

PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Seduta Plenaria

16 DICEMBRE 2022



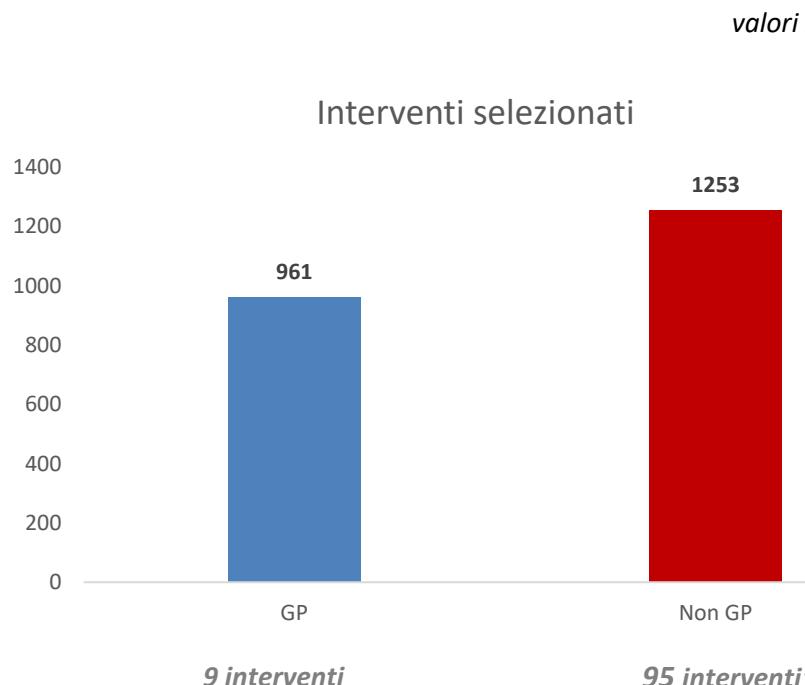
Indice

1. Approvazione O.d.G
2. Overview sullo stato di attuazione del Programma 2014 – 2020
3. Informativa sulle attività di chiusura del Programma
4. Informativa sulle risorse REACT EU
5. Informativa sul monitoraggio ambientale
6. Informativa sulla strategia di Comunicazione
7. Informativa sulla Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013
8. Intervento dell'Autorità di Audit
9. Varie ed eventuali
10. Conclusione e saluti dell'Autorità di Gestione

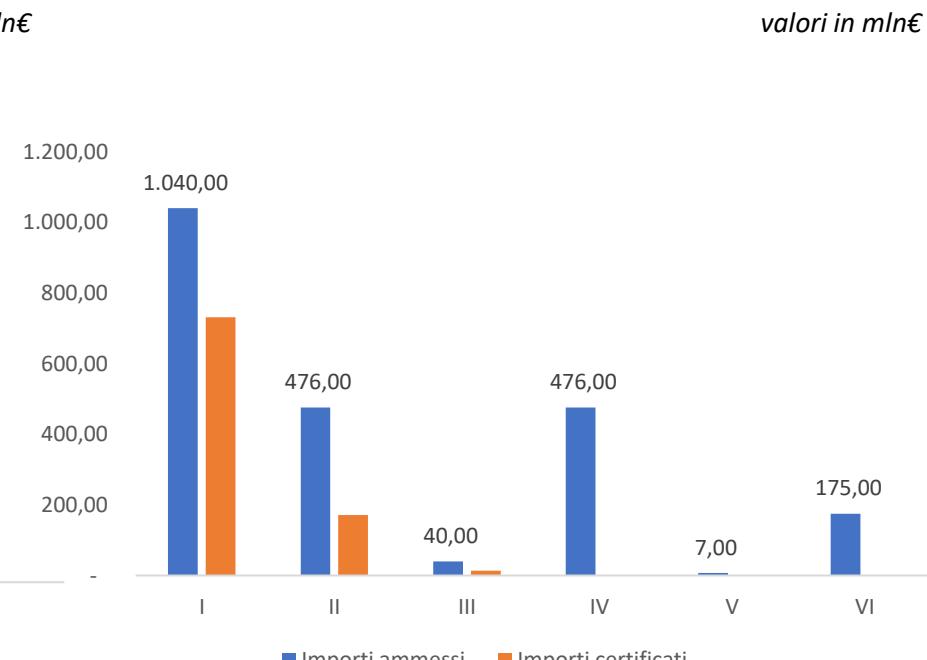
Overview sullo stato di attuazione del Programma

Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Interventi selezionati



Importi ammessi e certificati per Asse



*17 strategie (*suddivise in diverse operazioni) afferenti all’Asse IV – Digitalizzazione e monitoraggio delle perdite nella rete idrica e 5 operazioni afferenti all’Asse VI - TPL

Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Progetti Ammessi - Asse I – Rete ferroviaria

Linea d'azione I.1.1

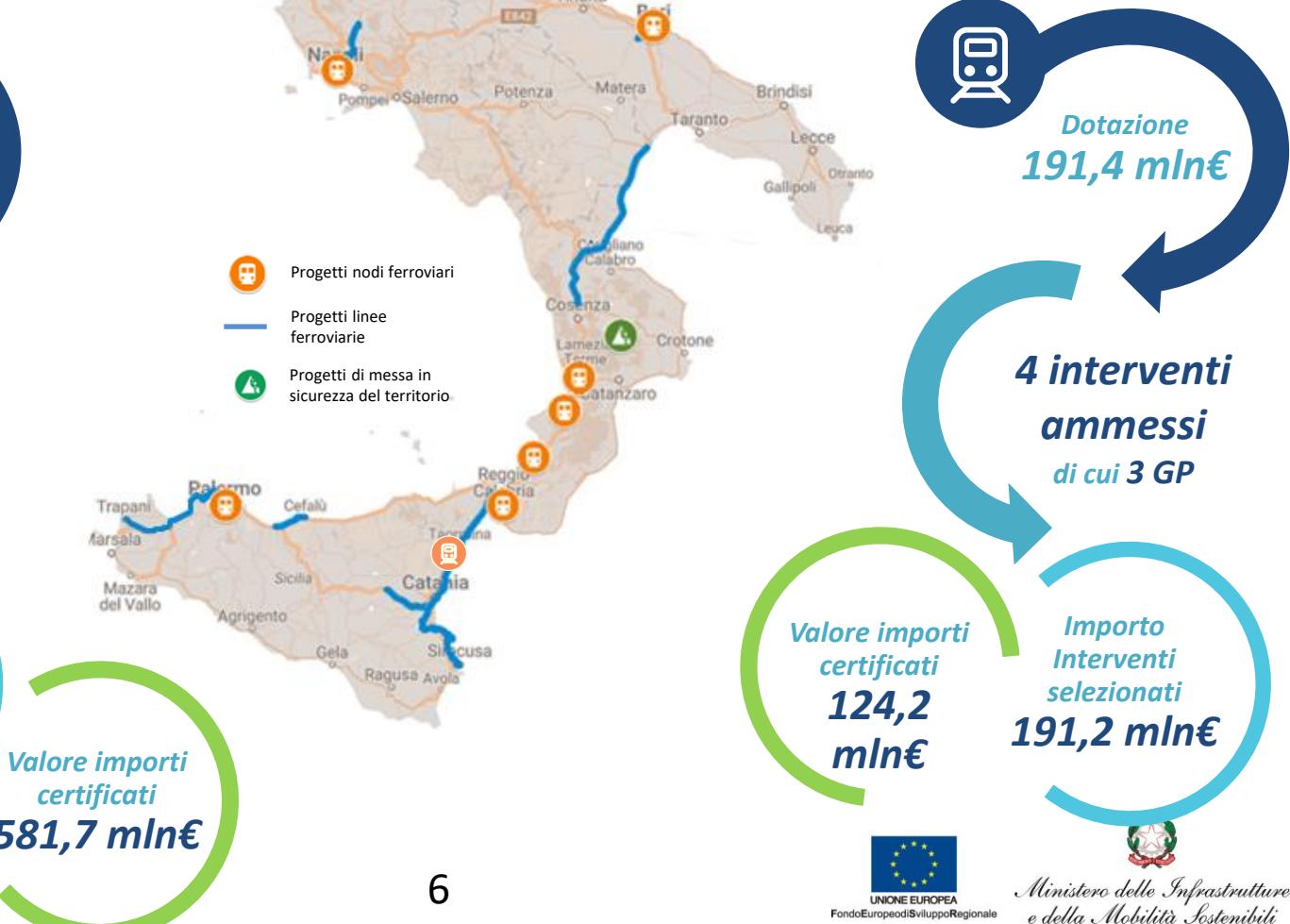
Interventi ferroviari rete «core»



13 interventi
ammessi
di cui 5 GP

Importo
interventi
selezionati
797,2 mln€

Valore importi
certificati
581,7 mln€



Linea d'azione I.1.2

Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



4 interventi
ammessi
di cui 3 GP

Valore importi
certificati
124,2
mln€

Importo
Interventi
selezionati
191,2 mln€

Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

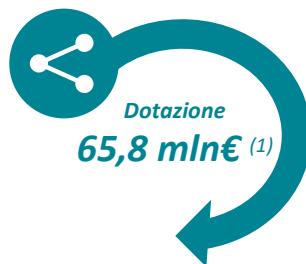
Linea d'azione I.2.1



⁽¹⁾ Progetto ARTAS (ENAV) esposto per rinuncia del beneficiario

Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3
Single Window



5 interventi ammessi⁽²⁾ di cui
4 conclusi



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



Capitaneria di Porto
Guardia Costiera

(1) Si sta operando in flessibilità sulla
dotazione complessiva della categoria di
azione 044 dell'Asse II

(2) Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS
AdSP e CC2.0 (digITALog) espunti in esito ai
procedimenti di revoca, mentre Prog. 0101 e
Prog. 04 (Agenzia delle Dogane) e Prog. 0101
(AsP Bari) sono conclusi.

Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



11 interventi ammessi



XUIRNET
Piattaforma Logistica
Nazionale Digitale
(Ora digITALog)



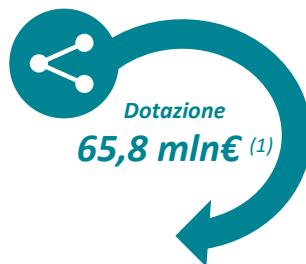
Comuni di:

- Corigliano Rossano
- Bari
- Taranto
- Catania



Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3
Single Window



5 interventi ammessi⁽²⁾ di cui
4 conclusi



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



Capitaneria di Porto
Guardia Costiera

(1) Si sta operando in flessibilità sulla dotazione complessiva della categoria di azione 044 dell'Asse II

(2) Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS AdSP e CC2.0 (digITALog) espunti in esito ai procedimenti di revoca, mentre Prog. 0101 e Prog. 04 (Agenzia delle Dogane) e Prog. 0101 (AsP Bari) sono conclusi.

Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



11 interventi ammessi



XUIRNET
Piattaforma Logistica
Nazionale Digitale
(Ora digITALog)



Comuni di:

- Corigliano Rossano
- Bari
- Taranto
- Catania



Informativa sullo stato di avanzamento del PO

Previsioni di certificazioni al 31.12.2022

Previsioni di spesa certificata

al 31/12/22: 800 mln

N+3 cumulato:

783 mln

681,0

796,0

800

Certificato FESR
2022

Spesa Totale FESR

Spesa certificata
cumulata al 31/12/21

Spesa certificata
cumulata al
31/7/22

Spesa certificata
cumulata al
31/12/22



Valori in mln€

Stato di avanzamento del Programma per Asse

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	1.042,5	1.040,5	99%	1.036,3	99%	908,0	950,3	735,5	735,5
Asse II	470,4	476,4	100%	402,0	85%	239,6	250,9	175,5	175,5
Asse III	51,5	40,3	78%	38,3	74%	26,1	14,3	14,3	14,3
Asse IV	482,0	476,1	98%	473,7	98%	0,0	0,0	0,0	0,0
Asse V	13,0	7,3	56%	7,3	56%	0,3	0,0	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	2.234,4	2.215,6	99%	2.132,6	95%	1.174,0	1.215,5	925,3	925,3

Valori in mln€ FESR + FdR

Stato di avanzamento del Programma per Asse - FESR

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	781,8	780,3	99%	777,2	99%	681,0	712,7	622,4	622,4
Asse II	352,8	357,3	100%	301,5	85%	179,7	188,1	164,6	164,6
Asse III	38,6	30,2	75%	28,7	74%	19,5	12,2	13,0	13,0
Asse IV	482,0	476,1	98%	473,7	98%	0,0	0,0	0,0	0,0
Asse V	9,8	5,5	56%	5,5	56%	0,2	0,0	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALE	1.840,0	1.824,4	99%	1.761,6	96%	880,2	913,0	800,0	800,0

Valori in mln€

FESR

Informativa sulla chiusura del Programma

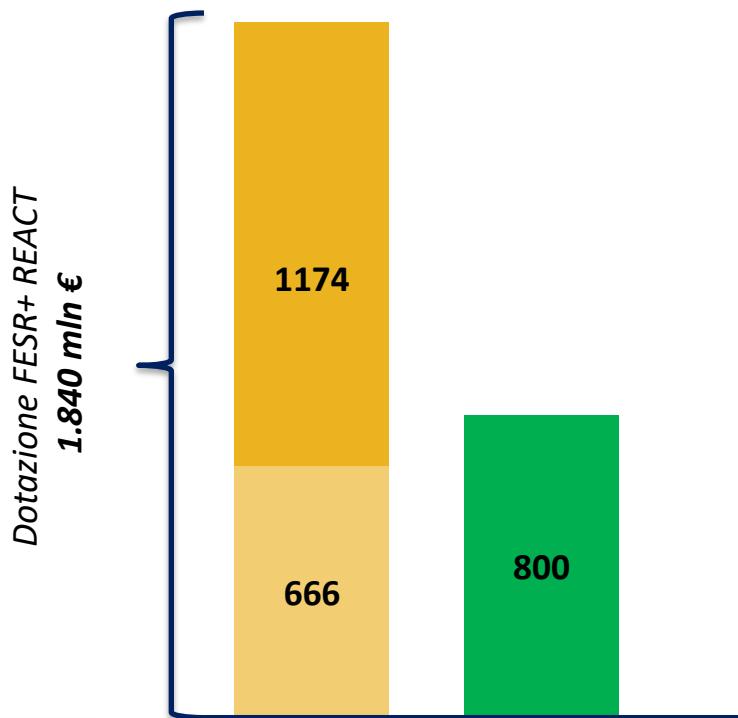
Nuovi orientamenti per la chiusura dei Programmi Operativi

