

PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020

Comitato di Sorveglianza

Seduta Plenaria

5 DICEMBRE 2023

Agenda

1. Saluti introduttivi e approvazione dell'Ordine del giorno
2. Presentazione delle modifiche al documento relativo ai *Criteri di Selezione* a seguito della riprogrammazione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020
3. Approvazione delle modifiche ai *Criteri di Selezione*
4. Informativa sullo stato di avanzamento del Programma Operativo e prospettive in vista della chiusura:
 - a. Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione
 - b. Informativa sulle risorse REACT EU
 - c. Informativa sullo stato di avanzamento finanziario del PO
 - d. Informativa sull'attività di chiusura del Programma
 - e. Valutazioni sul conseguimento dei target del PF
5. Informativa sulla valutazione del Programma
6. Informativa sul monitoraggio ambientale
7. Informativa sulla strategia di comunicazione
8. Intervento dell'Autorità di Audit
9. Intervento dei Beneficiari
10. Varie ed eventuali
11. Conclusione e saluti dell'Autorità di Gestione

***Presentazione delle modifiche al
documento relativo ai Criteri di Selezione
a seguito della riprogrammazione del
PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020***

Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale

Linea di Azione VI.1.2

Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie per il trasporto pubblico locale a livello regionale



Criterio di ammissibilità specifici

- Adeguata risposta alla crisi pandemica contribuendo alla “transizione verde” in accordo con le strategie europee, nazionali e locali di mobilità sostenibile
- Opportuna promozione delle azioni finalizzate alla riduzione di gas climalteranti ed al miglioramento della qualità dell'aria contenuti, garantendo un approccio integrato tra gli interventi anche attraverso misure per la dissuasione dell'uso dei mezzi inquinanti privati e l'agevolazione all'uso di mezzi collettivi e a basso impatto
- Maggiore impulso alla fruizione adeguata di mezzi di trasporto sostenibili, anche in ottica di risposta al cambiamento del paradigma connesso alla ripresa post-pandemica

Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale

Linea di Azione VI.1.2

Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie per il trasporto pubblico locale a livello regionale

Criteri di valutazione

Caratteristiche dell'intervento proposto

Qualità della proposta e coerenza con le finalità del programma

Sinergie dell'intervento proposto con i progetti coerenti

Miglioramento dei collegamenti mancanti della rete

Attrezzaggio tecnologico della rete o della sicurezza e dell'affidabilità delle infrastrutture o della resilienza al cambiamento climatico

Criteri di premialità

Adozione di pratiche proprie del green public procurement

Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale

Linea di Azione VI.1.3
Acquisto di materiale
rotabile su ferro



Criterio di ammissibilità specifici
<ul style="list-style-type: none"> • Dimostrata capacità di migliorare il servizio offerto • Per le iniziative di mobilità elettrica, coerenza con il “Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica” (PNIre), Legge del 7/08/2012, n. 134 e suoi successivi aggiornamenti; • Adeguata risposta alla crisi pandemica contribuendo alla “transizione verde” in accordo con le strategie europee, nazionali e locali di mobilità sostenibile • Opportuna promozione delle azioni finalizzate alla riduzione di gas climalteranti ed al miglioramento della qualità dell'aria contenuti, garantendo un approccio integrato tra gli interventi anche attraverso misure per la dissuasione dell'uso dei mezzi inquinanti privati e l'agevolazione all'uso di mezzi collettivi e a basso impatto • Maggiore impulso alla fruizione adeguata di mezzi di trasporto sostenibili, anche in ottica di risposta al cambiamento del paradigma connesso alla ripresa post-pandemica • Coerenza tra caratteristiche di alimentazione e tipologia di tratta

Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale

Linea di Azione VI.1.3 *Acquisto di materiale rotabile su ferro*

Criteri di valutazione
Caratteristiche dell'intervento proposto
Capacità di incrementare l'uso del mezzo di trasporto pubblico
Sinergie dell'intervento proposto con i progetti coerenti
Miglioramento degli standard di sicurezza e affidabilità del servizio attraverso l'uso di tecnologie innovative

Criteri di premialità
Presenza di caratteristiche migliorative in termini di sostenibilità sociale e ambientale

Asse VII: SAFE

Criteri di Ammissibilità e di Valutazione

Linea di Azione VII.1.1

SAFE



Criterio di Ammissibilità

Adeguato sostegno alle famiglie vulnerabili nella copertura dei costi di consumo energetico, anche in assenza di misure attive che aumentino l'occupabilità delle persone beneficiarie del sussidio.

Criterio di Valutazione

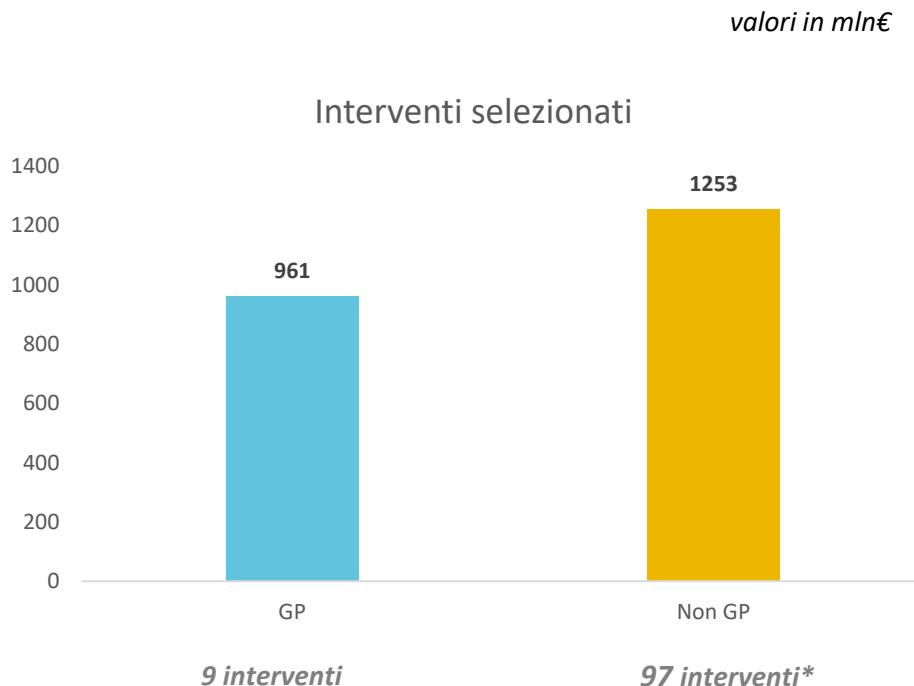
L'operazione concorre a ridurre gli effetti connessi all'aumento dei costi energetici a carico di nuclei familiari in condizioni di disagio economico (indicatore ISEE)

Approvazione alle modifiche ai criteri di selezione

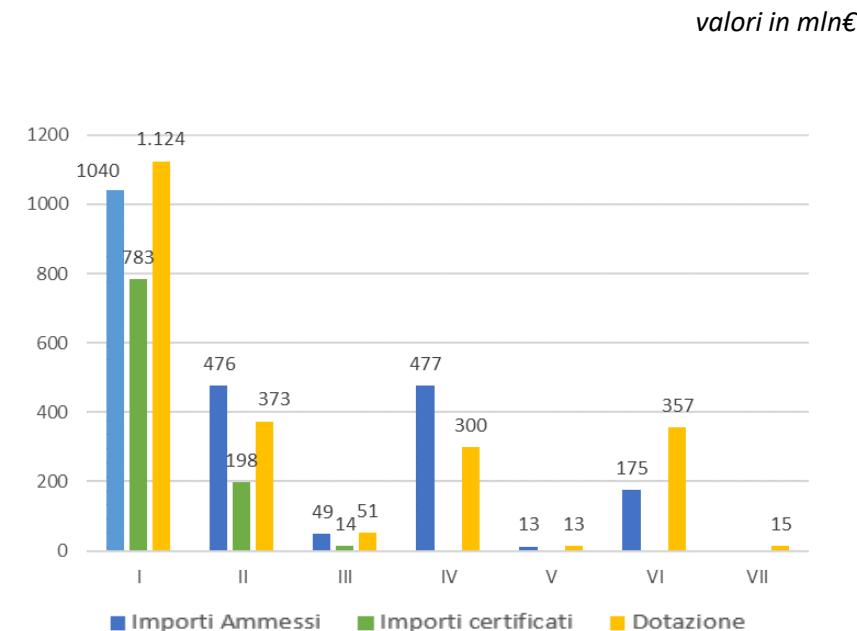
Informativa sullo stato di avanzamento del Programma Operativo e prospettive in vista della chiusura

Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Interventi selezionati



Importi ammessi e certificati per Asse



*17 strategie (suddivise in 72 diverse operazioni) afferenti all’Asse IV ‘Digitalizzazione e monitoraggio delle perdite nella rete idrica’ e 5 operazioni afferenti all’Asse VI – ‘TPL’

Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Progetti Ammessi - Asse I – Rete ferroviaria

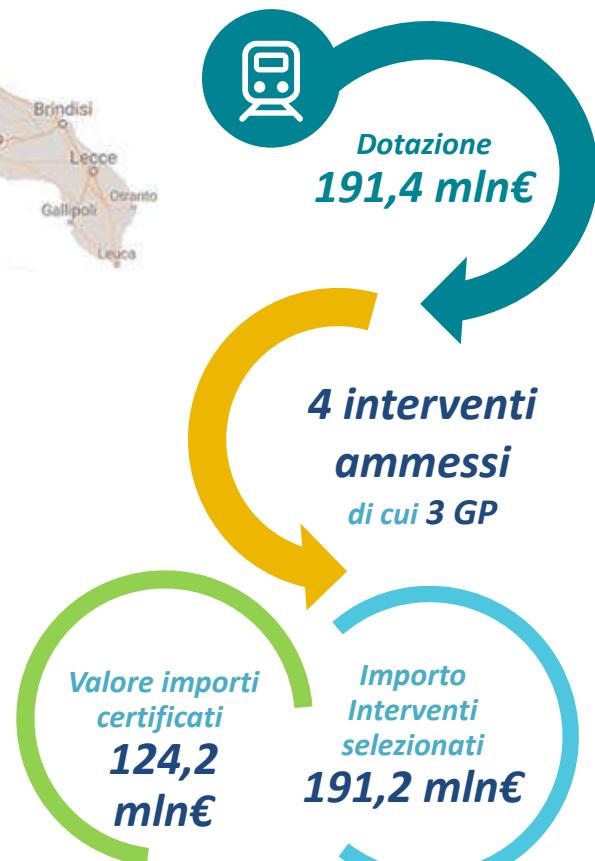
Linea d'azione I.1.1

Interventi ferroviari rete «core»



Linea d'azione I.1.2

Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

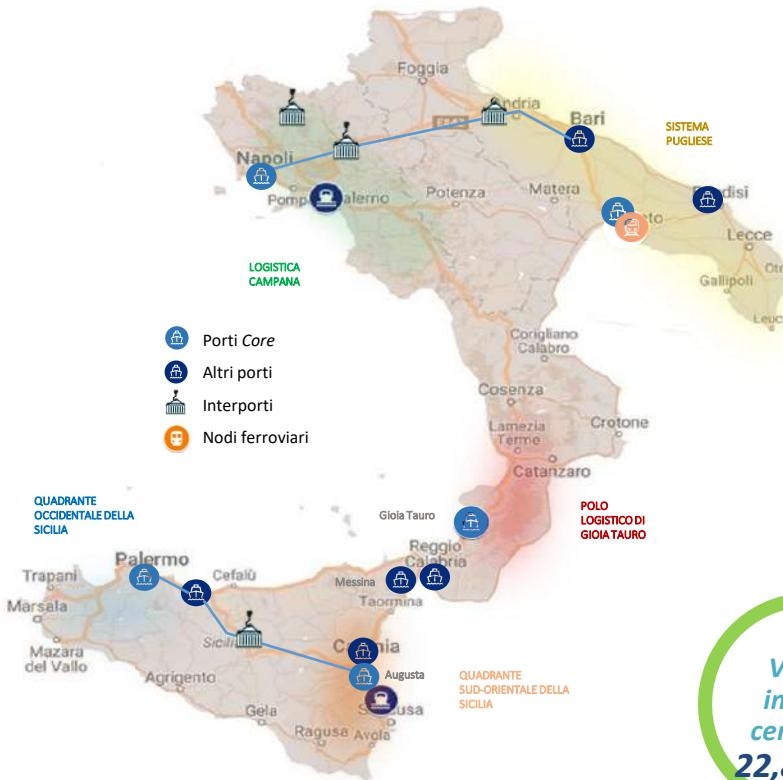
Linea d'azione I.2.1



- (1) Progetto ARTAS (ENAV) espunto per rinuncia del beneficiario
(2) In fase di convezionamento il progetto *Progetto nuovo Sistema E-TWR - Aeroporto di Catania*

Progetti ammessi | Asse II – Interventi portuali e di ultimo miglio

Linea d'azione II.1.1
Porti e interporti



Linea d'azione II.1.2
Ultimo miglio



Informativa sulle risorse REACT EU

Linea di Azione IV.1.1
Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche



* Con la riprogrammazione del PO di settembre, in fase di approvazione, la dotazione è stata rimodulata a 300 mln €.

