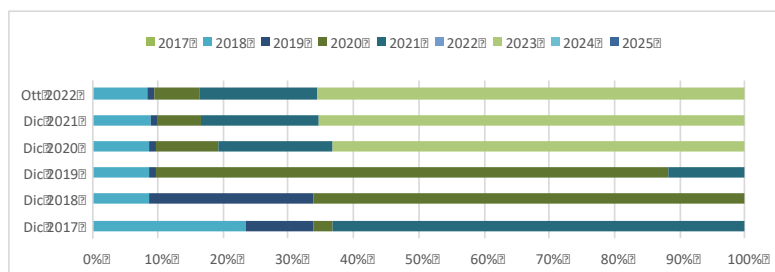
LdA I.2.1 Numero di interventi e costi ammessi per annualità



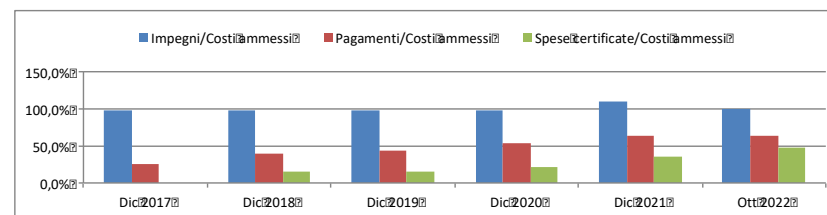
LdA I.2.1 Costi ammessi di interventi in fase progettuale, esecutiva o conclusi per annualità



LdA I.2.1 Costi ammessi di interventi per anno di conclusione previsto per annualità



LdA I.2.1 Impegni, pagamenti e spese certificate su costi ammessi per annualità



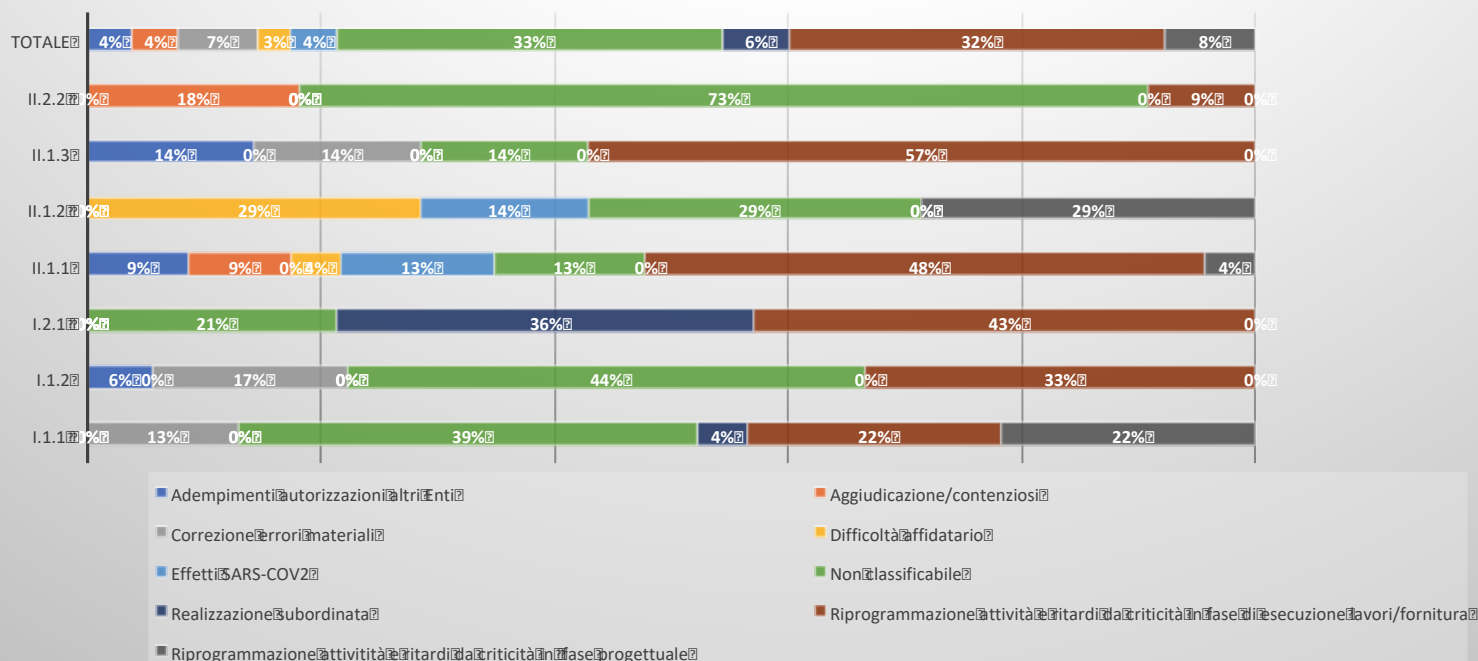
I risultati del Programma: Assi I e II/2