Con comunicazione C(2022) 8836 final del 7 dicembre 2022, la Commissione ha inteso aggiornare la cornice tecnico-operativa per la chiusura dei Programmi Operativi

Le principali novità fanno riferimento a:

- Spostamento al **15 febbraio 2027** della scadenza della conclusione delle operazioni inserite come non funzionanti e non operative nei documenti di chiusura
- il costo totale di ciascuna operazione non funzionante è superiore a **1 mln €** (in precedenza 2 mln €)
- la spesa totale certificata alla Commissione per le operazioni non funzionanti non supera **il 20 %** della spesa totale ammissibile (UE e nazionale) decisa per il programma (in precedenza era il 10%)

Il PON ha certificato 800 mln € (FESR), pari al 68% della dotazione FESR originaria. Tale percentuale si riduce al 43% considerando anche la dotazione aggiuntiva REACT-EU



Fattori di rischio

- Limite ammissibilità spesa al **31.12.2023**
- Profili critici per le operazioni REACT
- Alcuni Grandi Progetti censiti come potenzialmente in ritardo
- Circa 1 mld € da certificare in un anno

Fattori di mitigazione del rischio

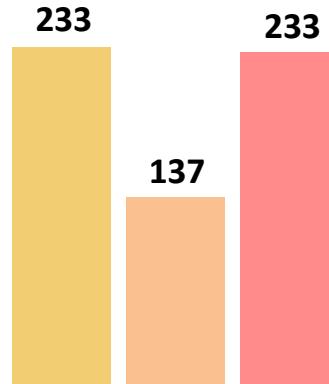
- Spostamento limite operazioni non funzionanti al **15.02.2027**
- Incremento soglia «flessibilità» al 20%
- Overbooking tecnico pari a 140 mln € da tasso di certificazione al 100%
- Possibile coinvolgimento di Regioni e ACT per programmazione 2021-2027

Valutazioni sul conseguimento dei target del PF

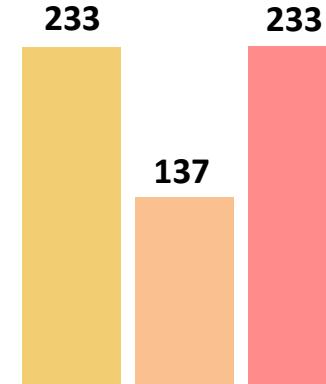
Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE I

LdA I.1.1 e I.1.2



Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o ristrutturate (km)



*Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui:
TEN-T (km)*

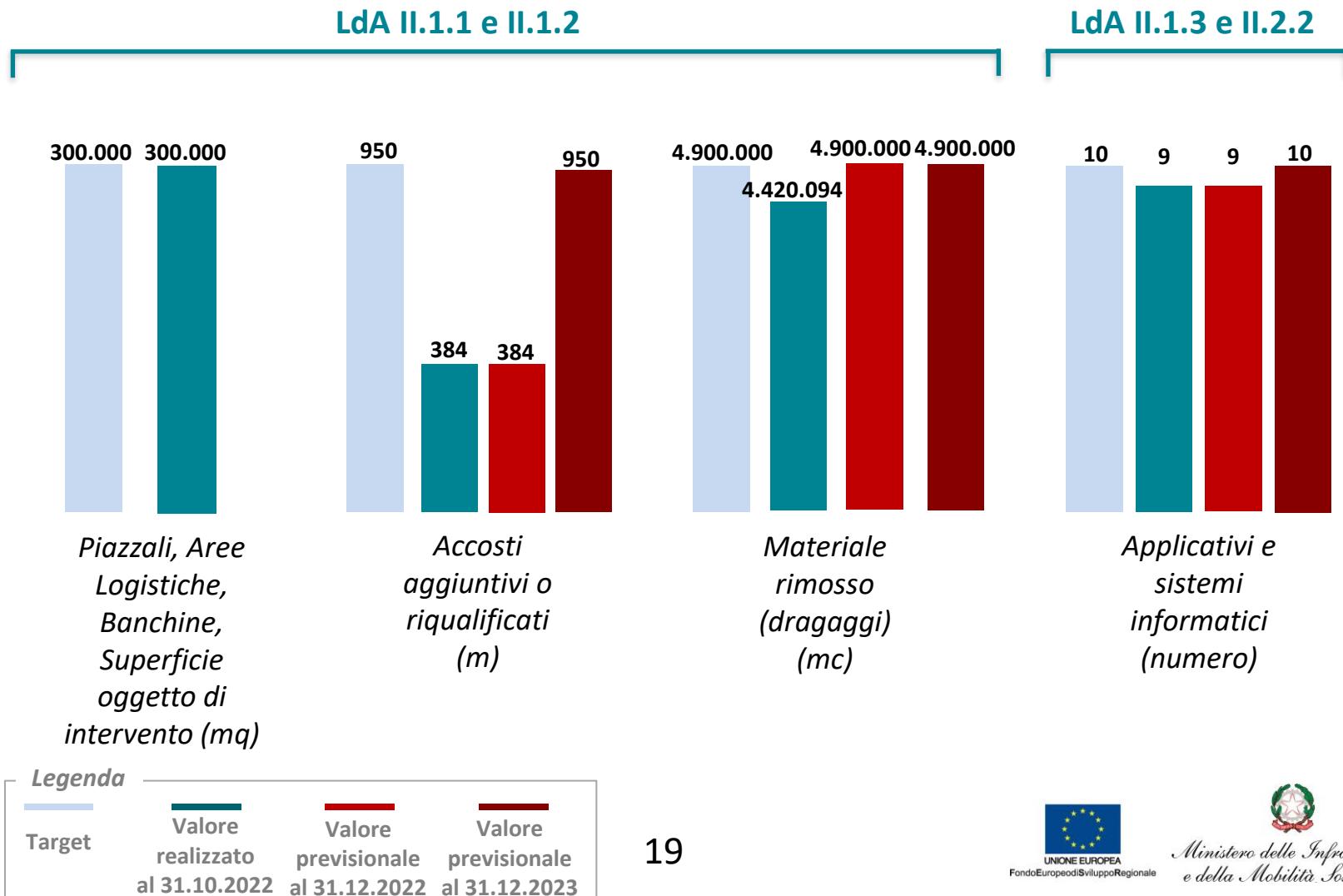
Legenda

Target Valore realizzato al 31.10.2022 Valore previsionale al 31.12.2023



Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE II



Informativa sulle risorse REACT EU

Strategie ammesse | Asse IV – Reti idriche

Linea di Azione IV.1.1
Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche



STRATEGIE AMMESSE - graduatoria prot. n. 4642 del 7.03.2022

1. Intervento di criticità 1 e 2
2. abc4innovation - innovazione dell'iwrn nella città di Napoli
3. Digitalizzazione e distrettualizzazione delle reti idriche dei comuni di Battipaglia, Bellizzi, Eboli e Pontecagnano Faiano
4. Smart water management e risanamento delle reti idriche di distribuzione
5. ID.300 Lavori di digitalizzazione, distrettualizzazione, controllo, monitoraggio, implementazione di sistemi in 22 comuni dell'ATO di Caltanissetta”
6. Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell’acqua, compresa la digitalizzazione ed il monitoraggio delle reti
7. Riabilitazione digitale delle reti idriche di AMAP S.p.A

BENEFICIARI



Strategie ammesse | Asse IV – Reti idriche

Scorimento graduatoria

Linea di Azione IV.1.1

Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche



Ulteriori 10 strategie ammesse

Importo interventi 179 mln€

STRATEGIE AMMESSE - graduatoria prot. n. 11069 del 13.06.2022

1. Riduzione delle perdite, distrettualizzazione, digitalizzazione e monitoraggio;
2. Riduzione delle perdite, digitalizzazione ed monitoraggio delle reti gestite da Sidra s.p.a
3. Riduzione delle perdite - rete acquedotti riuniti Acque di Casalotto s.p.a.
4. Progetto di riduzione delle perdite nelle reti gestite da Sogea srl ATI CATANIA
5. Riduzione delle perdite nelle reti idriche gestite da Sogip srl ed Ama s.p.a.
6. Mappatura, modellizzazione, manutenzione e ripristino per l'efficientamento delle reti del comune di Montelepre
7. Gestione ottimale delle risorse idriche del Cilento e Vallo di Diano
8. Riduzione delle perdite, digitalizzazione e monitoraggio delle reti – comune di Salerno
9. Rilievo, restituzione GIS, modellazione, installazione, relativamente alle reti idriche di distribuzione del territorio “costa d’Amalfi”
10. Progetto conoscenza - digitalizzazione ed ottimizzazione reti idriche nel territorio dell’ATO AG9

BENEFICIARI



ATI - Assemblea Territoriale Idrlica Agrigento

Asse IV – Reti idriche | Avanzamento *iter* di Convenzionamento

Soggetto proponente	N. strategie	Contributo PON	Stato del convenzionamento
Ente Idrico Campano	6	127.240.226,57 €	6. Iter concluso
ATI Palermo	2	53.365.558,65 €	1. Iter concluso 1. In corso
ATI Enna	1	56.960.872,72 €	Iter concluso
ATI ATO CL 6 Caltanissetta	1	13.864.476,05 €	Iter concluso
ATI Catania	4	38.954.222,96 €	2 iter concluso 2 in corso
ATI Agrigento ATO AG9	1	46.554.288,07 €	Iter concluso
Autorità Idrica Puglia	1	90.281.308,97 €	Iter concluso
EGRIB Basilicata	1	48.962.816,00 €	Iter concluso
Totale	17	476.183.769,99 €	-

Asse IV – Reti idriche |

Sintesi incontro del 25 ottobre 2022

In data 25 ottobre è stato organizzato un incontro con tutti i Beneficiari così da verificare l'effettivo avanzamento delle attività.

In tale sede sono stati altresì approfonditi quegli elementi critici che possono avere impatto negativo sulle operazioni. In particolar modo, i beneficiari hanno evidenziato i seguenti fattori *esterni* al PON:

- 1 La difficoltà di reperire sul mercato diversi componenti hardware (es. sensori) funzionali al completamento degli investimenti
- 2 L'incremento dei costi con le conseguenti criticità nel rispetto del piano finanziario approvato dall'Autorità di Gestione

I fattori di rischio sopra indicati sono oggetto di particolare attenzione da parte dell'Amministrazione al fine di verificarne gli impatti e individuare le opportune soluzioni operative.

REACT EU ASSE VI: Trasporto Pubblico Locale

Soggetto proponente	Titolo Progetto	Importo richiesto	Importo rimborsabile
REGIONE CAMPANIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Campania	50.892.376,00	50.892.376,00
REGIONE CALABRIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Calabria	24.963.215,00	24.963.215,00
REGIONE BASILICATA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Basilicata	16.563.600,00	16.563.600,00
REGIONE PUGLIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Puglia	37.700.700,00	37.676.268,00
REGIONE SICILIA	Acquisto di materiale rotabile su gomma – Bus – Regione Sicilia	44.859.236,00	44.859.236,00
Totale		174.979.127,00	174.954.695,00

Sono state ammesse a finanziamento 5 operazioni per un ammontare complessivo di 174 mln € di finanziamento.

Informativa ambientale

Attività di Monitoraggio Ambientale *Task Force Ambiente*

16 DICEMBRE 2022



Il Monitoraggio di VAS: perché il clima

ATTENZIONE DELLA COMMISSIONE
EUROPEA ALLA REALIZZAZIONE DI
INFRASTRUTTURE «A PROVA DI
CLIMA»

STUDI INTERNAZIONALI E SETTORIALI
SULLA RESILIENZA DELLE
INFRASTRUTTURE AGLI EFFETTI DEI
CAMBIAMENTI CLIMATICI

RASSEGNA SULLE MODALITÀ CON
CUI IL MONITORAGGIO AMBIENTALE
DI VAS DEL PON-IR HA INTEGRATO
LA LOTTA AL CAMBIAMENTO
CLIMATICO NEL PIÙ AMPIO
CONTESTO DEL MAINSTREAMING
AMBIENTALE



PON INFRASTRUTTURE E RETI
2014 – 2020

IL PON-IR E LE NUOVE STRATEGIE PER LE
INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI AI
CAMBIAMENTI CLIMATICI

MONITORAGGIO AMBIENTALE DI VAS
EX ART. 18 D.LGS. 152/2006

FOCUS TEMATICO 2022



Adattarsi al cambiamento

Contenuti del Focus



La lotta al cambiamento climatico nelle politiche internazionali, europee e nazionali

CONTESTO NORMATIVO IN CUI SI INQUADRA IL PON-IR

EVOLOZIONE DEL CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO IN TEMA DI LOTTA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

COERENZA DEGLI OBIETTIVI E DELLA GOVERNANCE AMBIENTALE DEL PON CON I NUOVI ORIENTAMENTI EUROPEI SUL CLIMA:

- EXCURSUS NORMATIVO
- BOX INFORMATIVI

Il principio *Do No Significant Harm – DNSH* nelle infrastrutture e nelle reti di trasporto

Obiettivi climatici

1. Mitigazione dei cambiamenti climatici
2. Adattamento ai cambiamenti climatici

Obiettivi ambientali

3. Uso sostenibile e protezione delle risorse idriche
4. Transizione verso un'economia circolare
5. Prevenzione e controllo dell'inquinamento
6. Ripristino della biodiversità e degli ecosistemi

Con la **tassonomia delle attività economiche eco-compatibili**, introdotta dal Regolamento UE 2020/852, tutti i settori di attività dell'Unione Europea sono stati classificati in relazione al rispetto di alcune clausole di carattere sociale e alla loro compatibilità con sei obiettivi di sostenibilità, rispetto ai quali è necessario dimostrare di non arrecare un danno significativo o di contribuire significativamente al raggiungimento.