Asse IV – Reti idriche

Soggetto proponente	N. strategie	Contributo PON
Ente Idrico Campano	6	127.240.226,57 €
ATI Palermo	2	53.365.558,65 €
ATI Enna	1	56.960.872,72 €
ATI ATO CL 6 Caltanissetta	1	13.864.476,05 €
ATI Catania	4	38.954.222,96 €
ATI Agrigento ATO AG9	1	46.554.288,07 €
Autorità Idrica Puglia	1	90.281.308,97 €
EGRIB Basilicata	1	48.962.816,00 €
Totale	17	476.183.769,99 €

Asse IV – Reti idriche

Linea di Azione IV.1.1

Riduzione dei livelli percentuali di perdite delle reti idriche



16 interventi presentati

Costo proposte presentate
88,24 mln€



**Nuovo Avviso di manifestazione d'interesse
Scouting idrico – giugno 2023**



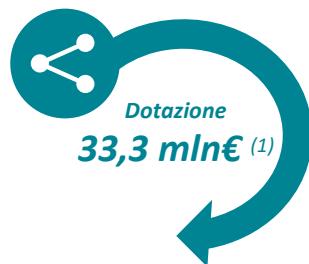
BENEFICIARI

Beneficiario	N. Soggetti Attuatori	N. Interventi	Importo richiesto a finanziamento
Ente Idrico Campano	7	9	66.206.470,20 €
ATI ATO Caltanissetta	1	2	3.345.682,22 €
Autorità Idrica Pugliese	1	1	12.147.623,23 €
ATI Palermo	1	3	4.635.459,95 €
ATI Enna	1	1	1.912.246,39 €
Totale	11	16	88.247.481,99 €



Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3
Single Window



5 interventi ammessi⁽²⁾ di cui
4 conclusi

Importo
interventi
36,1 mln€

Valore importi
certificati
**25,5
mln€**



AGENZIA DELLE DOGANE
e DEI MONOPOLI

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



Capitaneria di Porto
Guardia Costiera

XUIRNET
Piattaforma Logistica
Nazionale Digitale
(Ora digITALog)



Sanas

Comuni di:
• Corigliano
Rossano
• Bari
• Taranto
• Catania

Linea d'azione II.2.2
Infomobilità



11 interventi ammessi



(1) Si sta operando in flessibilità sulla
dotazione complessiva della categoria di
azione 044 dell'Asse II

(2) Progetti PCS Taranto (AdSP Mar Ionio), PCS
AdSP e CC2.0 (digITALog) espunti in esito ai
procedimenti di revoca, mentre Prog. 0101 e
Prog. 04 (Agenzia delle Dogane) e Prog. 0101
(AsP Bari) sono conclusi.

Asse VI - Potenziamento della mobilità regionale

Linea di Azione VI.1.1

Acquisto materiale rotabile su gomma

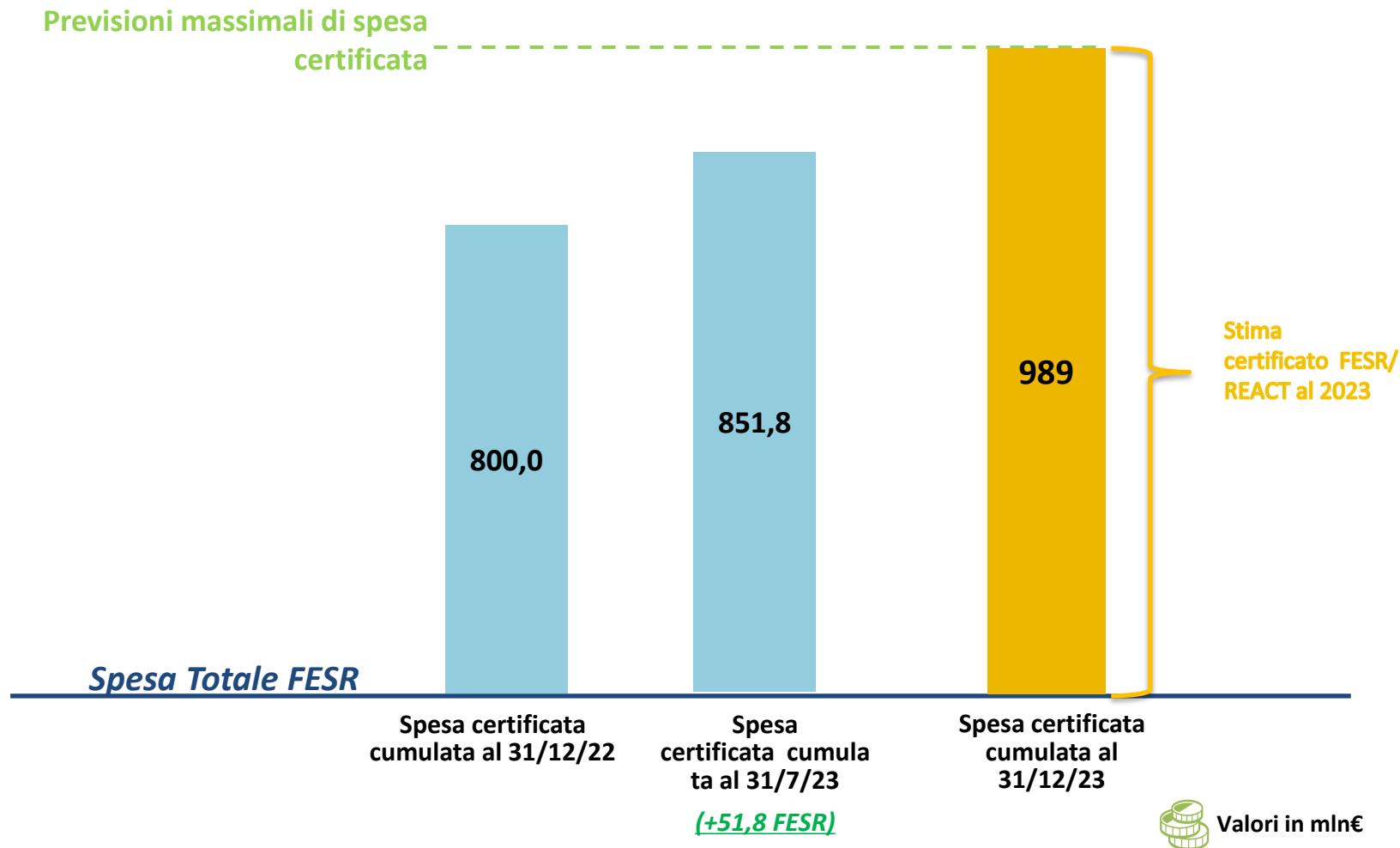


Soggetto proponente	Autobus previsti	Autobus consegnati e/o in fase di consegna al 31.12.2023	Valore autobus consegnati
REGIONE CAMPANIA	127	144	50.892.376,00 €
REGIONE CALABRIA	62	36	8.324.487,17 €
REGIONE BASILICATA	42	17	3.794.400,00 €
REGIONE PUGLIA	94	124	37.700.700,00 €
REGIONE SICILIA	112	-	-
Totali	437	322	100.711.963,17 €

* Con la riprogrammazione del PO di settembre, in fase di approvazione, la dotazione è stata rimodulata a 357 mln €.

Autorità di Certificazione

Previsioni di certificazioni al 31.12.2023



Informativa sullo stato di avanzamento finanziario del PO

Stato di avanzamento del Programma per Asse

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e) *
Asse I	1.042,5	1.040,5	99%	1.036,3	99%	914,3	782,8	782,8
Asse II	470,4	476,4	100%	397,9	85%	311,4	198,1	198,1
Asse III	51,5	40,3	78%	39,7	77%	30,9	14,3	14,3
Asse IV	482,0	476,1	98%	475,0	98%	109,6	0,0	0,0
Asse V	13,0	7,3	56%	9,6	73%	3,0	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	1,9	0,0	0,0
TOTALE	2.234,4	2.215,6	99%	2.133,5	95%	1.371,1	995,2	995,2

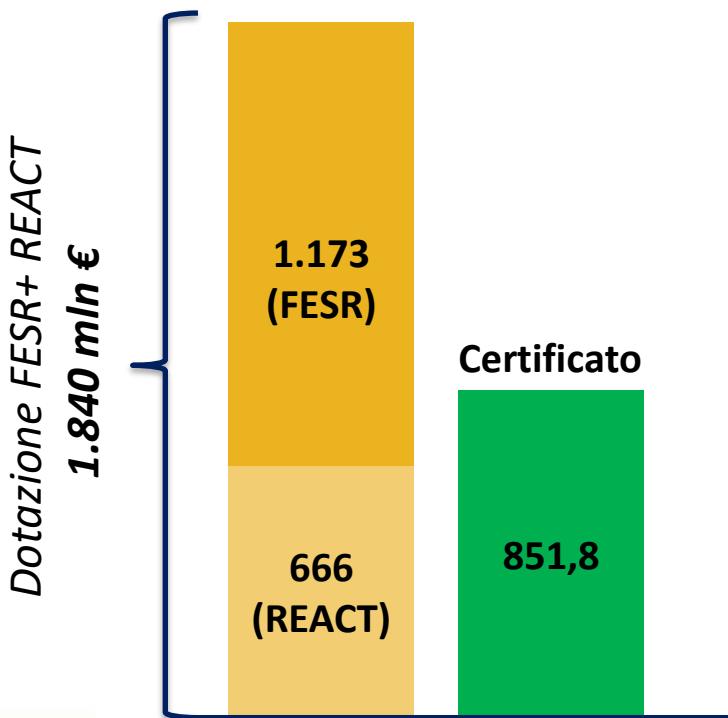
Stato di avanzamento del Programma per Asse – FESR+REACT

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
Asse I	781,8	780,3	99%	777,2	99%	685,7	657,3	657,3
Asse II	352,8	357,3	100%	298,4	85%	233,5	182,2	182,2
Asse III	38,6	30,2	75%	29,8	77%	23,2	12,3	12,3
Asse IV	482,0	476,1	98%	475,0	98%	109,6	0,0	0,0
Asse V	9,8	5,5	56%	7,2	73%	2,2	0,0	0,0
Asse VI	175,0	175,0	100%	175,0	100%	1,9	0,0	0,0
TOTALE	1.840,0	1.824,4	99%	1.762,6	96%	1056,1	851,8	851,8

Valori in mln€ FESR+REACT

Informativa sull'attività di chiusura del Programma

Il PON ha certificato 851 mln € (FESR), pari al 72,5% della dotazione FESR. Tale percentuale si riduce al 46% considerando anche la dotazione aggiuntiva REACT-EU.