Valore realizzato degli indicatori di output in relazione al target al 2023

Indicatore	Unità di misura	Valore realizzato	Target al 2023	Quota di raggiungimento del target
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Km	137,53	233,00	59,0%
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Km	137,09	233,00	58,8%
Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Numero	22	50	44,0%
Km aggiuntivi di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	Km	92	36,7	250,7%
Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)*	Numero	3	7	42,9%
Materiale rimosso (dragaggi)	Metri cubi	4.420.094,21	4.900.000,00	90,2%
Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	Metri quadri	300.000	300.000	100%
Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Metri	1794,00	750,00	239,2%
Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	Metri	384,00	950,00	40,4%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	Metri	1.206,00	18.250,00	6,6%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	Metri	5.500,00	17.200,00	32,0%
Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	4	4	100%
Applicativi e sistemi informatici	Numero	9	10	90,0%

I risultati del Programma: Assi I e II/3

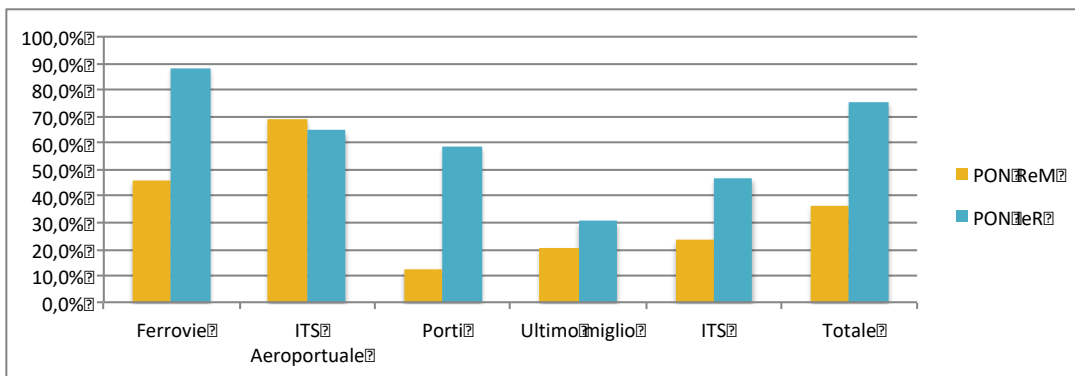
Un focus valutativo è stato dedicato alla disamina delle criticità che hanno interessato l'implementazione degli interventi, sia alla luce delle attività di analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio, sia attraverso la disamina delle motivazioni nei ritardi addotte dai Beneficiari



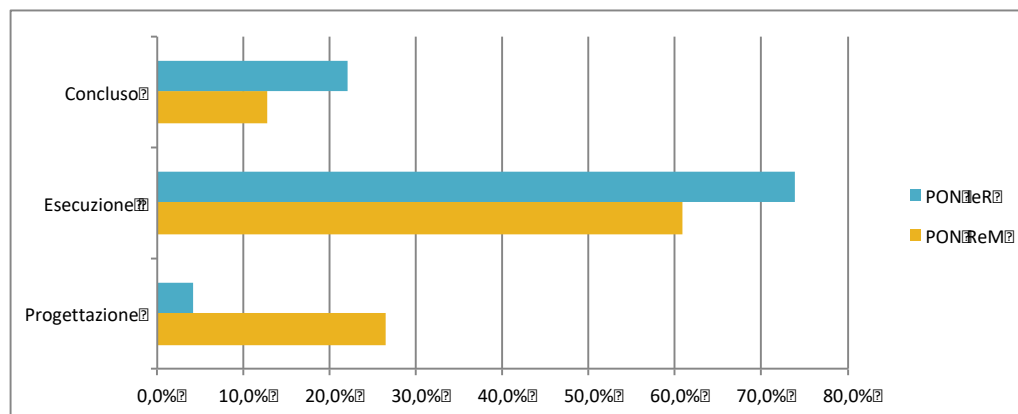
I risultati del Programma: Assi I e II/3