I primi due obiettivi sono riferiti alla **mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici**, ennesimo segnale dell'importanza attribuita dall'UE alle politiche climatiche: la mitigazione è l'azione che, intervenendo sul livello di emissioni, consentirebbe, se attuata globalmente, di frenare il riscaldamento del pianeta ma che, anche alla scala europea, consentirebbe di affrancarsi dalla dipendenza energetica da paesi terzi; l'adattamento è il mezzo tramite cui difendere i territori, le comunità e le imprese dagli ingenti impatti dei cambiamenti climatici che sono già in atto.

Infrastrutture Sostenibili

La letteratura degli ultimi anni affinché possa essere considerata ampia di quella tipicamente arcaica del G20 svoltosi ad Osaka nel 2019, volontaria e non vincolante, è stata svolta a Dubai il Global Future document finale, intitolato a questo titolo, le caratteristiche

1. Condivisione dei benefici essenziali e ridurre di positivi per la collettività

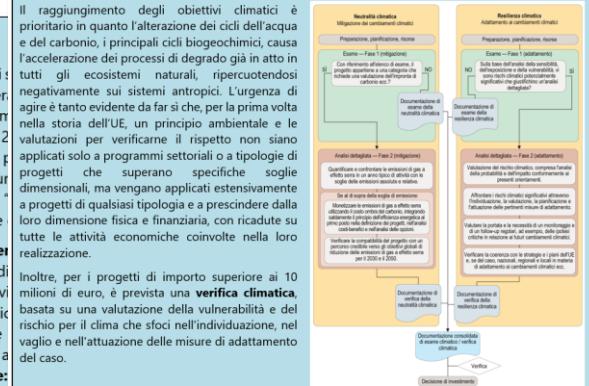
2. Resilienza: con particolare grado, tramite anche shock noti ma anche a

3. Accettazione sociale: tenendo conto delle e ad esempio il dibattito o l'inchiesta pubblica;

4. Efficacia economica e istituzionale: il progetto delle infrastrutture deve essere in grado di sostenersi dal punto di vista economico e finanziario in modo da non configurarsi come un debito per le generazioni future e di essere realizzato in tempi congrui;

5. "A prova di futuro": il progetto dell'infrastruttura deve considerare tutto il ciclo di vita della stessa, dalla progettazione, alla realizzazione, all'esercizio, alla manutenzione fino alla fase di dismissione;

6. Programmazione strategica: le infrastrutture vanno pensate considerando anche la loro "scalabilità" e la loro replicabilità.



Gli investimenti infrastrutturali del PON-IR per l'ambiente e il clima

Asse prioritario	Importo indicativo del sostegno da usare per obiettivi in materia di cambiamento climatico (EUR)	Proporzione del sostegno totale al programma operativo (%)
I	312.750.052,80	17.00%
024. Ferrovie (rete centrale RTE-T)	239.739.852,80	
025. Ferrovie (rete globale RTE-T)	57.410.200,00	
044. Sistemi di trasporto intelligenti (compresi l'introduzione della gestione della domanda, i sistemi di pedaggio, il monitoraggio informatico e i sistemi di informazione e di controllo)	15.600.000,00	
II	141.118.951,60	7.67%
035. Trasporti multimodali (RTE-T)	43.988.512,09	
039. Porti marittimi (RTE-T)	68.902.517,31	
044. Sistemi di trasporto intelligenti (compresi l'introduzione della gestione della domanda, i sistemi di pedaggio, il monitoraggio informatico e i sistemi di informazione e di controllo)	28.227.922,20	
IV	192.800.000,00	10.48%
VI	70.000.000,00	3.80%
Totale REACT-EU	262.800.000,00	14.28%
Totale	716.669.004,40	38.95%

Criteri di selezione, componenti ambientali e indicatori per il clima nel PON-IR

Legenda

Clima - Mitigazione dei CC

Clima - Adattamento ai CC

CRITERI DI VALUTAZIONE

Mitigazione delle eventuali interferenze con Aree naturali protette, SIC, ZSC, ZPS:

- Tutela delle aree naturali protette
- Tutela degli habitat
- Tutela della fauna selvatica

Interferenze con zone sottoposte a vincolo idrogeologico

Interferenze con zone sottoposte a vincolo paesaggistico e archeologico

Vulnerabilità ai rischi naturali

Tutela delle caratteristiche idro-morfologiche dei corpi idrici superficiali (ambito fluviale e marino-costiero)

Impatto sul clima acustico

Impatto sulla qualità dell'aria ambiente e sul clima

Tutela della qualità dei corpi idrici superficiali e sotterranei.

Resilienza ai cambiamenti climatici.

CRITERI DI PREMIALITÀ'

Adozione di pratiche proprie del Green Public Procurement

Contenimento del consumo e dell'impermeabilizzazione del suolo

Miglioramento dell'efficienza energetica e contenimento dei consumi energetici

Riqualificazione ambientale di aree residuali degradate o abbandonate

Legenda

Ambiente

Cambiamenti climatici

- Aria
- Rumore
- Suolo
- Rischi naturali
- Aree naturali protette e biodiversità
- Ambiente idrico
- Ambiente marino costiero
- Paesaggio e patrimonio culturale
- Cambiamenti climatici

Analisi del contesto ambientale



Analisi dell'avanzamento del Programma



Valutazione del contributo



Dati progettuali georiferiti nell'analisi della resilienza climatica dei progetti del PON-IR

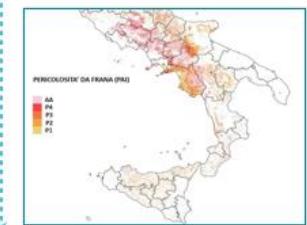
1. Rappresentazione degli interventi in ambiente GIS



2. Risultati dell'analisi spaziale per la quantificazione del contributo dei singoli progetti alla variazione del contesto ambientale

ID	Intervento	P1	P2	P3	P4	AA
1	Raddoppio della tratta Barletta - Bari e della linea Bari - Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Flaminio-Bonagia - Cagliari	0,0000	0,0000	0,0000	0,0025	0,0000
3	Hannover - NA-BA - 2^Porta: Variante alla linea Rapido-Catania	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
4	Hannover - NA-BA - Raddoppio tratta Catania-Bonagia - Prima tratta ferroviaria Catania-Messina-Telmessos	0,0029	0,0244	0,0413	0,1056	0,1244
5	Aree Terziarie Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della linea Biscaccia-Catanesiana	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
6	Nodo ferroviario della linea Biscaccia-Catanesiana	0,0205	0,0000	0,0000	0,0122	0,0000
7	Interventi per il dragaggio di 12,8 chilometri di fondovalle tra Marina Molle-Pollina e mare in 2000/2001 con un precedente lotto della causa di costrutta funzionale all'allungamento del V-ingresso dal Porto di Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali - Sistemi di trasporti Salerno Porta Ovest - I e II Etapa	0,0246	0,0306	0,1912	0,0218	0,0000
9	Adeguamento linea ferroviaria Irenica Battipaglia - Reggio Calabria: Costruzione della nuova Sottostazione Elettrica (SOSE) ai Vibo e prolungamento linea ferroviaria Irenica Battipaglia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
10	Adeguamento linea ferroviaria Irenica Battipaglia - Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, realizzazione PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11	Adeguamento linea ferroviaria Irenica Battipaglia - Reggio Calabria: realizzazione e Reggio Calabria: Orafo Centro Operativo (OCO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Biscaccia-Taragia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
13	Melito-Pozzo - Villalba - Palma (Bivio S. Antonello): Fase 1	0,0000	0,0000	0,0000	0,0226	0,0000
14	Potenziamento infrastruttura ferroviaria e aerea di riferimento al rischio idrogeologico nel territorio Calabria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0021	0,0000
15	Porto commerciale di Augusta: Adeguamento di un tratto di linea ferroviaria del porto commerciale per l'apertura di nuovi binari e relativi attraversi con una nuova pista	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
16	Potenziamento del porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal container (1^ e 2^ Etapa)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
17	Lavori di riferimento e ripristino statico delle testate e delle 2000 lastre della bocca centrale della diga toranese del porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
18	Porto di Tarento (Inverno - Lavori di dragaggio del porto a quota - 20 m. L.m.s.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
19	Porto di Tarento (Inverno - Lavori di dragaggio del porto a quota - 20 m. L.m.s.)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
20	Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Cugnì, 3 e concessivo rinforzamento della manutenzione delle strutture del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	TOTALE	0,0840	0,0478	0,2128	0,1666	0,1244

3. Contesto ambientale in ambiente GIS



ID	Pericolosità da Frana	Superficie totale nelle regioni del PON IeR	Superficie interessata dagli interventi del PON IeR	% superficie interessata dagli interventi del PON IeR
1	P1 - Moderata	13.953	0,0840	0,0006
2	P2 - Media	13.836	0,0478	0,0003
3	P3 - Elevata	16.257	0,2328	0,0014
4	P4 - Molto elevata	9.153	0,1666	0,0018
5	AA - Aree di attenzione	6.782	0,1244	0,0018

Overlay tra l'«impronta spaziale» del progetto di «ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)» e le aree soggette a pericolosità da frana.

Stime sulle emissioni di GHG nell'analisi del contributo alla mitigazione: i GP del PON-IR

	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli- Cancello	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello- Frasso Telesino	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca- Catenanuova	TOTALE
Fase di realizzazione				
Totale CO2eq	17.532,56	7.766,60	7.558,63	32.857,79
Totale CO2eq/anno (per anno di cantiere)	2.922,09	1.941,65	1.889,66	6.753,40
Durata del cantiere in anni	6,00	4,00	4,00	-
Fase di esercizio				
Totale CO2eq/anno	-16.427,50	-17.431,11	-2.880,36	-36.738,97
Totale CO2eq per 25 anni di esercizio	-410.687,50	-435.777,75	-72.009,05	-918.474,30
Anno di entrata in esercizio	2026	2026	2023	
TOTALE NETTO/anno	-15.726,20	-17.120,45	-2.578,02	-35.424,66
TOTALE NETTO per 25 anni di esercizio	-393.154,94	-428.011,15	-64.450,42	-885.616,51

Il punto di vista degli esperti sui cambiamenti climatici nel PON-IR



L'applicazione di misure soft, grey e green per la resilienza degli interventi ferroviari

L'impronta di carbonio delle infrastrutture ferroviarie in fase di realizzazione e di esercizio

Italferr, RFI



Anticipazione delle sfide e attualità delle soluzioni

Azioni PON-IR che contribuiscono alla lotta al cambiamento climatico

AGENDA 2030



STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



PERSONE - III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico

PIANETA - II.2 Raggiungere la neutralità del consumo netto di suolo e combattere il degrado e la desertificazione

PIANETA - II.6 Minimizzare le emissioni tenendo conto degli obiettivi di qualità dell'aria

PIANETA - III.1 Promuovere il presidio e la manutenzione del territorio e rafforzare le capacità di resilienza di comunità e territori anche in riferimento agli impatti dei cambiamenti climatici

PIANETA - III.3 Garantire il ripristino e la deframmentazione degli ecosistemi e favorire le connessioni ecologiche urbano/rurali

Area SNSVS	Scelta SNSVS	Obiettivo Strategia Nazionale Sviluppo sostenibile	N. Goal Agenda 2030	Obiettivo PON-IR 2014-2020	Azioni PON-IR 2014-2020
PERSONE	III. PROMUOVERE LA SALUTE E IL BENESSERE	III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico	1-3-6 11-13	<ul style="list-style-type: none"> • Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma. • Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni • Contribuire alla riduzione degli incidenti stradali • Contribuire alla gestione in sicurezza dello spazio aereo 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastrutture ferroviarie: opere di mitigazione, interventi di protezione dal rischio frana e rischio alluvioni, eliminazione passaggi a livello • Porti: interventi di protezione dal rischio mareggiate • Infrastrutture stradali: opere di mitigazione • Aeroporti - SESAR

RELAZIONE TRA SNSVS E OBIETTIVI AZIONI PON-IR

Area SNSVS	Scelta SNSVS	Obiettivo Strategia Nazionale Sviluppo sostenibile	Obiettivo PON-IR 2014-2020	Azioni PON-IR 2014-2020	Indicatori di contesto	Indicatori di processo	Indicatori di contributo
PERSONE	III. PROMUOVERE LA SALUTE E IL BENESSERE	III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico	Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastrutture ferroviarie: interventi di protezione dal rischio frana e rischio alluvioni • Porti: interventi di protezione dal rischio mareggiate • Infrastrutture stradali: opere di mitigazione 	<ul style="list-style-type: none"> • Popolazione a rischio frana residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4 • Interventi di miglioramento infrastrutture in aree a rischio frana • Interventi di miglioramento infrastrutture in aree a rischio alluvioni • Studi/opere di adattamento al cambiamento climatico 	<ul style="list-style-type: none"> • Variazione della popolazione al rischio frana residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4 • Variazione popolazione al rischio Alluvioni in aree a pericolosità media (D.Lgs.49/2010) 	

INDIVIDUAZIONE INDICATORI DI CONTESTO, PROCESSO E CONTRIBUTO

Decalogo di proposte per infrastrutture sostenibili e resilienti ai cambiamenti climatici

Lezione appresa dal PON-IR

- 1. La VAS come “visione” strategica**
- 2. Costruire e misurare la sostenibilità delle infrastrutture**
- 3. Stimolare il mondo delle imprese e la Pubblica Amministrazione a sviluppare soluzioni “sostenibili e resilienti”**
- 4. Svolgere una “diagnosi climatica” per la riqualificazione delle infrastrutture esistenti**
- 5. Prevedere un’analisi di rischio climatico per le nuove infrastrutture**
- 6. Rigenerare il patrimonio infrastrutturale esistente: nuove soluzioni energetiche ed infrastrutture verdi**
- 7. Definire la catena del valore della infrastruttura**
- 8. Valutare l’impronta ecologica dell’infrastruttura durante la vita utile e nella fase di dismissione**
- 9. Provvedere alla manutenzione delle opere**
- 10. Comunicare la “sostenibilità” delle infrastrutture**

Informativa sulla strategia di comunicazione

Attività svolte nel periodo ottobre 2021 – dicembre 2022



Portale WEB

<https://ponir.mit.gov.it/>
<https://ponir.mit.gov.it/en>



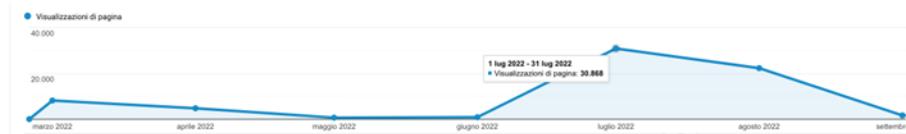
704.455 visualizzazioni
14 giugno 2017 – 09 dicembre 2022

14 giu 2017 - 9 dic 2022 ▾

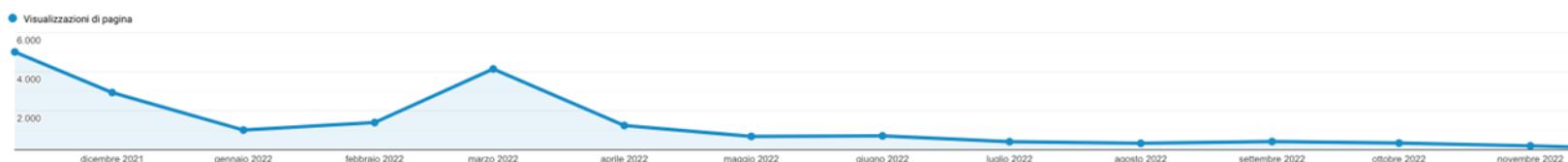


Il Portale del PON-IR continua a registrare buone performance confermando la presenza di picchi di visualizzazioni in corrispondenza di azioni di particolare interesse per l'utenza. Nel periodo di riferimento (ottobre 2021 - dicembre 2022) i picchi si sono verificati in corrispondenza delle diverse fasi dell'azione di sensibilizzazione "Il Sud #inRete con l'Europa: Racconta con i tuoi occhi" e della pubblicazione dell'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di Proposte progettuali "Avviso Reti Idriche REACT".