Fattori critici

- Tempistiche costruzione opere pubbliche
- Questioni trasversali (pandemia, conflitti, crisi approvvigionamento materie prime)
- Difficoltà filiera industriale nel soddisfare over domanda (forniture Asse IV e VI)

Fattori di mitigazione del rischio

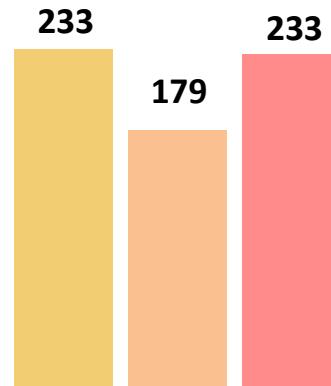
- Presenza di ulteriori risorse REACT relative a progetti "conclusi" (Asse IV e Asse VI)
- Involgimento dell'intera Amministrazione per identificare potenziali ulteriori fonti MIT
- Accelerazione operazioni di controllo e rimborso

Valutazioni sul conseguimento dei target del PF

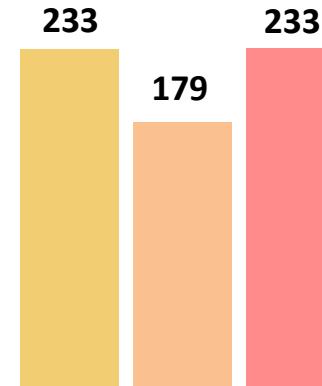
Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE I

LdA I.1.1 e I.1.2



Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o ristrutturate (km)



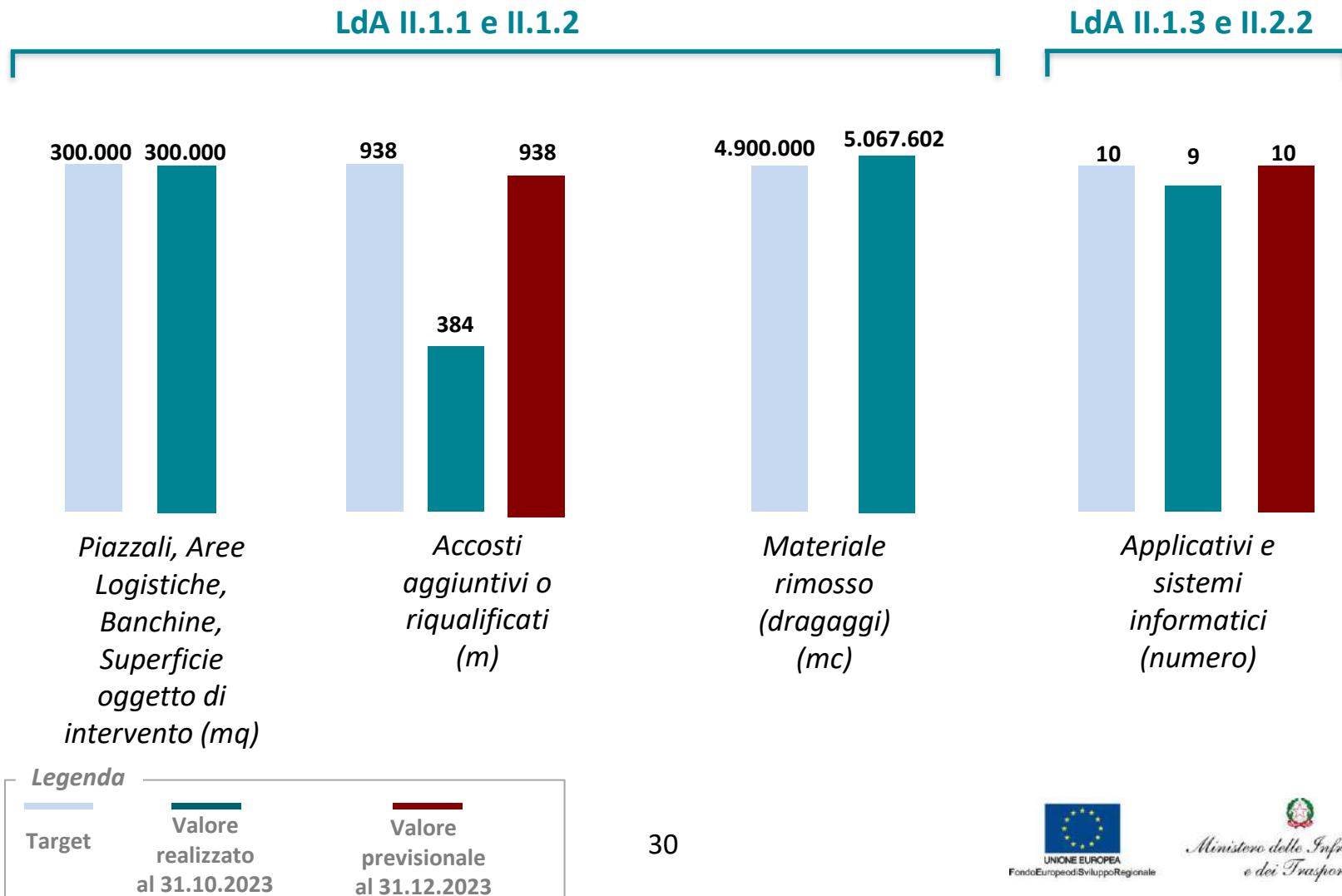
*Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui:
TEN-T (km)*

Legenda

Target Valore realizzato al 31.10.2023 Valore previsionale al 31.12.2023

Target Performance Framework 2023

Indicatori di output – ASSE II



Informativa sulla valutazione del Programma

AGENDA



Evoluzioni nel quadro legislativo di riferimento e valutazione della proposta di modifica del PON



La governance del Servizio Idrico Integrato



La valutazione delle Aree Logistiche Integrate (ALI)

Evoluzioni nel quadro legislativo di riferimento del PON



Regolamento (UE) 2023/435 del 27 febbraio 2023

Misure eccezionali per l'uso dei fondi a sostegno delle PMI particolarmente colpite dagli aumenti dei prezzi dell'energia, delle famiglie vulnerabili e dei regimi di riduzione dell'orario lavorativo e regimi equivalenti" (c.d iniziativa SAFE - Supporting Affordable Energy)

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa ("STEP")

Emendamenti al REG. (UE) 1303/2013 al fine di ridurre gli oneri amministrativi a carico delle autorità del programma e di evitare eventuali perdite di fondi alla chiusura



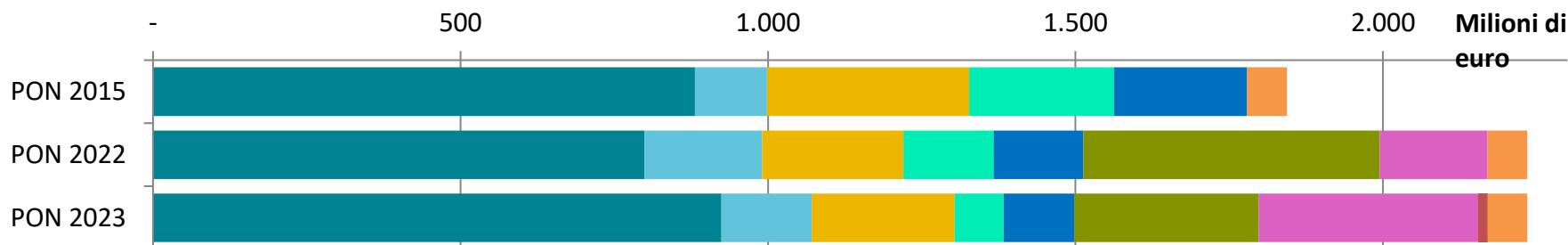
Decreto Legge n. 124 "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione"

Istituzione della nuova "Zona Economica Speciale SUD - ZES Unica", a decorrere dal 1 gennaio 2024, comprendente i territori delle regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, e Sardegna.

Valutazione modifica proposta: articolazione della strategia

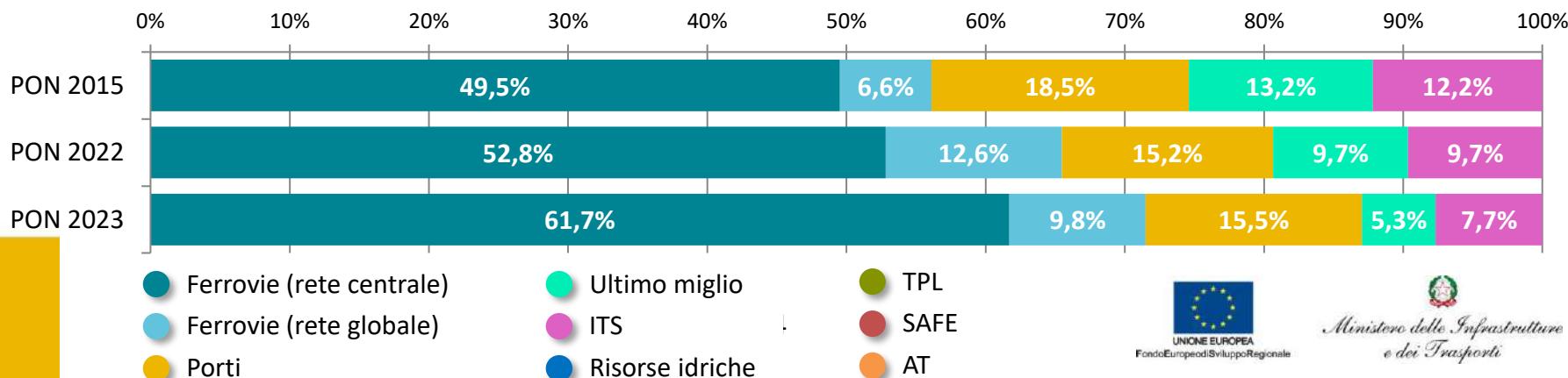
A livello complessivo:

- **aumento rilevanza interventi ferroviari** – con un ridimensionamento di quelli sulla rete globale – a scapito degli altri ambiti originari
- **misure REACT EU**: leggera predominanza degli interventi più direttamente riconducibili – pur in chiave allargata – agli obiettivi originari del Programma e diminuzione ambito risorse idriche
- **adesione all'iniziativa SAFE**: contributo agli sforzi complessivamente attivati che non altera la strategia



Rispetto agli Assi originari:

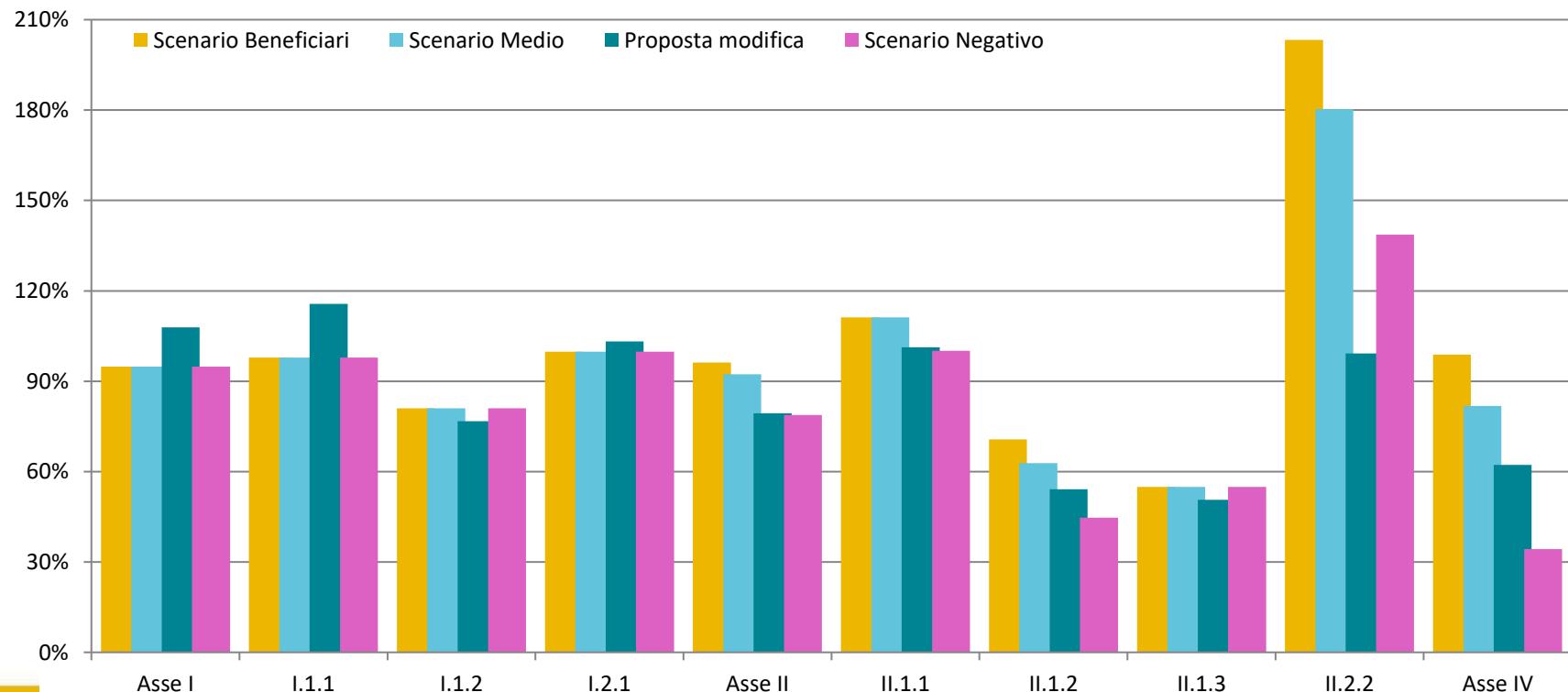
- gli interventi sulla portualità hanno saputo mantenere una significativa centralità strategica
- collegamenti intermodali categoria più penalizzata



Valutazione modifica proposta: coerenza con scenari previsionali

La proposta di modifica registra un buon livello di coerenza con gli scenari previsionali sulla chiusura del Programma formulati nell'ambito del Rapporto di Valutazione Annuale 2023.

Con particolare riferimento alle Linee di Azione dell'Asse II e dell'Asse IV, la nuova allocazione di risorse si configura in posizione intermedia rispetto agli scenari “medio” e “negativo”, assumendo una soluzione prudentiale rispetto al completo utilizzo delle risorse assegnate al PON.



Valutazione modifica proposta: avanzamento realizzativo

Indicatore	Unità di misura	Valore realizzato (ottobre 2023)	Nuovo target al 2023	% raggiungimento del target
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Km	178,89	233	76,78%
Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Km	178,64	233	76,67%
Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Numero	31	31	100,00%
Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	Km	113	119,5	94,56%
Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)*	Numero	3	7	42,86%
Materiale rimosso (dragaggi)	Mln Mc	5,14	4,9	104,90%
Superficie oggetto di intervento	Mq	300.000	300.000	100,00%
Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Metri	2.155,00	2.155	100,00%
Lunghezza degli accosti aggiuntivi o riqualificati	Metri	528	938	56,29%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi ferroviari/binari	Metri	1.206	1.206	100,00%
Ultimo miglio - lunghezza raccordi stradali	Metri	5.800	16.395	35,38%
Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr. 65/2010)	Numero	4	4	100,00%
Applicativi e sistemi informatici	Numero	9	10	90,00%

*Il Programma prevede un target pari a 1, tuttavia è stato possibile restituire il dato riferito alle 7 progettualità ammesse che concorrono alla realizzazione dell'obiettivo unitario.

L'importanza di avere una buona *governance* per la pianificazione di risorse e servizi idrici

Dai dodici principi proposti dall'OCSE alla Componente 4 della Missione 2 “Tutela del territorio e delle risorse idriche” del PNRR che prevede due riforme per la “Semplificazione normativa e rafforzamento della *governance* per la realizzazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico” e “Misure per garantire la piena capacità gestionale per i servizi idrici integrati” alla condizione abilitante per utilizzare i fondi della politica di coesione 2021-2027 per l'obiettivo specifico 2.5. “Uso sostenibile delle risorse idriche” che richiede la “Pianificazione aggiornata degli investimenti necessari nel settore idrico e nel settore delle acque reflue”.

The image shows the cover of a report. At the top, there are three logos: the European Union flag with the text 'UNIONE EUROPEA' and 'Fondo Europeo di Sviluppo Regionale'; the 'PON' logo with 'INFRASTRUTTURE RETI' below it; and the 'Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili' logo with the Italian coat of arms. The main title 'LA GOVERNANCE DEL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO NELLE REGIONI BENEFICIARIE DEGLI INTERVENTI DEL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020' is centered in large white text. Below the title, the date 'giugno 2023' is written. The background of the cover is a photograph of a hand reaching out to touch a large, flowing stream of water.

Il disegno della valutazione



Le domande di valutazione

- Come funziona la gestione del Servizio Idrico Integrato?
- Quali attori pubblici e privati di varia natura vengono coinvolti nei processi politico-decisionali e nella gestione del Servizio Idrico Integrato?
- Come funziona il processo decisionale
- Come vengono ingaggiati gli stakeholder rilevanti e quali stakeholder sono coinvolti nella gestione?
- La gestione del servizio idrico integrato, è efficace, vale a dire è in grado di realizzare gli obiettivi prefissati, soddisfacendo i bisogni della collettività?



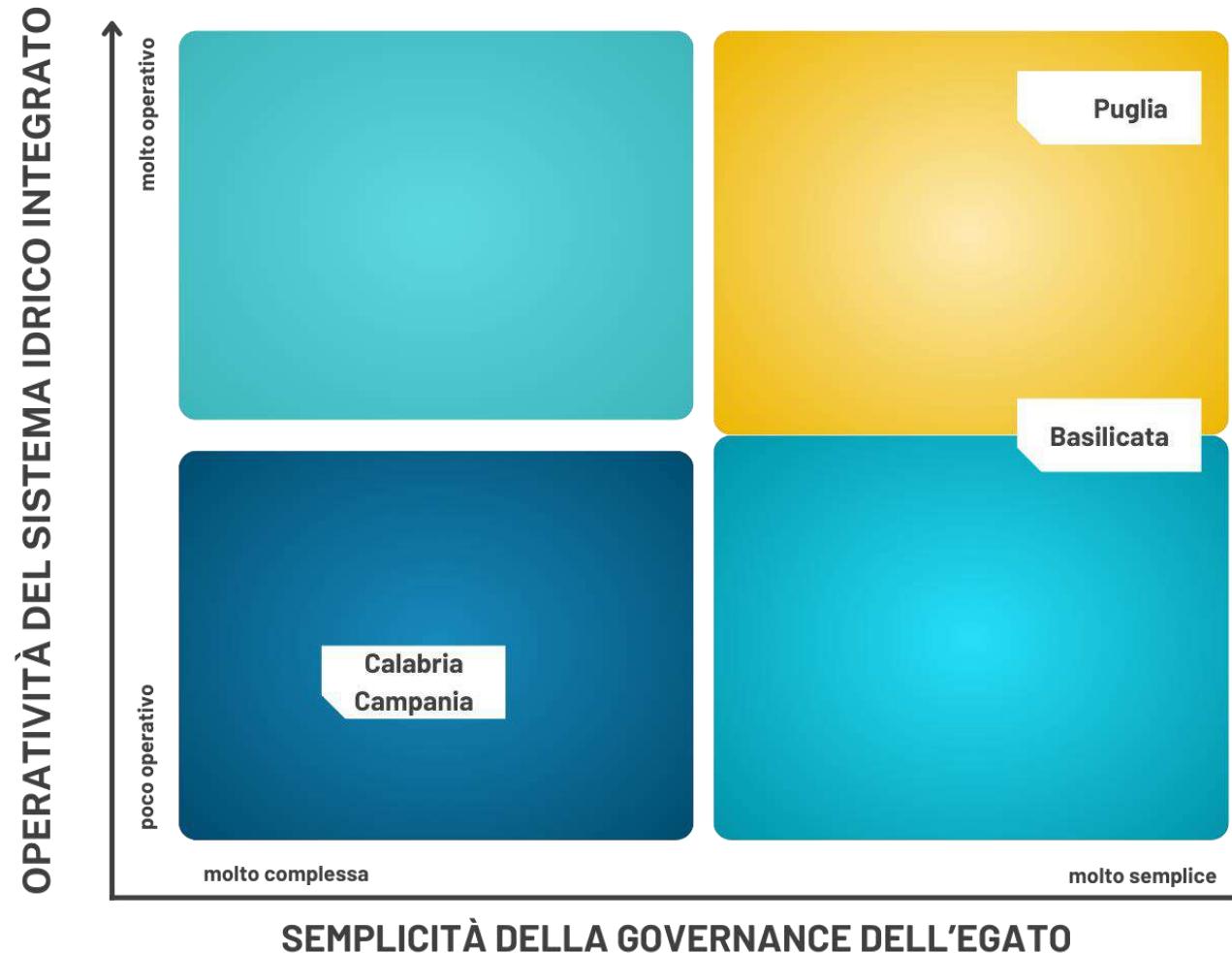
Metodi e strumenti

- Analisi desk dei documenti di pianificazione delle risorse idriche e del Servizio Idrico Integrato
- Interviste in profondità ad alcuni gestori del SII

Gli elementi di interesse indagati

- lo stato di attuazione della pianificazione: il Piano di Gestione delle Acque del distretto idrografico di riferimento, il Piano di Tutela della Acque della Regione interessata e il Piano o i Piani d'Ambito degli Ambiti Territoriali Ottimali presenti nella Regione;
- lo stato di operatività e la governance dell'Ente d'Ambito;
- la governance del gestore;
- le forme di coinvolgimento degli stakeholder, ai diversi livelli: dell'Ente d'Ambito, del gestore o, più in generale, del territorio.

Complessità della *governance* dell'EGATO e stato di operatività del SII



Il processo di valutazione delle Aree Logistiche Integrate (ALI)



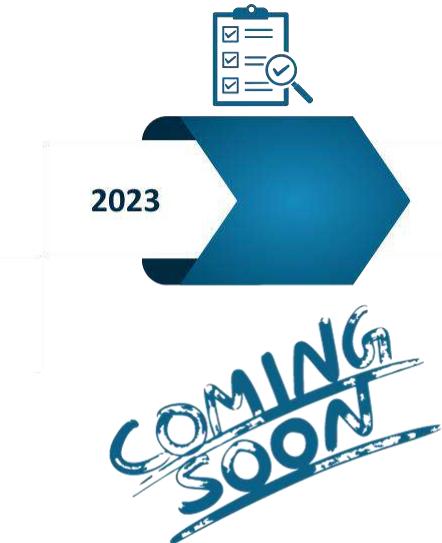
Il contesto
economico e
normativo in cui
nascono le Aree
Logistiche Integrate



La prima fase del
processo di
attuazione delle
ALI e la governance
del sistema



Le ZES nel contesto
del PON e le Aree
Logistiche Integrate
e il raccordo con le
ZES



Disegno della valutazione



Le domande di valutazione

- Che cosa hanno prodotto le cinque Aree Logistiche Integrate per migliorare la competitività del sistema portuale e interportuale?
- In che modo gli investimenti del FESR hanno contribuito a migliorare il sistema portuale e interportuale?
- In che misura ci sono effetti inattesi o non intenzionali determinati da altri interventi (p.es. PNRR)?
- In che misura sono state attivate sinergie tra le Zone Economiche Speciali (ZES) e le Aree Logistiche Integrate (ALI)?
- In che modo i finanziamenti del PON si sono inseriti nel contesto delle politiche nazionali?