Un ulteriore elemento di valutazione delle performance realizzative è stato individuato nella comparazione con i risultati conseguiti, in un arco temporale confrontabile, dal PON Reti e Mobilità nel ciclo di programmazione 2007-2013

Pagamenti / Costi ammessi



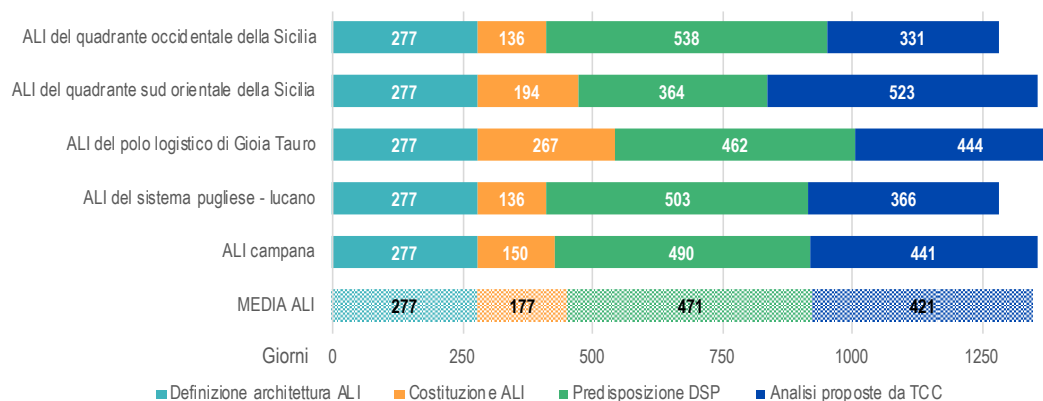
Costi ammessi per fase attuativa



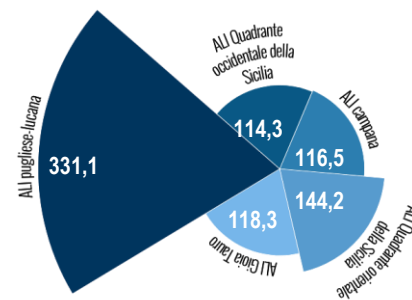
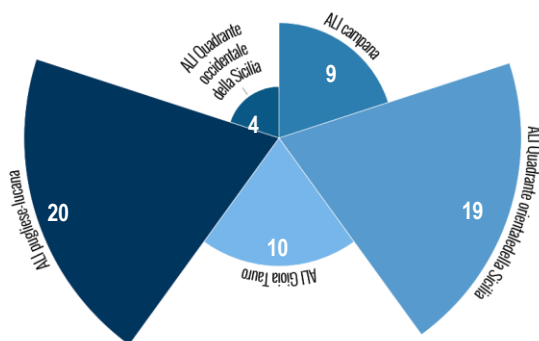
I risultati del Programma: Le ALI

La Relazione illustra inoltre gli esiti dell'attività valutativa riguardante l'efficacia del processo partenariale delle Aree Logistiche Integrate

Tempo di completamento delle fasi per l'attuazione della prima fase delle ALI



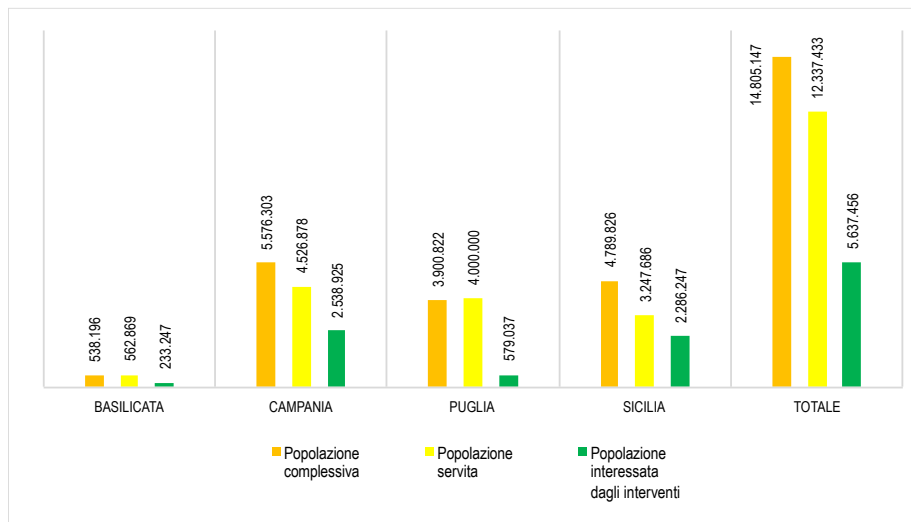
Gli interventi istruiti dal TCC nel 2019: numerosità e risorse (in milioni di euro) esaminati per ciascuna ALI