71.905 visualizzazioni per le pagine dedicate al Contest musicale
La melodia dello sviluppo



18.983 visualizzazioni per le pagine dedicate
all'Avviso Reti Idriche REACT



Portale WEB

<https://ponir.mit.gov.it/>

<https://ponir.mit.gov.it/en>



La mole dei contenuti, l'evoluzione delle normative, l'inserimento di nuovi Assi, hanno richiesto un restyling del portale istituzionale funzionale a una maggiore efficacia della fruizione delle informazioni. Il sito è stato quindi migrato su un template più moderno e rispondente alle esigenze del PON-IR. Nello specifico il nuovo portale persegue specifici obiettivi:

The screenshot shows the 'INTERVENTI' section of the website. It features a large map of Italy with project locations marked. Below the map are several small cards representing different projects: 'INTERVENTI INIZIATIVI', 'INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ', 'INTERVENTI INFRASTRUTTURE', 'INTERVENTI PAC', and 'INTERVENTI INIZIATIVI'. A summary bar at the bottom displays the following data:

2234 INTERVENTI INIZIATIVI	1086 INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ	1550 INTERVENTI INFRASTRUTTURE
76 PROGETTI	98% PROGETTI IN CORSO	19 INTERV. NUOVE

Below this, there's a section titled 'Progetti finanziati' with a grid of icons representing various sectors like energy, transport, and environment.

The screenshot shows the homepage of the PON-IR website. At the top, there's a navigation bar with links for 'Strategia del PON-IR', 'Programma', 'Interventi', 'Comunicazione', 'Documenti', and 'Contatti'. The main banner features the text 'PON-IR 2014/2020' and 'Il Sud #InRete con l'Europa LA MOBILITÀ SOSTENIBILE RIPARTE DA QUI'. Below the banner, there's a search bar and a news feed with three recent articles:

- Road Infrastructure Agency** (10-11-2022): Lunedì 7 novembre una delegazione bulgara della Road Infrastructure Agency...
- Il Dicastero cambia nome** (04-11-2022): A seguito della nuova denominazione del Dicastero sono stati aggiornati i file del...
- Preside d'atto** (21-10-2022): Disponibile l'elenco degli interventi cofinanziati aggiornato al 21/10/2022....



Azioni di sensibilizzazione

<https://ponir.mit.gov.it/contest-musicale-2022>

Contest musicale «La melodia dello sviluppo»

L'Azione di sensibilizzazione Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi è volta a creare interesse e sensibilizzare i cittadini sul ruolo dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi finanziati dal PO nelle regioni di appartenenza.

Il tema dell'implementazione e dell'ammodernamento delle infrastrutture, in modo particolare nel Mezzogiorno, è sempre al centro del dibattito pubblico e dell'agenda politica. Porti, aeroporti, strade e ferrovie sono intrinsecamente legati alla vita quotidiana di ogni cittadino e si inseriscono tanto negli ambienti urbani quanto in quelli extraurbani, creando connubi anche molto evocativi. E' stato chiesto ai partecipanti di realizzare una propria versione dell'inno ufficiale dell'Unione Europea esprimendo la propria creatività sulla base del personale sentire e delle conoscenze e competenze individuali.



Vincitori categoria gruppi



300
musicisti



4285
voti



6 Premi
2 menzioni



Menzione della giuria Gruppi



Vincitori categoria Solisti



Menzione della giuria Solisti



UNIONE EUROPEA
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili

Evento di premiazione

Contest musicale "La melodia dello sviluppo"



<https://ponir.mit.gov.it/contest-musicale-2022>

Si è svolta a Nicotera (VV) , sede dei vincitori della categoria Gruppi, la cerimonia di premiazione dei vincitori della quinta edizione dell'azione di sensibilizzazione. Tra i quasi 300 musicisti che hanno raccolto la sfida, sono stati premiati: la Scuola dell'Infanzia Giocolandia, l'orchestra 100 Ottoni e la Scuola IC Falerna Nocera per la categoria "Gruppi"; i musicisti Enza Puca, Sara Tomaiuolo e Francesca Circiello per la categoria "Solisti". Menzioni speciali anche per il Gruppo Ensemble Montessori e per la musicista Donata Greco. Nel corso della premiazione, i giovani studenti si sono esibiti in un'interpretazione davvero originale dell'inno, con l'aiuto di strumenti musicali e non. Ad esibirsi anche gli studenti delle classi prime dell'IC Falerna Nocera, ispirati dal senso di socializzazione, esperienza e crescita che "il gruppo" crea.



120
partecipanti in presenza



quasi 700
visualizzazioni FB



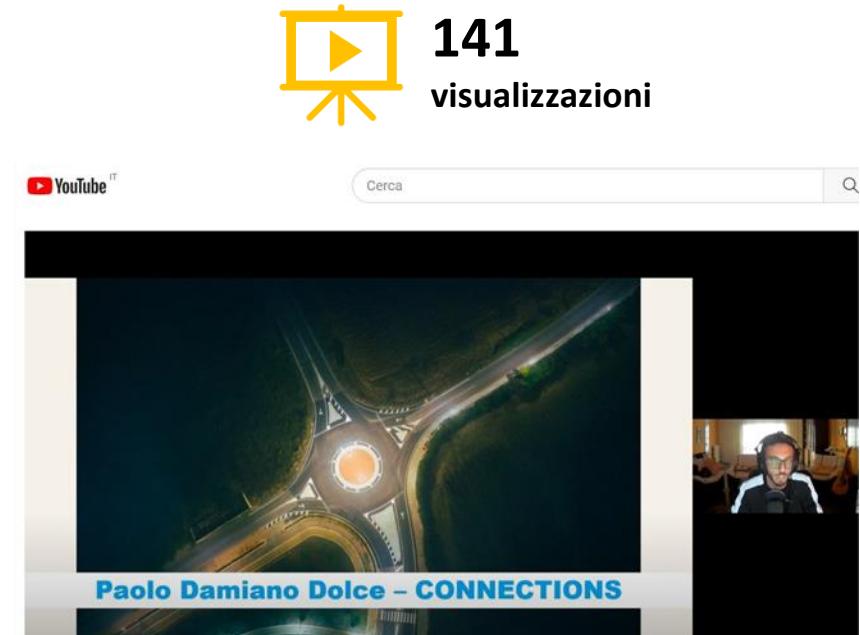


Evento di premiazione Contest fotografico

«Il mio territorio e le sue infrastrutture tra storia e futuro»

<https://ponir.mit.gov.it/contest-fotografico-2021>

L'evento di premiazione si è svolto online in data 28 ottobre 2021 ed è stato trasmesso sul canale ufficiale YouTube di PON Infrastrutture e Reti e in diretta sul canale Facebook del PON-IR.



Evento informativo annuale 2022

<https://ponir.mit.gov.it/eventi/554-sud-in-rete-forumpa-2022>



16 Giugno 2022

"Il Sud #InRete con l'Europa: mobilità, infrastrutture e reti idriche per un futuro all'insegna della sostenibilità e dell'innovazione"

Evento on-line registrato presso gli studi di FPA- Eur

907 invitati – 170 iscritti- oltre 100 partecipanti effettivi alla diretta

Durante l'evento è stata riscontrata la presenza online di 106 partecipanti.

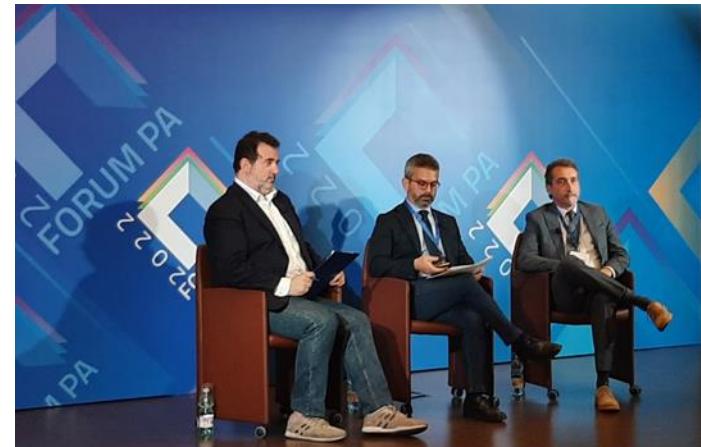
All'evento hanno partecipato referenti di numerosi enti ed aziende tra cui:

Ministeri: MIUR, MUR, MEF, MIMS, MiTE,

Agenzie e Società: ISTAT, Agenzia delle Entrate, Agenzia per la Coesione Territoriale, Uniontrasporti, ENEA, ARPA FVG, Agenzia Spaziale Italiana, Autorità Idrica Pugliese, ARERA, AGID

Enti: CISL, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Regione Basilicata, Regione Puglia, Comune di Lecce, ASP Potenza, Città Metropolitana di Reggio Calabria, Roma Capitale, Provincia di Crotone, Provincia di Salerno, Regione Autonoma Sardegna, Provincia Autonoma di Trento, Comune di Firenze, Provincia di Siena, Regione Emilia Romagna

Università e Ricerca: Istituto Nazionale di Astrofisica, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università della Calabria, Università degli studi di Messina, Università degli Studi di Catania, Università degli studi di Firenze, Università Commerciale Luigi Bocconi, Istituto Italiano di studi germanici



Webinar

<https://ponir.mit.gov.it/eventi/560-asvis-2022>



ITS – RETI FERROVIARIE- PORTI E
INTERPORTI
SOSTENIBILITÀ – SMART ROAD
RETI IDRICHE – TERRITORIO

3 giornate 6 eventi On line - 237 visualizzazioni su youtube - 1.237 visualizzazioni su facebook

Durante gli eventi del PON Infrastrutture e Reti “Mezzogiorno in punto. Infrastrutture strategiche, nuova mobilità e reti idriche all'avanguardia”, messi online nei giorni 25.26.27 ottobre 2022, nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile ASVIS, è stata riscontrata la [visualizzazione online di 1.509 partecipanti](#).

All'evento hanno partecipato referenti di numerosi enti ed aziende tra cui:

Ministeri: MEF, MIMS, PCM DIPE, PSM Dipartimento Affari Regionali

Agenzie e Società: ARPA Campania, Agenzia per la Coesione Territoriale, DigITALog S.p.a., PTS Clas, Proteo Control Technologies, RFI, INAPP

Enti: E.I.C. Ente idrico Campano, Gruppo Sistemi Salerno – Servizi Idrici, CISL, Confedir, Confsal Fast, Confederazione Fercargo, Casartigiani Abruzzo, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Orientale, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Emilia Romagna, Provincia di Latina, Comune di Roccella Ionica, Comune di Pescara, Città Metropolitana di Reggio Calabria, Giovani per il futuro.