Metodi e strumenti di valutazione

- Studi di caso

Fonti di informazione utilizzate



Dati di monitoraggio dei Piani e dei Programmi considerati



Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

Fonte: Italia Domani, Catalogo Open Data
Dati aggiornati: 13 giugno 2023



Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC)

Fonte: Sistema Informativo Legge Opere Strategiche (SILOS)
Dati aggiornati: 30 aprile 2023 (stato avanzamento),
31 maggio 2022 (dati finanziari)



Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti (PON LeR)

Fonte: Sistema di Monitoraggio Nazionale Open Coesione
Dati aggiornati: 30 aprile 2023



Legge Opere Strategiche

Fonte: Sistema Informativo Legge Opere Strategiche (SILOS)
Dati aggiornati: 30 aprile 2023 (stato avanzamento),
31 maggio 2022 (dati finanziari)



Questionario somministrato alle Autorità di Sistema Portuale beneficiarie dei finanziamenti del PON



Interviste con interlocutori privilegiati: Referenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità di Sistema Portuale, Commissari Straordinari delle ZES, *stakeholder*

Prime evidenze dalla valutazione

Che cosa hanno prodotto le cinque Aree Logistiche Integrate per migliorare la competitività del sistema portuale e interportuale?



Definito una strategia di sviluppo dell'ALI di breve-medio periodo



Individuato opere prioritarie da realizzare in linea con la strategia di sviluppo

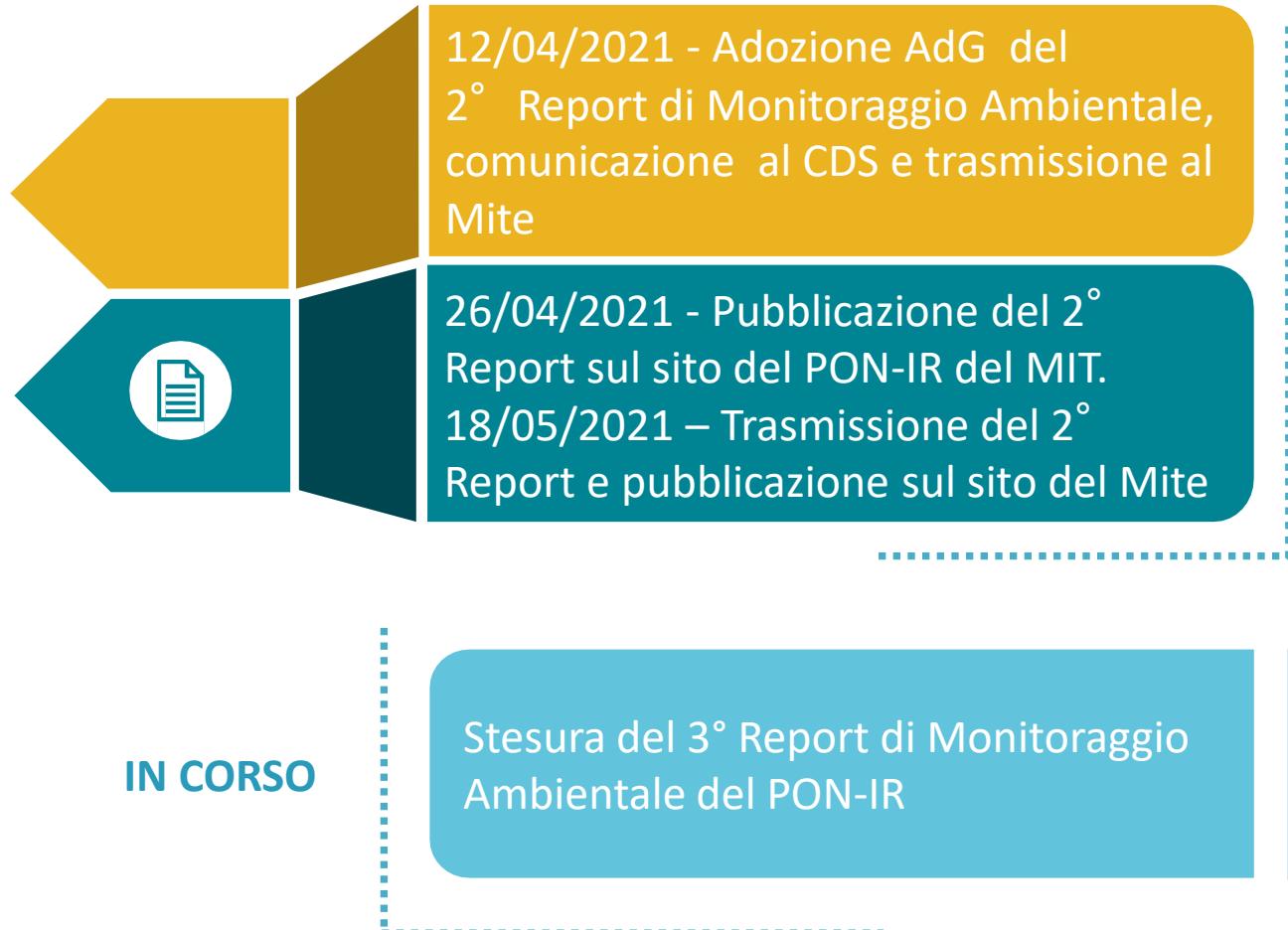


Creato un bacino di proposte progettuali da presentare al Tavolo Centrale di Coordinamento per essere finanziate dal PON Infrastrutture e Reti e per essere preparati a cogliere le opportunità offerte da altre fonti di finanziamento – **15 interventi istruiti dai Tavoli delle 5 ALI sono stati finanziati dal PNRR oppure dal PNC per un importo pari a 596,7 milioni di euro**

Informativa sul monitoraggio ambientale



Adempimenti VAS: attività di monitoraggio ambientale ex art.18 D.Lgs.152/2006



3° Report di Monitoraggio Ambientale

Attività svolte e in corso



Richiesta dati e informazioni ai Beneficiari e agli Enti detentori di dati ambientali



- Stato di attuazione del programma
- Aggiornamento del contesto ambientale
- Analisi degli effetti ambientali (analisi spaziali, statistiche)
- Sintesi risultati
- Redazione Schede intervento



Dati di monitoraggio ambientale a scala di progetto e a scala di Programma

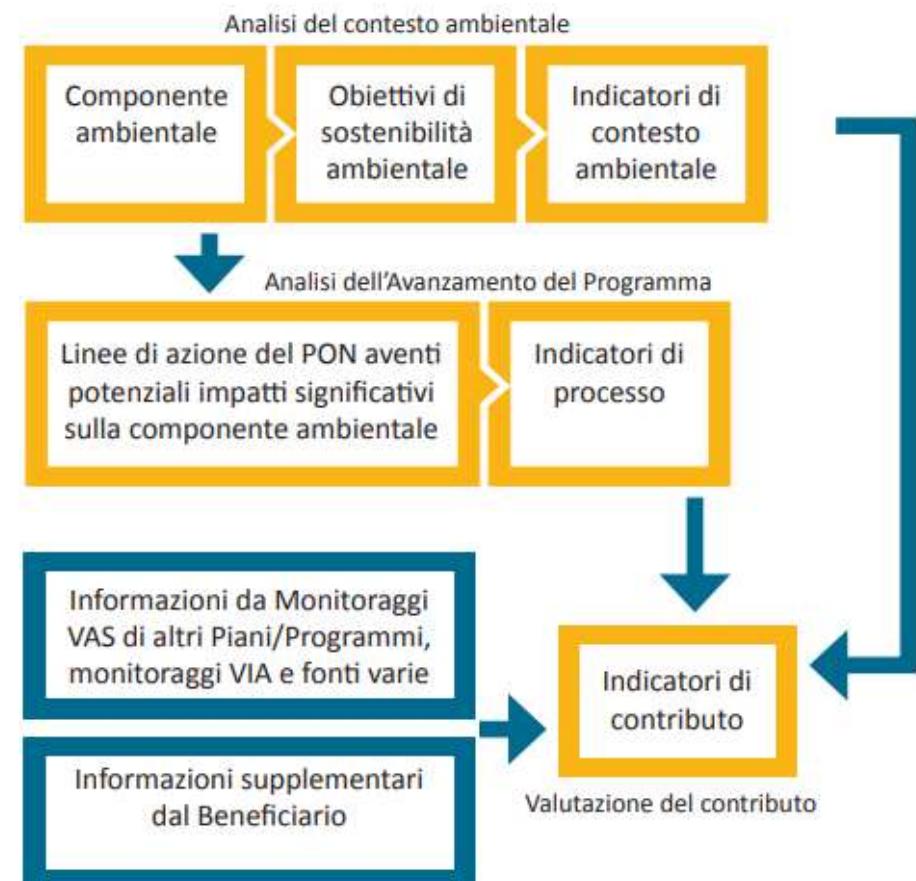


Il monitoraggio VAS del PON-IR 2014-2020

Analisi del contributo al raggiungimento di obiettivi di sviluppo sostenibile

Componenti ambientali

- Aria
- Rumore
- Suolo
- Rischi naturali
- Aree naturali protette e biodiversità
- Ambiente idrico
- Ambiente marino costiero
- Paesaggio e patrimonio culturale
- Cambiamenti climatici
- Energia
- Rifiuti
- Popolazione e salute



Biodiversità

Aree naturali protette

ID	Aree naturali protette (EUAP)	Superficie totale nelle regioni del PON IER	Superficie interessata dagli interventi PON	% superficie EUAP interessata dagli interventi del PON
1	Aree naturali protette terrestri	13.449,34	0,0000	0,0000
2	Aree naturali protette marine	1.374,04	0,0000	0,0000



Gli interventi del PON-IR non interessano Aree Naturali Protette.

N.1 intervento si trova all'interno di ZSC-ZPS.

N.2 interventi si trovano all'interno di ZPS.