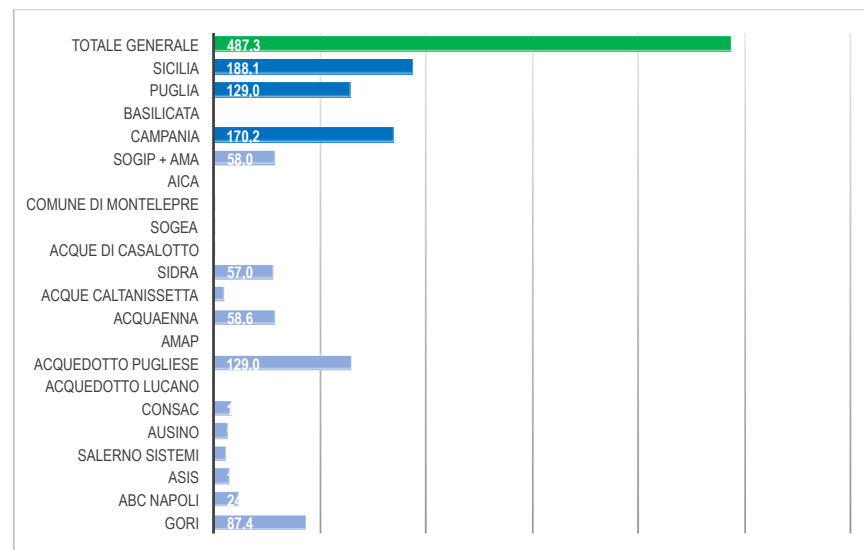
I risultati del Programma: L'Asse IV

In merito all'utilizzo delle risorse REACT EU è fornito un primo approfondimento riguardante l'avviso sulle risorse idriche

Popolazione interessata dagli interventi per Regione



Lunghezze dei tratti di rete oggetto di sostituzione [km]



I risultati del Programma: Sviluppo sostenibile e comunicazione

La sezione dedicata all'illustrazione dei risultati si conclude con due approfondimenti riguardanti tematiche trasversali: l'accoglimento del principio dello sviluppo sostenibile all'interno del PON e l'efficacia delle azioni di comunicazione.

Tematica ambientale:

- integrazione della tematica ambientale all'interno degli strumenti di cui il Programma si è dotato per la composizione del proprio quadro progettuale di riferimento;
- esiti del monitoraggio ambientale operato in adempimento alla normativa sulla Valutazione Ambientale Strategica.

Strategia di comunicazione:

- efficacia della comunicazione social;
- l'efficacia delle iniziative di informazione e comunicazione rispetto al target "beneficiari";
- azioni di sensibilizzazione presso le scuole.

Le valutazioni al servizio del Programma

La Relazione prevede una sezione dedicata una panoramica sulle valutazioni realizzate dall'Amministrazione. Le valutazioni svolte sono elencate e descritte in base all'articolazione:

Valutazioni periodiche:

- Rapporti Annuali e note di follow up ai rapporti annuali;

Approfondimenti settoriali:

- Aree Logistiche Integrate (conclusa), Interventi ferroviari e ITS (in corso);

Valutazioni in accompagnamento all'attuazione:

- Supporti valutativi alle attività di riprogrammazione;
- Analisi di rischio sul sistema degli indicatori;
- Analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio;

Valutazioni utilizzo risorse REACT EU:

- Approfondimento valutativo Asse IV;

Nella sezione sono inoltre indicate quali parti del Programma non sono state oggetto di valutazione, per quali motivi e quali valutazioni partiranno o sono partite per soddisfare i requisiti posti dall'art. 56 Reg. 1303/2013

Informativa sulla Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

Varie ed eventuali (Autorità di Audit)



INFRASTRUTTURE e RETI