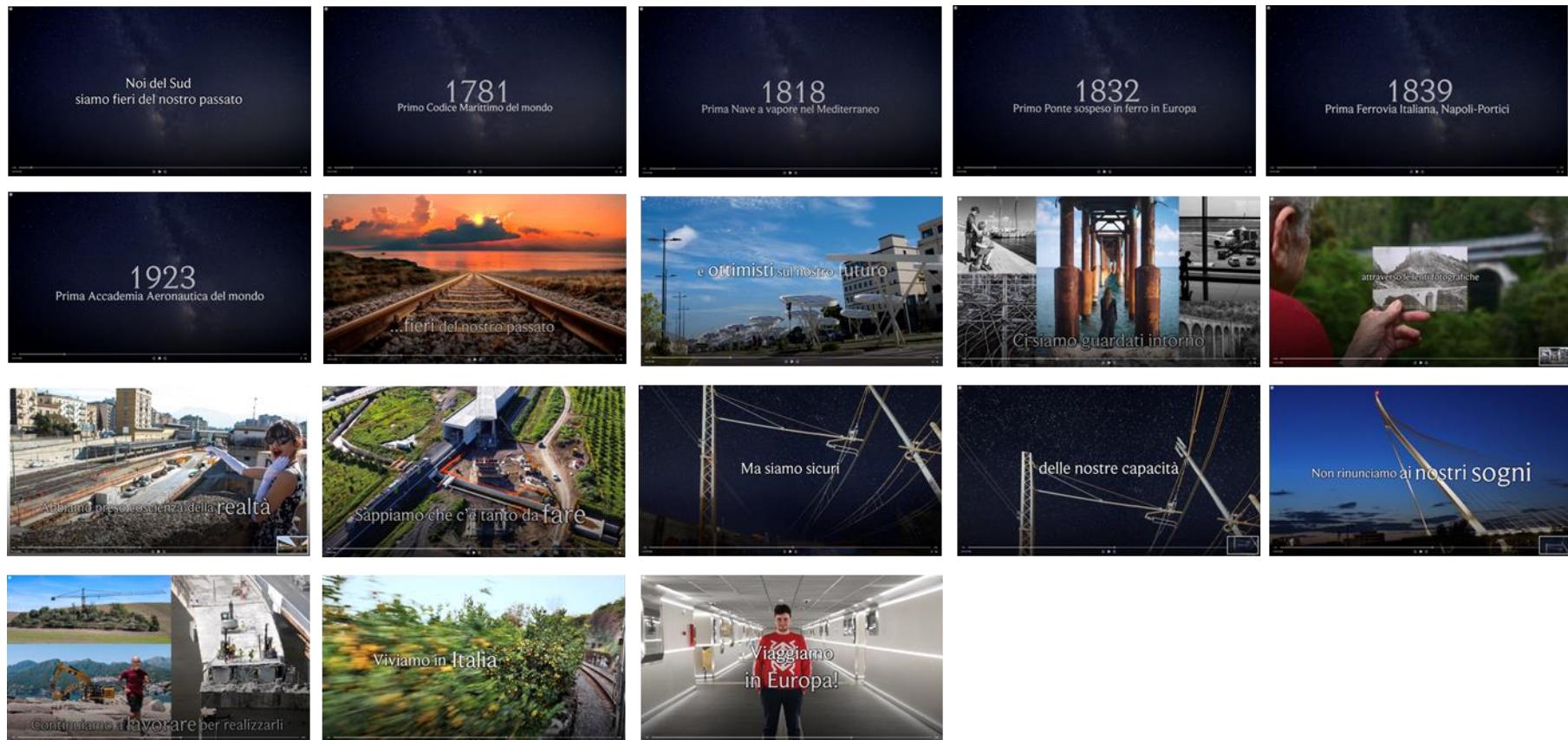
Università e Ricerca: CNR, Università Mediterranea di Reggio Calabria, Università degli studi di Messina, Università degli Studi di Catania, Università degli studi di Padova, Università di Modena e Reggio Emilia, Polo Pitagora ICT Calabria, Scuola Marco Polo di Bari.

Video "Un viaggio per immagini"

<https://ponir.mit.gov.it/multimedia>



Le azioni di comunicazione e sensibilizzazione prodotte per il PON-IR 2014/2020 sono state variegate ed efficaci, malgrado il sopraggiungere dell'epidemia Covid 19, che ha naturalmente inciso sulle attività realizzate. Fra queste il contest fotografico del 2021 risulta fra le più positive, per partecipazione, contatti procurati e qualità dei messaggi. Ne emerge una grande diversità di intenti da parte dei partecipanti, che è stata rielaborata e convertita in un messaggio coinvolgente ed emozionante.



Pubblicazioni e materiali di supporto



<https://ponir.mit.gov.it/infografiche>
<https://ponir.mit.gov.it/pubblicazioni>

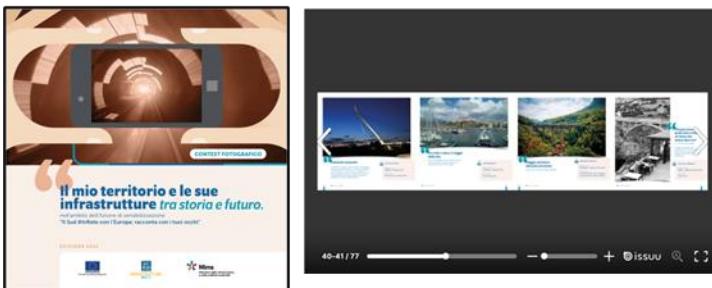
PON-IR: brochure istituzionale



Infografica del Programma



Quaderno dell'azione di sensibilizzazione 2021



Social network



Profilo aperto a Maggio 2017



4.891 ✓
Follower

Profilo aperto a Maggio 2017



889 ✓
Follower

Profilo aperto a Maggio 2017



906 ✓
Follower

Facebook, Twitter e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di engagement e live twitting durante gli eventi.

Profilo aperto a Luglio 2017



8.574 Visualizzazioni dei video

Profilo aperto a Novembre 2017



1.970 Visualizzazioni dei documenti

YouTube e Slideshare essendo piattaforme dedicate alla diffusione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) vengono promosse attraverso la condivisione dei contenuti dai primi tre social per avere maggiore visibilità.

Dati aggiornati al 6 dicembre 2022



Da maggio 2017



4.891
Follower

(+ 2.716 da
ottobre 2021)

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
2 gennaio

Cominciamo il nuovo anno con una bellissima notizia! La soglia di spesa di 639 milioni di euro, indicata come target per l'anno 2021, è stata ampiamente superata da PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

Un grazie per tutto l'impegno da parte della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Planificazione e i Progetti Internazionali del Ministero!

Ci siamo un 2022 ricco di nuovi successi!

[https://www.mit.it/...](https://www.mit.it/) #fondi-strutturali-europei-mrmi... #fondiEuropei #EuFunds #Coesione #EUfIR #RegioneMinistero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili



857
Post

(+ 109 da
ottobre 2021)



2.930.692

(+ 605.496 da
ottobre 2021)

copertura totale: numero di persone, utenti unici, che hanno visualizzato i contenuti della pagina (post organici e interazioni)

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 si trova presso Termini Imerese.
14 febbraio

Le stazioni sono "porte di accesso alle città". Nell'ottica delle "Smart city" verrà messo a disposizione un Nuovo Portale Virtuale all'interno delle 67 stazioni delle Regioni meno sviluppate, grazie al progetto Wi-Life Station. La stazione diventerà così il nuovo hub della mobilità 2.0 per i servizi accessori legati al viaggio e all'accessibilità e ai Big Data!

Scopri di più sul progetto qui <https://ponir.mit.gov.it/interventi/its/342-wilife-station>

pic by Salvatore Pagoria
RailPost FS



PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
1 marzo

Quest'anno il PON-IR ha deciso di valorizzare il tema delle infrastrutture attraverso un Contest musicale "Il Sud inRete con l'Europa: la melodia dello sviluppo". Potranno partecipare tutti i musicisti delle regioni oggetto degli interventi del PON-IR (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia)! Cosa aspetti? Mandaci il tuo video!

Scopri di cosa si tratta

https://ponir.mit.gov.it/_/racconta-edizione-2022...

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Ministro per il Sud e la Coesione territoriale
Regione Basilicata
Regione Campania
Regione Calabria
Regione Puglia
Regione Siciliana



PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
1 marzo

Esiste un videogioco che gira il Sud Italia? Certo che sì! "Gioco del Sud" è un'avventura alla ricerca dei componenti di un videogioco adatto che ti accompagni a attraverso emozioni e comicità, tra sport, divertimento e affioramenti sul corredito Scandina - Mediteraneo. Lasciati guidare dal sapiente Doc Lillo tra la Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, le regioni interessate al PON-IR.

<http://apple.com/2qjponr-rlD1567385305>
<http://play.google.com/store/apps/details...>

#PONIR #Infrastrutture #gioco #videogame #adventure #gameritalia #italiangamer #VideoGamer #basilicata #calabria #campania #puglia #sicilia

TUTTI PRONTI PER
VIAGGIARE?





Social network



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



889

Follower



1.383 (+ 206 da
ottobre 2021)

Tweet (tweet + rt)



648.282

visualizzazioni totali

(+ 13.024 da
ottobre 2021)

PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 5 dic

Quasi 300 musicisti hanno partecipato, al concorso musicale "La melodia dello #sviluppo" proponendo una loro versione dell' "#InnoallaGioia" di Ludwig van Beethoven.

Siete pronti a scoprire i vincitori?
Ci vediamo il 7 dicembre ++
ponir.mit.gov.it/contest-musica...

PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 21 set

L'#EuropeanMobilityWeek sta terminando, ma il lavoro per rendere la mobilità 100% sostenibile non si ferma qui!

Abbiamo già raggiunto risultati incredibili e tangibili previsti dal Programma Operativo.

Scopri di più qui: ponir.mit.gov.it/programma

#IlSudInReteConL'Europa

PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 19 mag

Questo weekend si naviga verso #Ravenna, dove si terrà l'#EuropeanMaritimeDay, evento annuale durante il quale la #comunitàmarittimaeuropea si incontra per delineare un'azione comune sugli affari marittimi e sull'economia blu sostenibile.

Scopri di più
ponir.mit.gov.it

Dati aggiornati al 6 dicembre 2022



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



906

Follower



638

(+ 96 da
ottobre 2021)





Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** sono state continuative durante l'anno e hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, l'avvio della quinta edizione dell'azione di sensibilizzazione, l'evento annuale e i webinar tematici per consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma in modo particolare a livello territoriale.

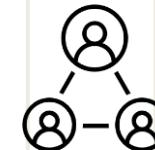
Supporto ufficio stampa

Valorizzazione del PON-IR sui media
Monitoraggio continuativo delle uscite e delle menzioni al PON-IR per azioni informative a supporto della diffusione delle informazioni sul Programma.



Relazioni con stakeholder

Sviluppo delle relazioni con gli stakeholder territoriali per valorizzare gli interventi e le iniziative, nonché per sollecitare la partecipazione agli eventi in ottica di creazione di community.

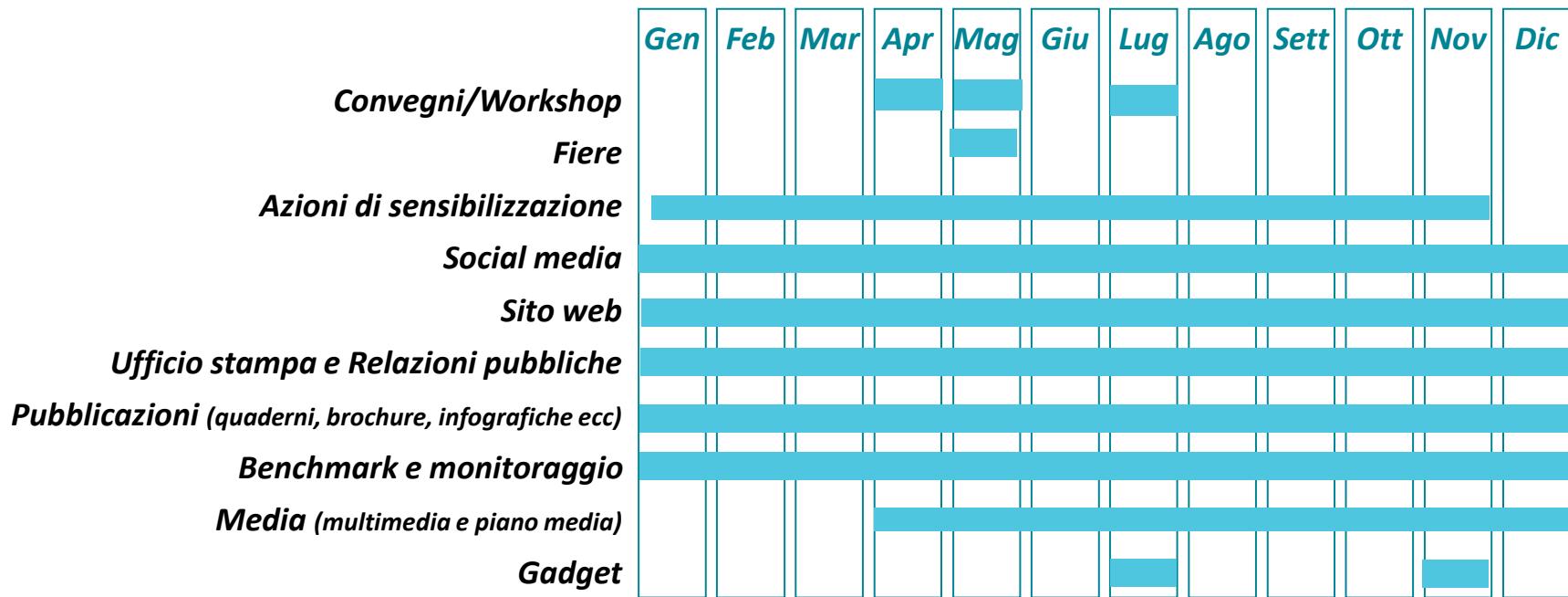


Relazioni beneficiari

Confronto e supporto con i beneficiari per le iniziative di comunicazione per assicurare la coerenza dei messaggi e la loro diffusione.

Attività di comunicazione

Piano di comunicazione 2023



Informativa sulla relazione ex 114.3

Reg. 1303/2013

Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

Il **Sistema Nazionale di Valutazione della Politica di Coesione (SNV)** ha promosso il Laboratorio WAVES (Workshop Avanzato di Valutazione degli Effetti sullo Sviluppo), per affiancare le Amministrazioni nell'elaborazione della Relazione e nella riflessione. Nell'ambito del Laboratorio è stata proposta una traccia dell'**indice della Relazione** che contempla i requisiti minimi posti dal Regolamento e rispecchia le caratteristiche del lavoro collettivo impostato nell'ambito del Laboratorio

Art 114.2 Reg. (UE 1303/2013)

Entro il 31 dicembre 2022 le autorità di gestione presentano alla Commissione, per ciascun programma operativo, una relazione che sintetizza le conclusioni delle valutazioni effettuate durante il periodo di programmazione e i risultati principali ottenuti dal programma operativo, fornendo commenti in merito alle informazioni riferite.



- 1 Panoramica sull'attuazione dei Programmi gestiti dall'Amministrazione
- 2 Lettura degli indicatori di risultato
- 3 I risultati del Programma
- 4 Le valutazioni al servizio del Programma
- 5 Conclusioni

Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

L'approccio all'elaborazione della Relazione riguardante il PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 ha dovuto necessariamente tenere conto di alcune specificità :

- la concentrazione sull'Obiettivo Tematico 7, a eccezione del recente allargamento del perimetro del programma attraverso l'apporto delle risorse REACT EU;
- le specificità degli interventi finanziati caratterizzati da lunghe tempistiche attuative e da previsioni di esecuzione prossime al termine di eligibilità della spesa;
- la discontinuità rappresentata dalla decisione di non prevedere un nuovo programma nell'ambito dell'Accordo di Partenariato 2021-2027.