Il Report di monitoraggio restituisce anche informazioni sugli interventi che si trovano a distanze prestabilite da ANP, ZSC e ZPS (0-300m, 300-1.000m, 1.000-5.000m)

Rete Natura 2000

ID	Rete Natura 2000	Superficie totale nelle regioni del PON IER	Superficie interessata dagli interventi PON	% superficie Rete Natura interessata dagli interventi del PON
1	Zone Speciali di Conservazione	14.607,55	0,0651	0,0004%
2	Zone a Protezione Speciale	17.694,08	0,0680	0,0004%

Suolo – Rischi naturali

Consumo di suolo



Gli interventi proposti dal PON-IR riguardano prioritariamente l'adeguamento di infrastrutture esistenti. Il consumo di suolo interessa pertanto superfici limitate

Pericolosità idraulica



Il Report evidenzia gli interventi che interessano aree a rischio idrogeologico, pericolosità idraulica e da frana. Numerosi interventi finanziati dal PON-IR sono funzionali a migliorare la resilienza ai rischi naturali

Pericolosità da frana



Opere di difesa

Terre e rocce da scavo – Materiali di dragaggio

Dragaggi

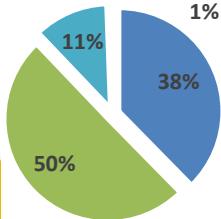


- ❖ Riutilizzo in situ, immersione a mare
- ❖ Riutilizzo fuori sito
- ❖ Rifiuti in Discarica

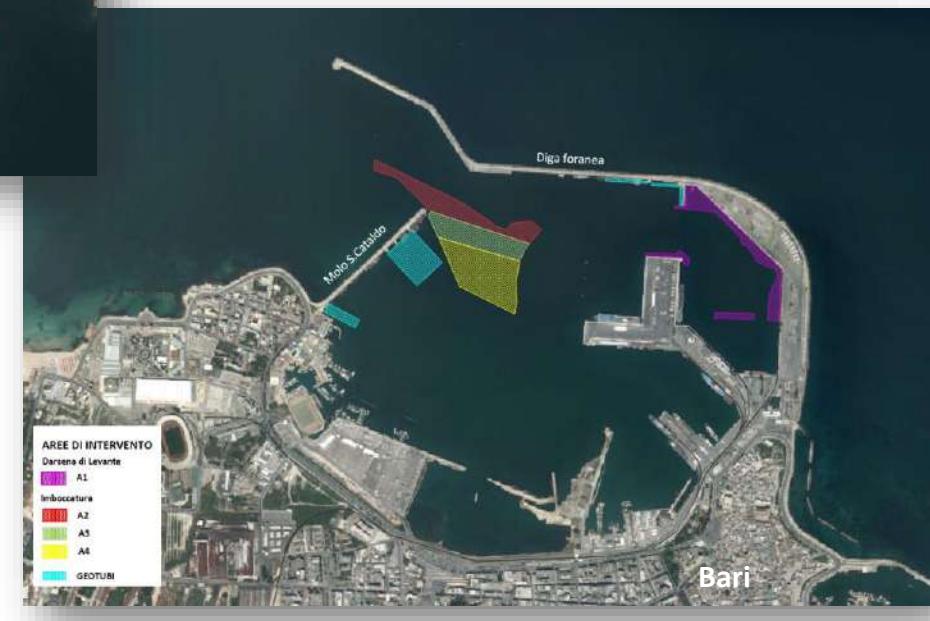
Opere portuali: 93,2% materiali dragaggio effettivi riutilizzati in situ

Terre e rocce da scavo

- ❖ Ferrovie: 88% riutilizzo
- ❖ Ultimo miglio: 99% riutilizzo



- Sottoprodotto - Riutilizzo in situ
- Sottoprodotto - Riutilizzo fuori sito per interventi di sistemazione ambientale
- Rifiuto
- Materiale escluso dall'ambito di applicazione della disciplina sui rifiuti Parte IV TUA, (ex Art. 185) DPR 120/2017 (art. 24)



Cambiamenti Climatici - Mitigazione

Emissioni di gas a effetto serra in fase di realizzazione ed esercizio (t/anno; t totali)

Fase di realizzazione	TOTALE	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	Metaponto - Sibari Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina, Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova
Totale CO2eq	80.886,33	679,75	11.919,64	2.219,79	22.427,00	10.145,00	1.317,11	17.532,56	7.766,60	7.558,63
Totale CO2eq/anno (per anno di cantiere)	12.219,19	194,22	1.488,20	554,95	2.243,00	1.015,00	164,64	2.922,09	1.941,65	1.889,66
Fase di esercizio		3,5	8,0	4,0	10,0			6,0	4,0	4,0
Totale CO2eq/anno	-51.504,48	0,00	0,00	-1.361,00	-144,51	-319,00	-12.941,00	-16.427,50	-17.431,11	-2.880,36
Totale CO2eq/anno (per 25 anni di esercizio)	-1.287.611,93	0,00	0,00	-34.025,00	-3.612,63	-7.975,00	-323.525,00	-410.687,50	-435.777,75	-72.009,05
Anno di entrata in esercizio								2026	2026	2023
TOTALE NETTO	-1.206.725,60	679,50	-11.919,64	-36.244,79	-26.039,63	-18.120,00	-324.842,11	-393.154,94	-428.011,15	-64.450,42
TOTALE NETTO ANNUO	-48.269,02	194,22	-476,79	-1.449,79	-1.041,59	-724,80	-12.993,68	-15.726,20	-17.120,45	-2.578,02

TOTALE NETTO	-1.206.725,60
TOTALE NETTO ANNUO	-48.269,02



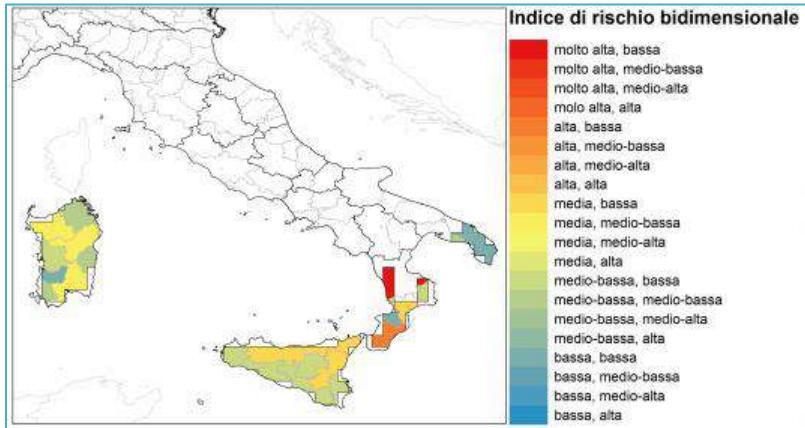
La stima delle emissioni evitate «nette» di gas ad effetto serra (GHG) nell'anno a regime di esercizio, come dato incrementale rispetto allo scenario di riferimento alla stessa data, è calcolata come somma di:

- emissioni evitate dal traffico veicolare (passeggeri e/o merci) che sarà sostituito dal trasporto su ferro grazie alla realizzazione dell'intervento ferroviario
- emissioni causate dalla movimentazione del materiale rotabile
- emissioni generate in fase di realizzazione dell'opera, prendendo in considerazione le movimentazioni derivanti dal trasporto dei materiali e dalla movimentazione mezzi d'opera

Cambiamenti Climatici - Adattamento

Studi/opere di adattamento al cambiamento climatico

Rischio climatico della Macro-Regione 6



L'indicatore, anche se di natura qualitativa, descrive efficacemente le azioni green, grey and soft implementate per assicurare la resilienza di ogni progetto ai cambiamenti climatici in atto e futuri, in coerenza con le azioni della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici

Azione 1.1	<i>Mantenimento di aree naturali (zone agricole, umide, laghi) dove permettere l'esondazione dei fiumi e l'allagamento dovuto alle piogge intense</i>		
Tipologia di azione	soft	verde	grigia
			X
Descrizione dell'azione	Risoluzione delle interferenze della linea ferroviaria in progetto con le aree di pericolosità idraulica (definite nell'ambito della Pianificazione di Bacino vigente, P.A.I. – Regione Puglia) mediante opere di attraversamento, ponti e/o viadotti, in sostituzione di tratti in rilevato (ad es. "Ponte Lama Sinata" nel tratto tra le progressive 4+300 e 4+400 circa e "Viadotto Sivilli" nel tratto tra le progressive 12+900 e 13+300 circa), al fine di garantire la massima trasparenza idraulica dell'infrastruttura e mantenere inalterate le aree naturali destinate all'espansione delle piene.		
Benefici attesi dall'azione	Evitare la realizzazione di tratti in rilevato in aree potenzialmente inondabili (laddove possibile, in dipendenza di vincoli piano-alfimetrici inamovibili) permette di limitare l'insorgo di fenomeni di sifonamento e di erosione delle scarpate.		
Azione 1.2	<i>Sistemi di gestione adattiva e di allerta precoce.</i>		
Tipologia di azione	soft	verde	grigia
			X
Descrizione dell'azione	Sistemi di allerta e di sollevamento (con annessa vasche di accumulo) in corrispondenza dei sottopassi ferroviari o stradali (ad es. l'impianto di sollevamento a servizio del sottovia presente lungo la viabilità di accesso alla fermata "Villaggio dei Lavoratori").		
Benefici attesi dall'azione	Evitare situazioni di allagamento dei sottopassi.		
Azione 1.3	<i>Interventi non invasivi sui corsi d'acqua, anche basati sui principi dell'Ingegneria naturalistica e della pratica sostenibile di uso del suolo, finalizzati a prevenire e mitigare gli effetti degli eventi estremi.</i>		
Tipologia di azione	soft	verde	grigia
			X
Descrizione dell'azione	<i>Opere di sistemazione/protezione idraulica sui corsi d'acqua attraversati: interventi di sistemazione delle sezioni di deflusso e/o protezione delle sponde o del fondo alveo con gabbioni e materassi tipo Reno, atti a inibire eventuali fenomeni di erosione (o scalzamento in corrispondenza di pile/spalle delle opere di attraversamento) e a mantenere/migliorare le attuali condizioni di deflusso (ad es. le opere di protezione spondale, in sinistra idraulica, in corrispondenza del viadotto "Lama Sinata").</i>		
Benefici attesi dall'azione	Prevenire in occasione di eventi estremi fenomeni di erosione localizzata in corrispondenza delle opere di attraversamento.		

Il FOCUS sui Cambiamenti Climatici

La lotta al cambiamento climatico nelle politiche internazionali, europee e nazionali

CONTESTO NORMATIVO IN CUI SI INQUADRA IL PON-IR

EVOLUZIONE DEL CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO IN TEMA DI LOTTA AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

COERENZA DEGLI OBIETTIVI E DELLA GOVERNANCE AMBIENTALE DEL PON CON I NUOVI ORIENTAMENTI EUROPEI SUL CLIMA:

- EXCURSUS NORMATIVO
- BOX INFORMATIVI

1000

Infrastrutture Sostenibili
La letteratura degli ultimi anni si è arricchita di studi volti a definire quali siano i requisiti di una infrastruttura affinché possa essere considerata "sostenibile", dove il concetto di sostenibilità investe una sfera molto più ampia di quella tradizionale ambientale. La sostenibilità delle infrastrutture è stata anche al centro del seminario "Gli obiettivi di sostenibilità delle infrastrutture: i ruoli degli operatori pubblici, degli operatori privati, dei cittadini, dei volontari e non volontari" - per gli investimenti in tema di infrastrutture ed qualità. Seminario nel 2015 si è svolto a Dubai al Global Future Council in tema di Infrastrutture del Forum economico mondiale; è stato il documento finale, intitolato "6 Qualities of sustainable infrastructures" definito, come indicato nel titolo, "a global call to action". Le caratteristiche che una infrastruttura deve possedere per essere considerata sostenibile sono:

- 1. Condivisione dei benefici:** il progetto deve essere pensato per aumentare l'accesso ai servizi essenziali e ridurre diseguaglianze e iniquità. L'infrastruttura deve pertanto produrre effetti positivi per la collettività non solo di tipo economico ma anche sociale;
 - 2. Resilienza:** con particolare riferimento ai cambiamenti climatici, l'infrastruttura deve essere resiste, trattando anche l'azione di misure di adattamento o di mitigazione, di resistere a possibili shock nell'ambiente e nei valori sociali che le comunità scientifiche si hanno capace di prevedersi;
 - 3. Accettazione pubblica:** il progetto delle infrastrutture deve essere condiviso con le comunità locali e controllato dal pubblico, in modo da cui la necessità di avviare processi di ascolto quali ad esempio il diarietico o l'inchiesta pubblica;
 - 4. Efficacia economica e istituzionale:** le prestazioni delle infrastrutture deve essere in grado di sostenersi dal punto di vista economico e finanziario in modo da non configurarsi come un debito per le generazioni future e di essere realizzate in tempi congrui;
 - 5. "A prova di futuro":** il progetto dell'infrastruttura deve considerare tutti il ciclo di vita della stessa, dalla progettazione alla realizzazione, all'esercizio, alla manutenzione fino alla fase di dismissione;
 - 6. Programmazione strategica:** le infrastrutture sono pensate considerando anche la loro "irraggiabilità" alla loro redditività;

Il punto di vista degli esperti sui cambiamenti climatici nel PON-IR

Scenari climatici per la programmazione e la progettazione adattiva delle infrastrutture di trasporto

Fondazione CMCC- Paola Mercogliano, Carmela De Vivo



La scheda GP e l'analisi di vulnerabilità climatica
*JASPERS - Neri Di Volo, Massimo Marra, Sergio Car
Neuschuler*

10.1002/anie.201907002



L'applicazione del modello CO₂MPARE al comparto infrastrutture e reti

ENEA - Cecilia Camporeale, Roberto Del Ciello, Pasquale Regina



L'applicazione di misure soft, grey e green per la resilienza degli interventi ferroviari

L'impronta di carbonio delle infrastrutture ferroviarie in fase di realizzazione e di esercizio



Il FOCUS sui Cambiamenti Climatici



STRATEGIA NAZIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE



- PERSONE** - III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico
- PIANETA** - II.2 Raggiungere la neutralità del consumo netto di suolo e combattere il degrado e la desertificazione
- PIANETA** - II.6 Minimizzare le emissioni tenendo conto degli obiettivi di qualità dell'aria
- PIANETA** - III.1 Promuovere il presidio e la manutenzione del territorio e rafforzare le capacità di resilienza di comunità e territori anche in riferimento agli impatti dei cambiamenti climatici
- PIANETA** - III.3 Garantire il ripristino e la deframmentazione degli ecosistemi e favorire le connessioni ecologiche urbano/rurali

Area SNSVS	Scelta SNSVS	Obiettivo Strategia Nazionale Sviluppo sostenibile	N. Goal Agenda 2030	Obiettivo PON-IR 2014-2020	Azioni PON-IR 2014-2020
PERSONE	III. PROMUOVERE LA SALUTE E IL BENESSERE	III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione ai fattori di rischio ambientale e antropico	1-3-6 11-13	<ul style="list-style-type: none"> Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma. Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni Contribuire alla riduzione degli incidenti stradali Contribuire alla gestione in sicurezza dello spazio aereo 	<ul style="list-style-type: none"> Infrastrutture ferroviarie: opere di mitigazione, interventi di protezione dal rischio frana e rischio alluvioni, eliminazione passaggi a livello Porti: interventi di protezione dal rischio mareggiate Infrastrutture stradali: opere di mitigazione Aeroporti - SESAR

1. La VAS come "visione" strategica
2. Costruire e misurare la sostenibilità delle infrastrutture
3. Stimolare il mondo delle imprese e la Pubblica Amministrazione a sviluppare soluzioni "sostenibili e resilienti"
4. Svolgere una "diagnosi climatica" per la riqualificazione delle infrastrutture esistenti
5. Prevedere un'analisi di rischio climatico per le nuove infrastrutture
6. Rigenerare il patrimonio infrastrutturale esistente: nuove soluzioni energetiche ed infrastrutture verdi
7. Definire la catena del valore della infrastruttura
8. Valutare l'impronta ecologica dell'infrastruttura durante la vita utile e nella fase di dismissione
9. Provvedere alla manutenzione delle opere
10. Comunicare la "sostenibilità" delle infrastrutture

Azioni PON-IR che contribuiscono alla lotta al cambiamento climatico

RELAZIONE TRA SNSVS E OBIETTIVI AZIONI PON-IR

Decalogo di proposte per infrastrutture sostenibili e resilienti ai cambiamenti climatici



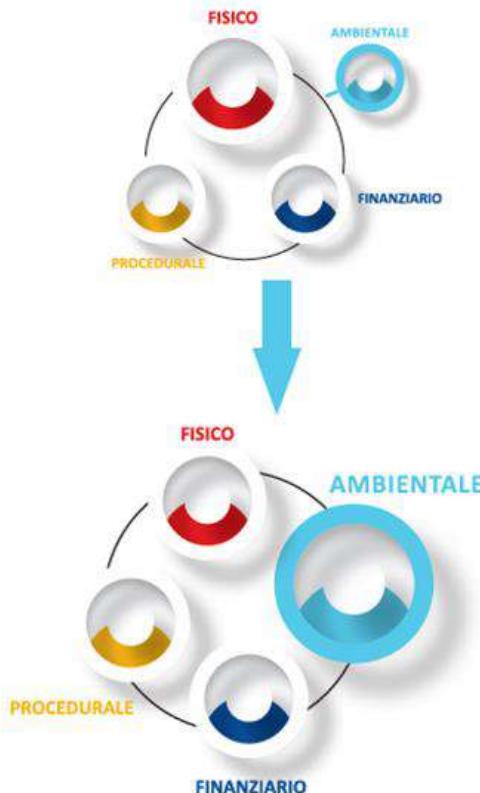
Interventi immateriali

Potenziale contributo degli interventi immateriali agli obiettivi di sostenibilità a cui concorre il PON-IR (analisi qualitativa)

Obiettivi di sostenibilità del PON
Ridurre le emissioni in aria di sostanze inquinanti
Migliorare la qualità dell'aria ambiente
Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale
Ridurre le emissioni di gas serra
Contribuire alla riduzione del consumo di combustibili fossili
Contribuire all'incremento della produzione di energia da FER nel settore dei trasporti
Privilegiare l'ottimizzazione delle infrastrutture e delle reti esistenti rispetto alla realizzazione di nuove opere
Contribuire alla riduzione dell'incidentalità



Sistema Informativo del PON-IR 2014-2010



SIPONIER

Prima esperienza nel panorama dei PO di effettiva integrazione del monitoraggio ambientale nel sistema di monitoraggio fisico, procedurale e finanziario del Programma

Indicatore di Contesto	Indicatore di Contributo	Indicatore di Processo	Fonte	Unità di misura	Web Gis	Rappresentazioni
Codice	Indicatore					
01.1.b	Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti, per modalità di trasporto in fase di cantiere e di esercizio		MIT	T/a		
02.1.b	Interventi di mitigazione finalizzati a ridurre gli effetti nocivi dovuti all'esposizione al rumore		MIT	ml. n.		
03.2.b	Variazione consumo di suolo totale, entro 150 m da corpi idrici, in aree naturali protette, in una fascia tra 0 e 300 m dalla linea di costa		MIT	Chilometri quadrati		
04.1.b	Superficie interessata dagli interventi in aree a rischio idrogeologico (superficie per classe di Rischio)		MIT	Chilometri quadrati		

AGGIORNAMENTO BANCA DATI IN CORSO

- ❖ Dati di monitoraggio a scala di progetto e a scala di programma
- ❖ Schede progetto (focus su aspetti ambientali)



Informativa sulla strategia di comunicazione

Attività svolte nel periodo dicembre 2022 – dicembre 2023



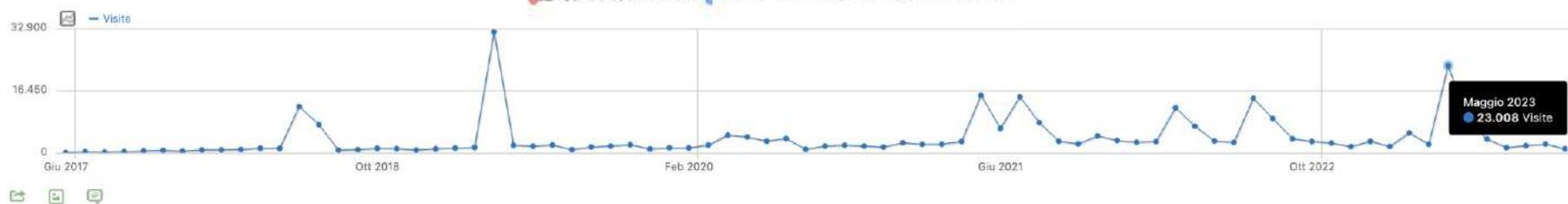
Portale WEB

<https://ponir.mit.gov.it/>
<https://ponir.mit.gov.it/en>



14 giugno 2017 – 20 novembre 2023

Visite nel Periodo



oltre 350.000
visualizzazioni

per le pagine
dedicate alle sei
edizioni dei
concorsi creativi

oltre 300.000
download

registrati
nell'archivio
documentale

oltre 282.000
visualizzazioni

delle pagine
dedicate alle
attività di
comunicazione

oltre 151.000
visualizzazioni

per le pagine
dedicate alle
azioni di
sensibilizzazione

oltre 106.000
visualizzazioni

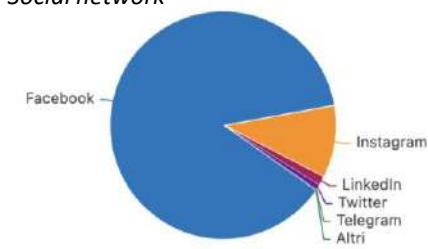
in occasione
dell'ultima
edizione del
contest

oltre 67.000
visualizzazioni

per le pagine
dedicate agli
interventi

Il Portale del PON-IR continua a registrare buone performance confermando la presenza di picchi di visualizzazioni in corrispondenza di azioni di particolare interesse per l'utenza. Nell'ultimo periodo di riferimento (novembre 2022-novembre 2023) i picchi si sono verificati in corrispondenza delle diverse fasi dell'azione di sensibilizzazione **"Il Sud #inRete con l'Europa: Racconta con i tuoi occhi"**.

Social network



Azioni di sensibilizzazione

<https://ponir.mit.gov.it/azioni-di-sensibilizzazione>

<https://ponir.mit.gov.it/contest-creativo-2023>



Contest creativo «Acqua, una risorsa da proteggere»

L'Azione di sensibilizzazione *Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi* è volta a creare interesse e sensibilizzare i cittadini sul ruolo dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi finanziati dal PO nelle regioni di appartenenza.

La sesta edizione del concorso dal titolo **“Acqua, una risorsa da proteggere”** ha rappresentato un'occasione concreta per tornare a ragionare sugli interventi del PON-IR sulle infrastrutture idriche esistenti, con l'obiettivo di ridurre i livelli di perdita e aumentarne la resilienza ai cambiamenti climatici. È stato chiesto ai partecipanti di realizzare una fotografia o un video che avesse come protagonista l'acqua e che potesse trasmettere una sensazione, un ricordo, un sogno, un'emozione legato ai territori di **Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia**. Doppio concorso, video e foto, che ha previsto una doppia valutazione sia da parte di una **Giuria di esperti** che da parte degli **utenti della Rete** dando così la possibilità anche ad amici e parenti di esprimere la propria preferenza.



125 contributi in gara



276
partecipanti



5.629
Voti della rete



4 Premi della Giuria
6 Premi della rete

Vincitore contest fotografico



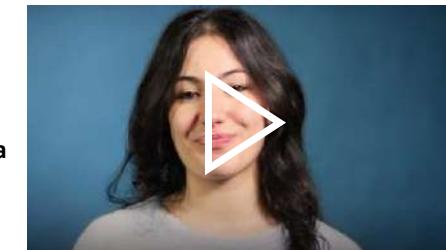
Premio
della giuria

Vincitori Categoria Video Autori



Premio
della giuria

Vincitori Categoria Video Scuole



Premio
della giuria

Premio
della rete



Premio
della rete



Premio
della rete





16 -18 maggio 2023

Roma, Palazzo dei Congressi | Piazza John Kennedy, 1

L'evento Forum PA ha rappresentato un punto focale per la diffusione della consapevolezza riguardo all'enorme impatto degli interventi finanziati dal Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti

Durante i tre giorni di partecipazione all'evento, l'obiettivo principale è stato coinvolgere attivamente i visitatori, illustrando in modo dettagliato i progetti chiave e gli obiettivi ambiziosi del programma.