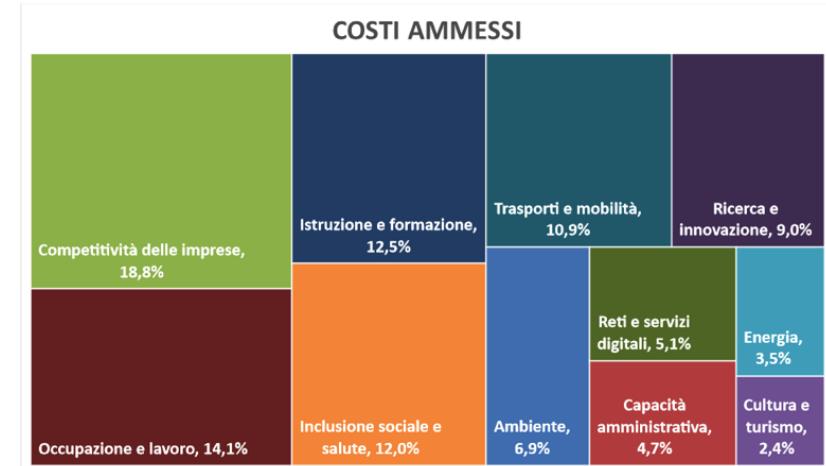
In ragione di tali peculiarità i contenuti della Relazione si caratterizzano:

- da vincoli riguardanti le tempistiche di realizzazione della gran parte degli interventi che hanno orientato le analisi su valutazioni fortemente ancorate ai dati di monitoraggio;
- una seconda che vede l'opportunità di trarre un bilancio di tipo complessivo sull'esperienza dei PON dedicati ai trasporti oltre che rispetto alla dimensione realizzativa, anche rispetto a tematiche quali il contributo delle politiche di coesione all'evoluzione della programmazione nazionale di settore, ai risultati di processo conseguiti nell'ambito dei meccanismi partenariali sperimentati nel 14-20 e con riferimento alla tematica ambientale..

Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/1

La Relazione inquadra il PON Infrastrutture e Reti nell'ambito delle politiche di coesione - dove il tema “trasporti e mobilità” incide per circa l’11% dei costi ammessi* - e nell’ambito dei programmi settoriali a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, analizzando gli elementi di coerenza e il contributo al conseguimento delle linee di indirizzo strategico

*Dati Open Coesione a febbraio 2022



	LOGISTICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE						abitare sostenibile	risorse idriche
	settore ferroviario	settore stradale	logistica e portualità	trasporto aereo	mobilità urbana sostenibile	mobilità ciclistica		
PIANI	Documento strategico	Documento strategico	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Piano nazionale degli aeroporti	Piani strategici nazionali della mobilità sostenibile	Piano generale della mobilità ciclistica	Programma innovativo nazionale qualità dell'abitare	Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico
		Piano nazionale sicurezza stradale 2030	Piano del cold ironing		Piani urbani della mobilità sostenibile (locali)	Biciplan (locali)	Programma "Sicuro, verde e sociale: riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica"	
	Contratto di Programma con RFI	Contratto di Programma con Anas	Programma nazionale della sicurezza marittima		Piani di gestione dello spazio marittimo			

1

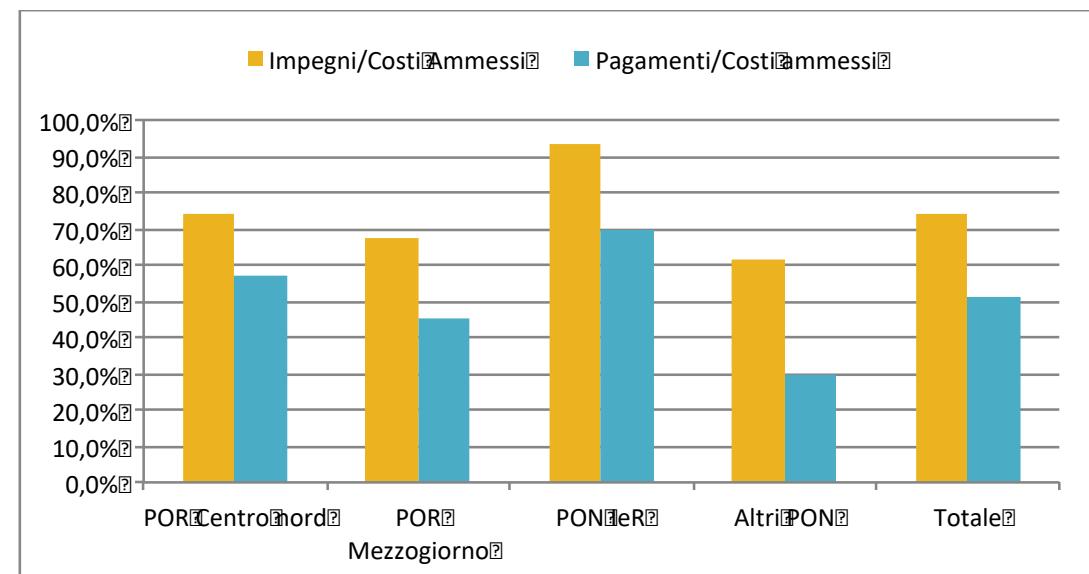
Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/2

Nell'ambito della tematica “trasporti e mobilità”, in particolare il PON rappresenta oltre il 25% dei costi ammessi e circa l’8% degli interventi.

Buone sono le performance del PON se comparate con quelle degli altri Programmi e del dato nazionale per la medesima tematica

*Dati Open Coesione a febbraio 2022

Programmi 14-20	Costo ammesso	Numero Progetti
POR Centro Nord	4,5%	31,3%
POR Mezzogiorno	62,5%	39,3%
PON IeR	25,6%	8,4%
Altri PON	1,4%	20,3%



Il PON nel quadro della politica di coesione e di settore/3



Linea d'azione I.1.1
Interventi ferroviari rete «core»
Linea d'azione I.1.2 *Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»*

Linea d'azione I.2.1 SESAR

Linea d'azione II.1.1
Porti e interporti
Linea d'azione II.1.2
Ultimo miglio

Linea d'azione II.1.3
Single Window
Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci
Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud
Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud
Connessioni diagonali

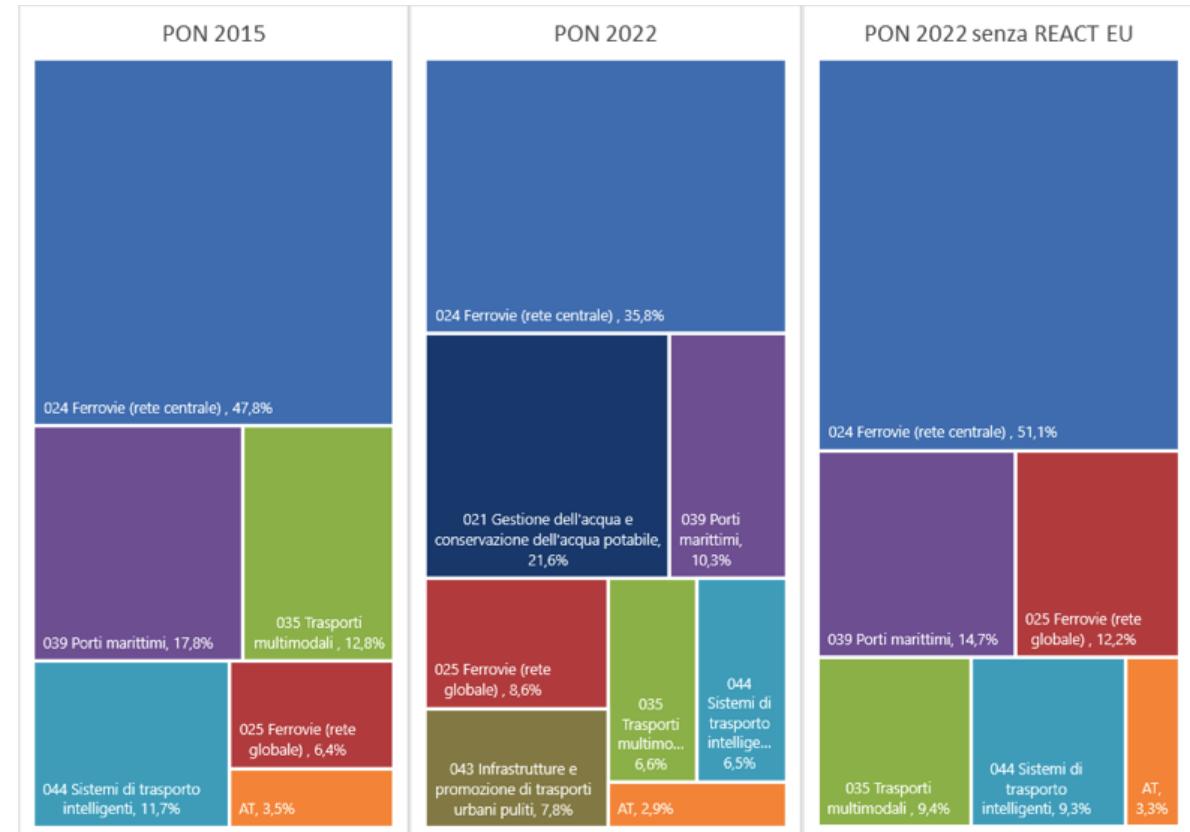
Digitalizzazione della gestione del traffico aereo

Porti verdi (Green Ports)
Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)

Digitalizzazione della catena logistica

Sintesi sullo stato di avanzamento/1

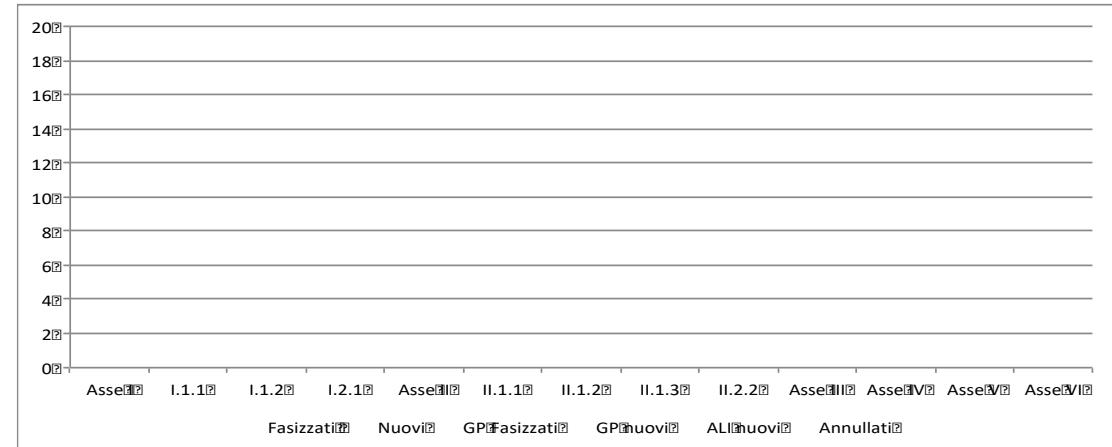
La Relazione fornisce una sintesi sullo stato di complessivo avanzamento ripercorrendo l'evoluzione del Programma sotto il profilo delle modifiche che hanno interessato la strategia e l'allocazione delle risorse...



1

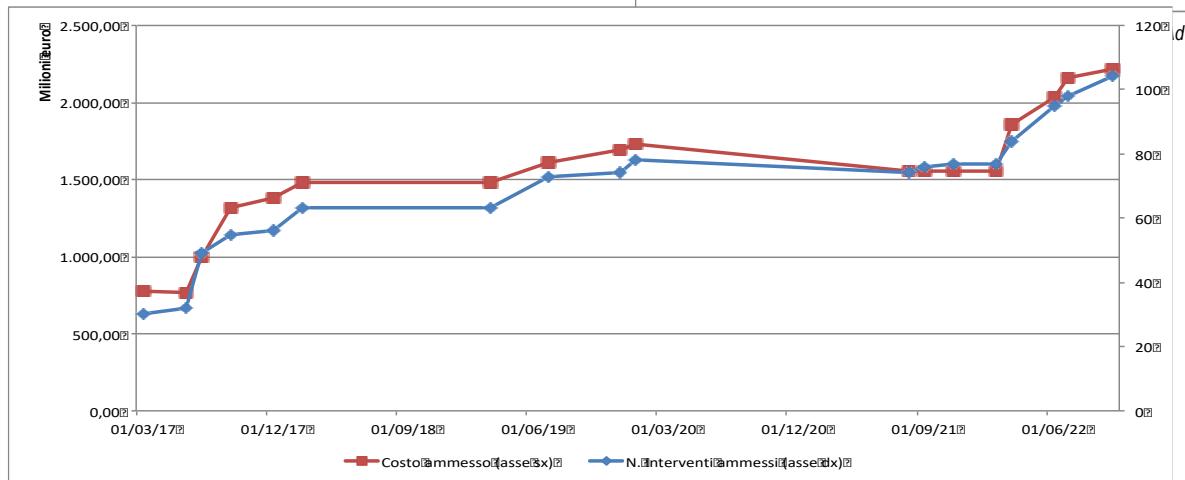
Sintesi sullo stato di avanzamento/2

Numero interventi ammessi per Asse, Linea d'Azione e modalità di selezione



... il processo di selezione
degli interventi...

Evoluzione temporale del numero di interventi e costi ammessi

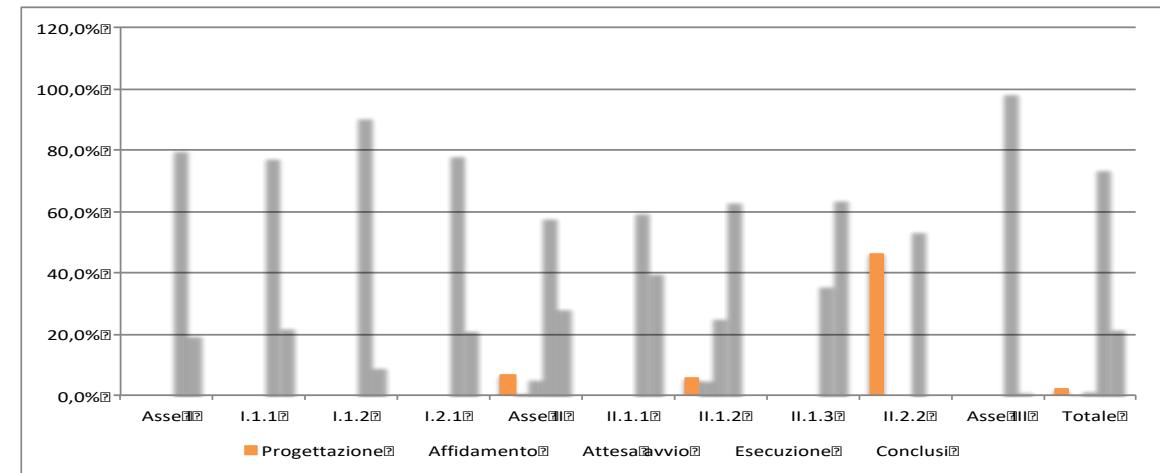


1

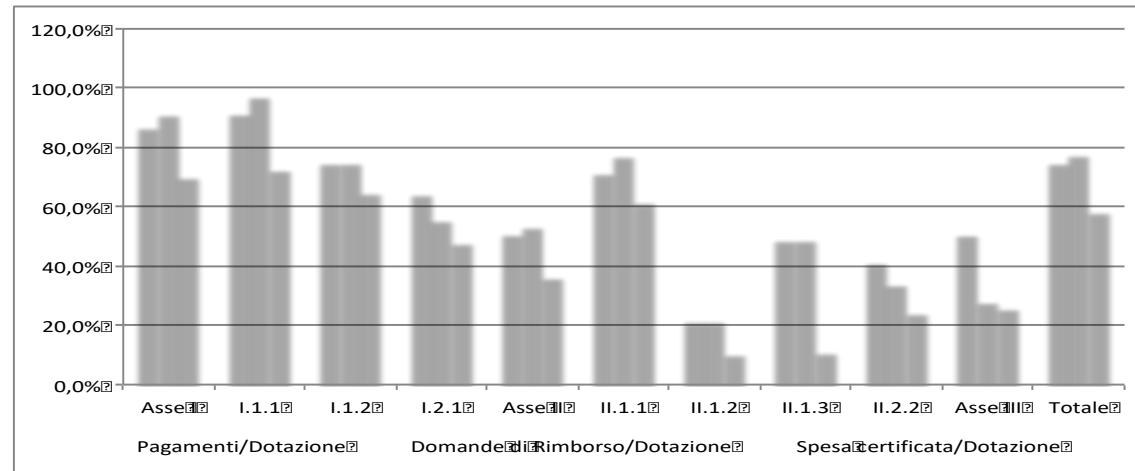
Sintesi sullo stato di avanzamento/3

... e l'attuale stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario.

Costi ammessi per fase procedurale per Asse e Linea d'Azione

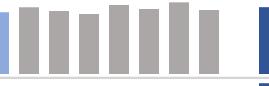


Pagamenti, Domande di Rimborso e spesa certificata su dotazione per Asse e Linea d'Azione



Lettura degli indicatori di risultato/1

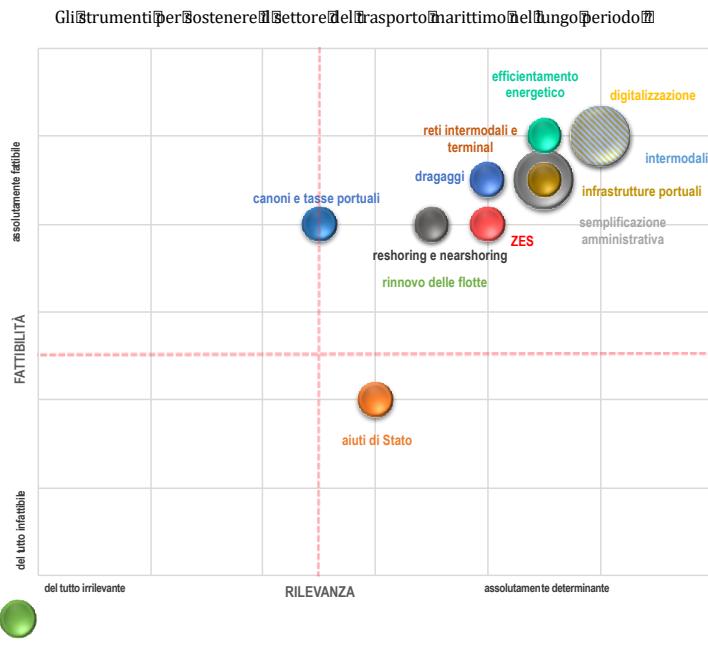
La Relazione restituisce l'evoluzione degli indicatori di risultato in relazione al target sulla base dei dati attualmente disponibili.

Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore base	Tot 2014	Tot 2015	Tot 2016	Tot 2017	Tot 2018	Tot 2019	Tot 2020	Tot 2021	Valore obiettivo (2023)	Andamento Indicatori
2.1-1 Traffico container nei principali porti	TEU (milioni)	4,115	3,954	3,467	3,804	3,546	3,509	3,778	4,378	4,385	4,424	
2.1-2 Tempo medio di sdoganamento	HH	16	14,10	15,10	ND	ND	ND	ND	ND	ND	8	
2.1-3 Merce nel complesso della navigazione per regione di sbarco e imbarco	T/1000	174.588	161.052	154.957	157.578	160.858	168.124	162.120	163.110	ND	187.682	
2.1-4 Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – contenitori	T/1000	7.145	9.689	9.372	11.791	10.962	14.224	9.378	14.428	ND	7.681	
2.1-5 Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco – altri tipi di carico	T/1000	66.963	73.188	68.418	66.254	75.894	70.812	77.987	69.700	ND	71.985	
2.1-6 Traffico ferroviario merci generato da porti e interporti	Treni giorno	52	-	52	49	52	55	ND	ND	ND	57	
2.2-1 Traffico stradale monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	0	ND	6								
2.2-2 Traffico ferroviario monitorato da piattaforme e strumenti intelligenti di info-mobilità	%	41,22	41,22	ND	65							
OT7-4 Emissioni di gas a effetto serra causato da trasporto stradale	Teq CO2/1000	24.430	ND	28.764	ND	24.984	ND	26.028	ND	ND	21.254	

2

Lettura degli indicatori di risultato/2

Per agevolare la comprensione di tali dati e sopperire all'indisponibilità di alcune informazioni, l'evoluzione delle variabili è descritta attraverso l'analisi di ulteriori studi e fonti statistiche. La disamina sull'impatto della pandemia si avvale inoltre degli esiti dell'approfondimento valutativo svolto.



In coerenza con le indicazione del Sistema Nazionale di Valutazione la sezione dedicata all'illustrazione dei risultati conseguiti dal Programma si articola sulla base di uno schema che pone in relazione le domande valutative con gli Assi, gli Obiettivi specifici e gli indicatori del PON

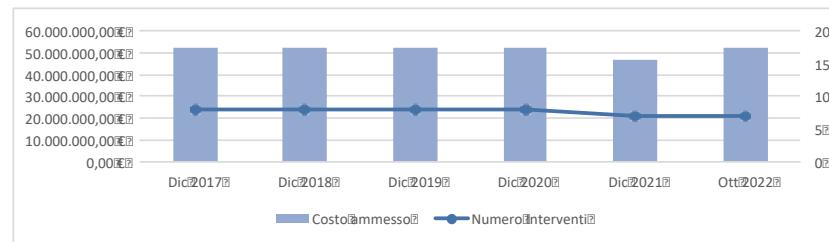
I risultati del Programma

Gruppi di domande	Asse/Obiettivo specifico	Indicatori di output correlati	Indicatori di risultato correlati
Qual è lo stato di avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi? Qual è il livello di avanzamento degli indicatori in relazione ai target finali? Si sono manifestate criticità nell'implementazione degli interventi? Di quale natura?	Assi I e II, tutti gli Obiettivi specifici	Tutti gli indicatori di Asse I e II	Tutti gli indicatori di Asse I e II
Che cosa ha prodotto il meccanismo delle Aree Logistiche Integrate ALI? La governance delle Aree Logistiche Integrate ha contribuito a promuovere un approccio partecipativo e un coinvolgimento attivo delle parti interessate? In che misura sono state attivate sinergie tra le Zone Economiche Speciali (ZES) e le (ALI)? Che cosa hanno prodotto le cinque Aree Logistiche Integrate per migliorare la competitività del sistema portuale e interportuale?	Asse II, Obiettivo specifico 2.1	Indicatori di Asse II	Indicatori di Asse II
Qual è stato l'esito dell'Avviso sulle risorse idriche? Qual è il contributo previsto dagli interventi finanziati dal PON in termini di territori e popolazione interessata? Gli interventi ammessi a finanziamento come contribuiscono al raggiungimento dei target dell'Asse IV?	Assi IV, Obiettivo specifico 4.1	Km di rete idrica distrettualizzata Numero di agglomerati urbani oggetto di interventi di distrettualizzazione	Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche
In che modo è stato preso in conto il principio di sostenibilità ambientale del Programma? Quali risultati sono stati ottenuti nell'ambito dell'attività di monitoraggio ambientale?	Tutti gli Assi e Obiettivi Specifici	Tutti gli indicatori	Tutti gli indicatori
La strategia e le azioni di comunicazione sono state efficaci nell'intercettare le diverse categorie di destinatari?	Asse III, Obiettivo specifico 3.1	Eventi e incontri di partenariato, Prodotti informativi e pubblicitari, Comunicazione online e social	Numero di visualizzazioni online

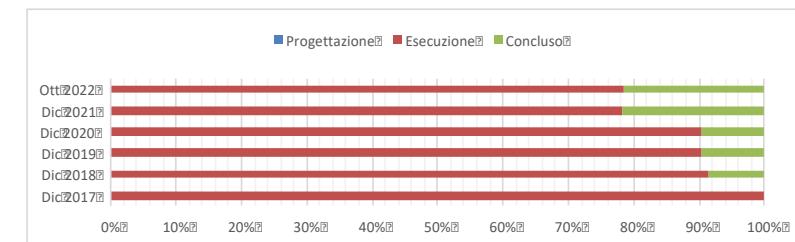
I risultati del Programma: Assi I e II/1

L'illustrazione dei risultati conseguiti nell'ambito dei primi due Assi del Programma, data la natura e l'attuale stato di avanzamento degli interventi finanziati, è stata ancorata ai dati di monitoraggio e si è prevalentemente orientata sull'analisi delle performance in termini di attuazione procedurale, finanziaria e fisica delle diverse Linee di Azione.

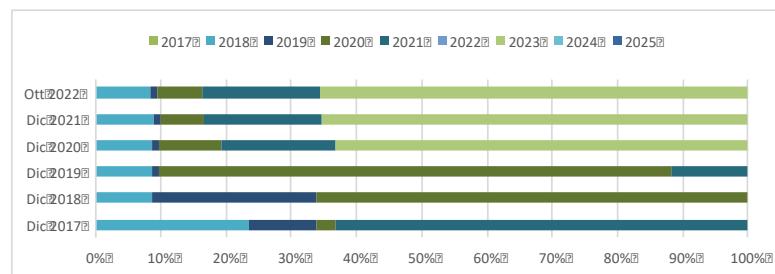
LdA I.2.1 Numero di interventi e costi ammessi per annualità



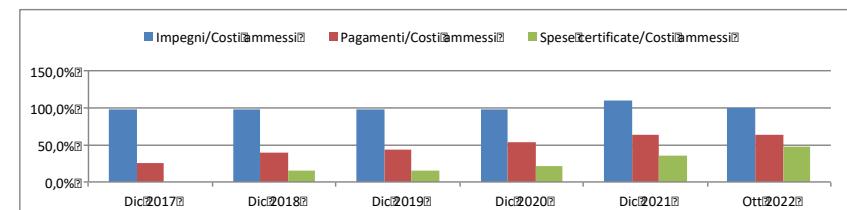
LdA I.2.1 Costi ammessi di interventi in fase progettuale, esecutiva o conclusi per annualità



LdA I.2.1 Costi ammessi di interventi per anno di conclusione previsto per annualità



LdA I.2.1 Impegni, pagamenti e spese certificate su costi ammessi per annualità



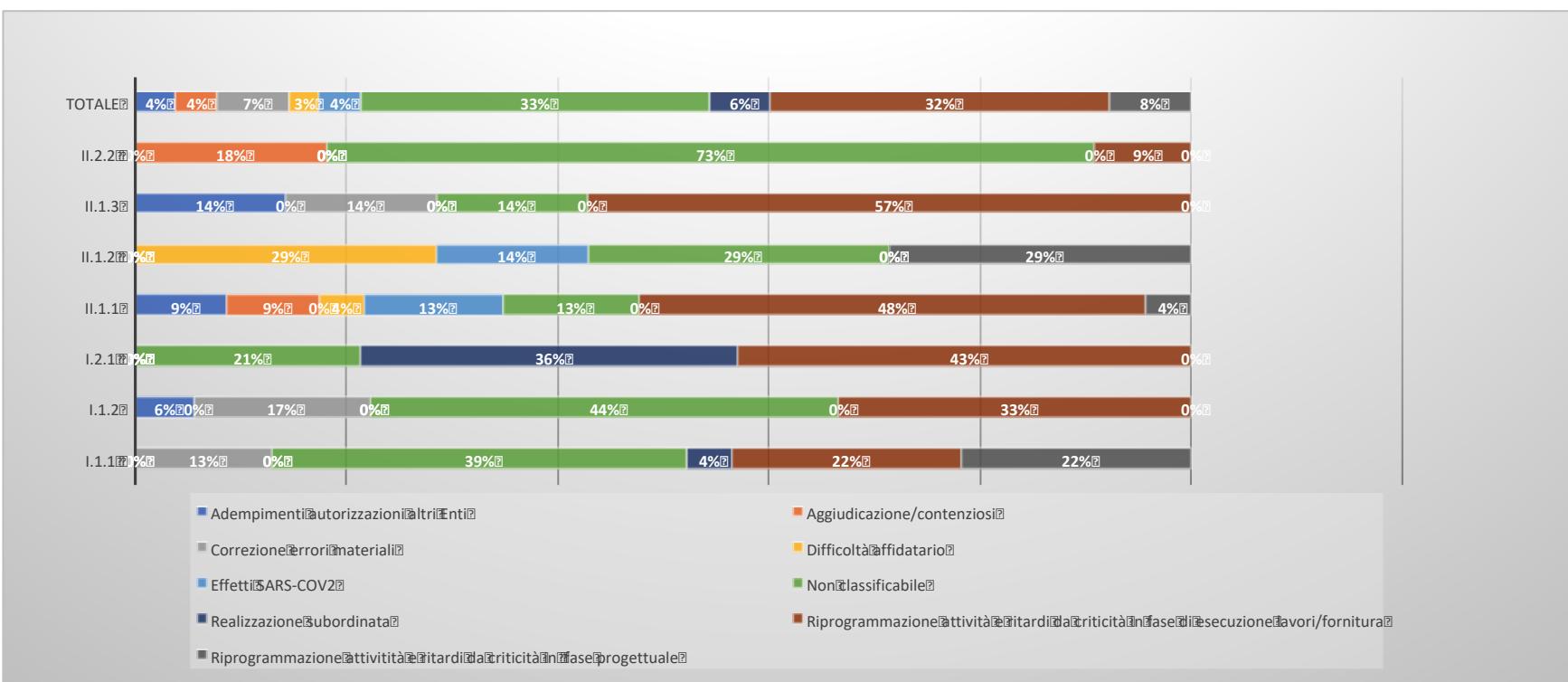
I risultati del Programma: Assi I e II/2

Valore realizzato degli indicatori di output in relazione al target al 2023

Indicatore	Unità di misura	Valore realizzato	Target al 2023	Quota di raggiungimento del target
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Km	137,53	233,00	59,0%
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Km	137,09	233,00	58,8%
Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Numero	22	50	44,0%
Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	Km	92	36,7	250,7%
Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)*	Numero	3	7	42,9%
Materiale rimosso (dragaggi)	Metri cubi	4.420.094,21	4.900.000,00	90,2%
Superficie oggetto di intervento (piazzali, aree logistiche, banchine)	Metri quadri	300.000	300.000	100%
Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Metri	1794,00	750,00	239,2%
Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	Metri	384,00	950,00	40,4%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	Metri	1.206,00	18.250,00	6,6%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	Metri	5.500,00	17.200,00	32,0%
Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	4	4	100%
Applicativi e sistemi informatici	Numero	9	10	90,0%

I risultati del Programma: Assi I e II/3

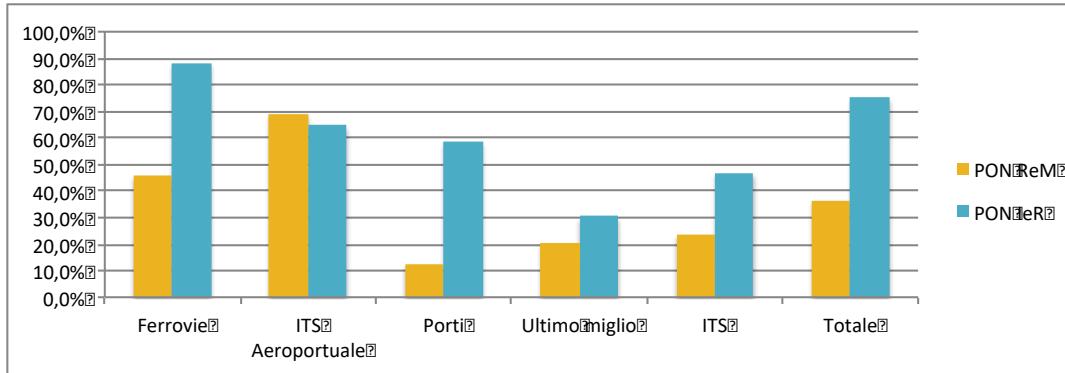
Un focus valutativo è stato dedicato alla disamina delle criticità che hanno interessato l'implementazione degli interventi, sia alla luce delle attività di analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio, sia attraverso la disamina delle motivazioni nei ritardi addotte dai Beneficiari



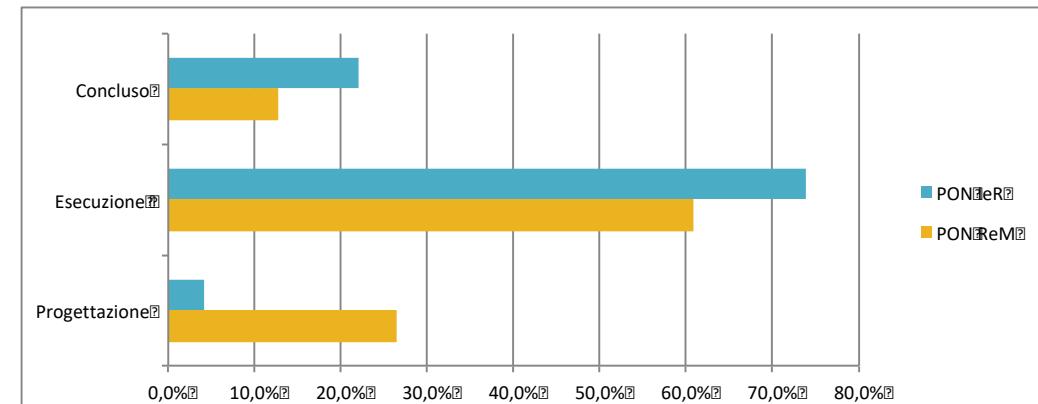
I risultati del Programma: Assi I e II/3

Un ulteriore elemento di valutazione delle performance realizzative è stato individuato nella comparazione con i risultati conseguiti, in un arco temporale confrontabile, dal PON Reti e Mobilità nel ciclo di programmazione 2007-2013

Pagamenti / Costi ammessi



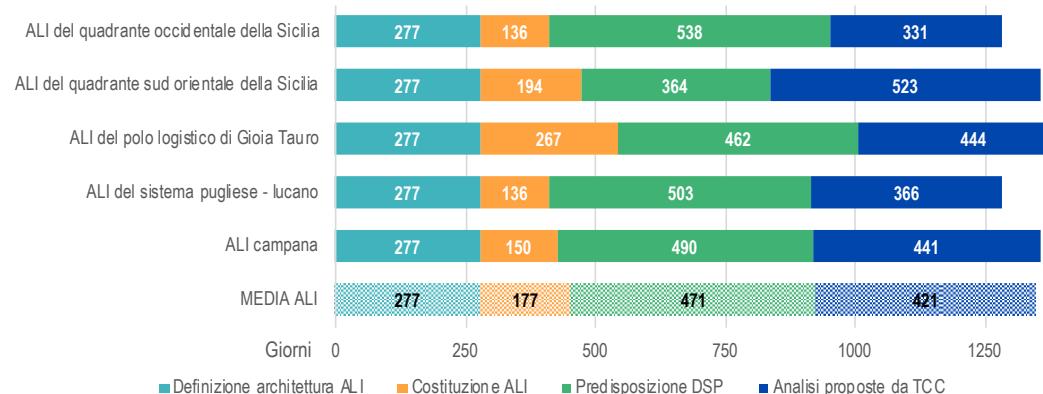
Costi ammessi per fase attuativa



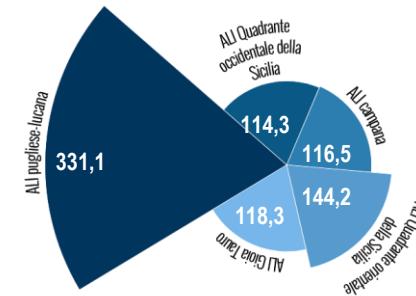
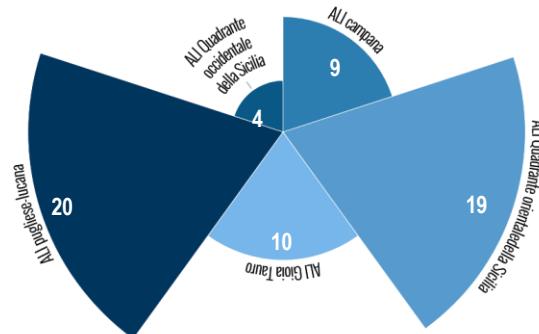
I risultati del Programma: Le ALI

La Relazione illustra inoltre gli esiti dell'attività valutativa riguardante l'efficacia del processo partenariale delle Aree Logistiche Integrate

Tempo di completamento delle fasi per l'attuazione della prima fase delle ALI



Gli interventi istruiti dal TCC nel 2019: numerosità e risorse (in milioni di euro) esaminati per ciascuna ALI

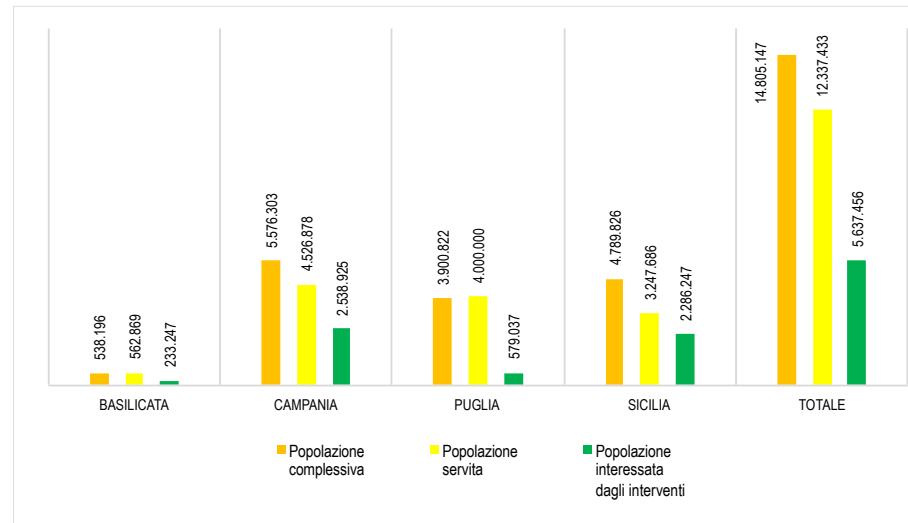


3

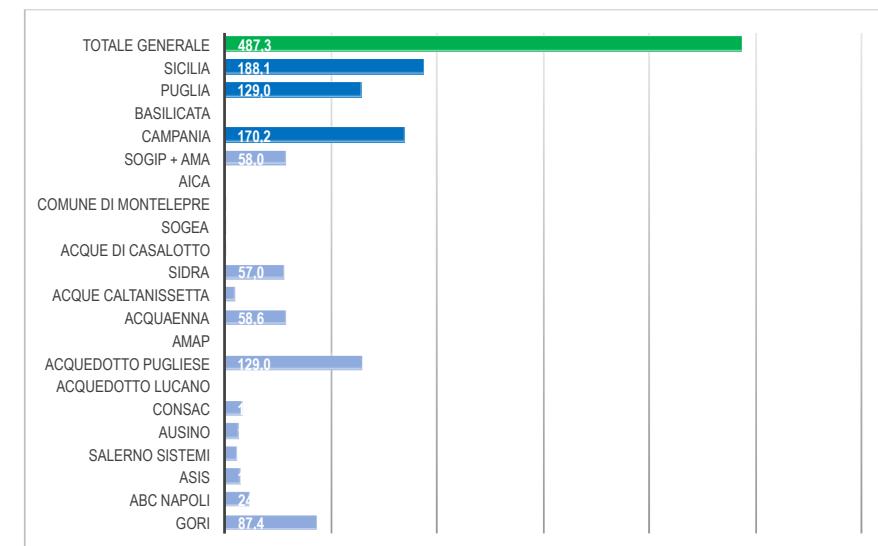
I risultati del Programma: L'Asse IV

In merito all'utilizzo delle risorse REACT EU è fornito un primo approfondimento riguardante l'avviso sulle risorse idriche

Popolazione interessata dagli interventi per Regione



Lunghezze dei tratti di rete oggetto di sostituzione [km]



I risultati del Programma: Sviluppo sostenibile e comunicazione

La sezione dedicata all'illustrazione dei risultati si conclude con due approfondimenti riguardanti tematiche trasversali: l'accoglimento del principio dello sviluppo sostenibile all'interno del PON e l'efficacia delle azioni di comunicazione.

Tematica ambientale:

- integrazione della tematica ambientale all'interno degli strumenti di cui il Programma si è dotato per la composizione del proprio quadro progettuale di riferimento;
- esiti del monitoraggio ambientale operato in adempimento alla normativa sulla Valutazione Ambientale Strategica.

Strategia di comunicazione:

- efficacia della comunicazione social;
- efficacia delle iniziative di informazione e comunicazione rispetto al target “beneficiari”;
- azioni di sensibilizzazione presso le scuole.

Le valutazioni al servizio del Programma

La Relazione prevede una sezione dedicata una panoramica sulle valutazioni realizzate dall'Amministrazione. Le valutazioni svolte sono elencate e descritte in base all'articolazione:

Valutazioni periodiche:

- Rapporti Annuali e note di follow up ai rapporti annuali;

Approfondimenti settoriali:

- Aree Logistiche Integrate (conclusa), Interventi ferroviari e ITS (in corso);

Valutazioni in accompagnamento all'attuazione:

- Supporti valutativi alle attività di riprogrammazione;
- Analisi di rischio sul sistema degli indicatori;
- Analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio;

Valutazioni utilizzo risorse REACT EU:

- Approfondimento valutativo Asse IV;

Nella sezione sono inoltre indicate quali parti del Programma non sono state oggetto di valutazione, per quali motivi e quali valutazioni partiranno o sono partite per soddisfare i requisiti posti dall'art. 56 Reg. 1303/2013

Informativa sulla Relazione ex art. 114 Reg. (UE) 1303/2013

Varie ed eventuali (Autorità di Audit)



INFRASTRUTTURE eRETI