È stato promosso, inoltre, il contest creativo del 2023, «Acqua una risorsa da proteggere» invitando i visitatori a partecipare alla votazione dei vincitori.



Rassegna di eventi

Il Mezzogiorno #InRete con l'Europa



<https://ponir.mit.gov.it/eventi/asvis-2023>



4 APPUNTAMENTI:

- 1 a Salerno dedicato alla regione Campania
- 1 a Taranto dedicato alle regioni Puglia e Basilicata
- 2 online dedicati alle regioni Calabria e Sicilia

Dopo il successo riscosso dalla prima edizione, anche per il 2023 è stato organizzato l'evento Annuale del PON-IR nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile di ASvis (Alleanza italiana per lo Sviluppo Sostenibile), riconosciuto dalle Nazioni Unite come un'iniziativa innovativa e unica a livello internazionale.

In linea con il nuovo format "itinerante" del Festival, anche il PON-IR ha ideato e organizzato una rassegna di eventi dal titolo **Il Mezzogiorno #InRete con l'Europa**: quattro appuntamenti per confrontarsi sul ruolo dei territori e sulle priorità dell'Unione Europea, ma anche per fare un bilancio in vista della fine della programmazione. Tutti gli eventi sono stati articolati in due panel con ambiti di discussione diversi: da un lato gli **interventi infrastrutturali e di mobilità oggetto dei finanziamenti del PON-IR** con il contributo dell'Unione Europea, dall'altro gli interventi di **React-EU per far fronte all'emergenza idrica** e non è mancato un focus sugli interventi previsti nelle cinque regioni dal PAC Infrastrutture e Reti 2014/2020, complementare al PON-IR.

All'evento hanno partecipato referenti di numerosi enti ed aziende tra cui:

Agenzie e Società: Strade ANAS, RFI, Gori, ABC Napoli

Enti: Rappresentanza in Italia della Commissione Europea, E.I.C. Ente idrico Campano, Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Regione Campania, Autorità di Sistema Portuale Mare di Sicilia Orientale, Regione Puglia, Regione Basilicata, Regione Siciliana, Comune di Roccella Ionica, Regione Calabria, Comune di Salerno, Confindustria Taranto, ENAV, Autorità Idrica Pugliese, EGRIB, ATI Enna, ATI Agrigento, ATI Caltanissetta, ATI Palermo

Università e Ricerca: Sapienza Università di Roma, Università Mediterranea di Reggio Calabria, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Università di Salerno, Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Catania

Convegno

Acqua: una risorsa indispensabile, una risorsa oggi disponibile

<https://ponir.mit.gov.it/eventi/evento-premiazione-contest-2023>

Si è svolto il 26 e 27 ottobre il convegno dal titolo "Acqua: una risorsa indispensabile, una risorsa oggi disponibile" promosso dal PON-IR. Due giornate, con rappresentanti delle istituzioni, tecnici e accademici, per parlare di acqua in termini concreti e tangibili: risorse, investimenti, infrastrutture, territorio.

Tra i temi più importanti affrontati nel corso del dibattito anche il rapporto tra investimenti e riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione, grazie a interventi di digitalizzazione e distrettualizzazione della rete.



Contest creativo «Acqua, una risorsa da proteggere»

<https://www.youtube.com/watch?v=6C2Rhe96LJY&t=11748s>

La premiazione della sesta edizione del concorso creativo "Acqua, una risorsa da proteggere" si è svolta nell'ambito del convegno dal titolo "Acqua: una risorsa indispensabile, una risorsa oggi disponibile".

Sono stati dieci in totale i riconoscimenti consegnati nel corso della premiazione, sia in presenza sia virtualmente, ai vincitori che si sono distinti per le tre categorie del concorso: fotografia, video e video dedicata agli istituti scolastici. In particolare, si sono classificati al primo posto per la Giuria: Giuseppe Arango, di Enna, con la fotografia "L'acqua fonte di Vita", premiata per la capacità dell'immagine di saper valorizzare l'acqua come uno degli elementi fondanti della vita; Giovanni Palomba, da Torre del Greco, autore del video "Le Je(a)u" che ha saputo emozionare grazie alla coinvolgente interpretazione e con un forte richiamo all'urgenza di intervenire; l'Istituto Superiore Europa di Pomigliano d'Arco che ha partecipato con il video "Se sparisci l'acqua sparisci anche tu", premiato per la coraggiosa scelta creativa del soggetto, per la coinvolgente drammaticità delle immagini e delle parole e per il valore educativo del lavoro svolto nell'ambito scolastico.



Presenza: 100 + persone



Inaugurazione nuova flotta di autobus ecologici per la regione Campania



6 novembre 2023

Caserta, deposito AIR campania SPA

Il 6 novembre presso il deposito AIR Campania SPA di Caserta, si è tenuta l'inaugurazione della nuova flotta di 144 autobus per la regione Campania, finanziata con i fondi PON Infrastrutture e Reti e dal Fondo complementare al PNRR, entrambi gestiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



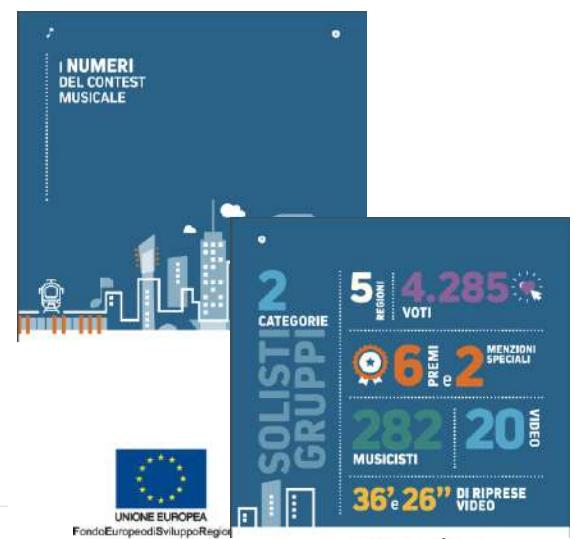
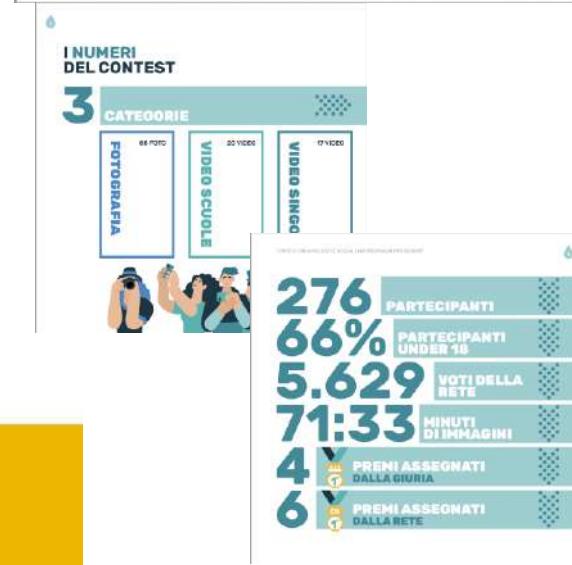
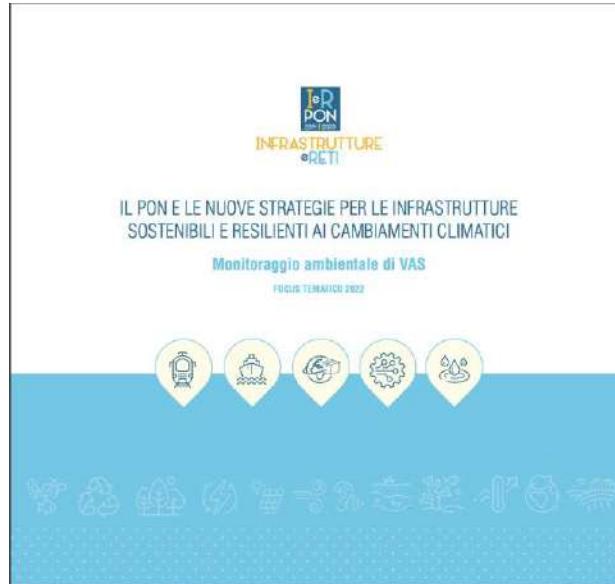
Presenti all'evento: l'Amministratore Unico e DG Air Campania SPA Anthony Accocchia, il Sindaco di Caserta Carlo Marino, il Presidente IV Commissione Trasporti Luca Cascone, Giorgio Zino di Iveco Bus Business Europe, l'Autorità di Gestione del PON-IR Rita Taraschi e il Presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca.





Pubblicazioni

<https://ponir.mit.gov.it/pubblicazioni>





Infografiche - REACT

<https://ponir.mit.gov.it/infografiche>



Video

<https://ponir.mit.gov.it/multimedia>



La voce dell'Acqua

<https://www.youtube.com/watch?v=GEv267DjyAI&t=12s>



Le azioni di comunicazione e sensibilizzazione prodotte per il PON-IR 2014/2020 sono state variegate ed efficaci. Fra queste il contest creativo del 2023 risulta fra le più positive. Come per i precedenti concorsi ne emerge grande sensibilità, attenzione e preoccupazione per il futuro che hanno ispirato un video celebrativo

Contributo CE

<https://www.youtube.com/watch?v=-nnF5U9QrHY&list=PLm7CjiOy2IqkP-KBgTuxWE27iMOZLDIIN&index=1>



Il contributo di Antonio Parenti, Rappresentante della Commissione Europea in Italia, a conferma dell'impegno del PON e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sensibilizzazione dei cittadini su temi attuali quali la tutela dell'acqua e nell'informazione in merito all'utilizzo dei fondi pubblici.

Infografiche animate

Video



Le infografiche del PON-IR | Focus Interventi REACT "ABC4 Innovation"



Le infografiche del PON-IR | Focus Interventi REACT "ATI Palermo"



Le infografiche del PON-IR | Focus Interventi REACT "Ente idrico Campa...



Le infografiche del PON-IR | Focus Interventi REACT ATI Catania"



Le infografiche del PON-IR | Focus Interventi REACT "ABC4 Innovation"



Le infografiche del PON-IR | Focus Trasporto Pubblico Locale



Spot Istituzionale del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020



Social network

Profilo aperto a Maggio 2017



9.605 ✓👤 Follower

Profilo aperto a Maggio 2017



894 ✓👤 Follower

Profilo aperto a Maggio 2017



1.272 ✓👤 Follower

Profilo aperto a Luglio 2017



11.366 🏝️ Visualizzazioni dei video

Facebook, Twitter e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di *engagement* e live twitting durante gli eventi.

YouTube è una piattaforma dedicata alla diffusione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) che vengono vengono promossi attraverso la condivisione dei primi tre social per avere maggiore visibilità.

Dati aggiornati al 22 novembre 2023

Social network



Da maggio 2017



9.605 (+ 4.714 da dicembre 2022)
Follower



1.030 (+ 173 da dicembre 2022)
Post



(+ 844.842 da dicembre 2022)

3.775.534

copertura totale: numero di persone, utenti unici, che hanno visualizzato i contenuti della pagina (post organici e interazioni)



Dati aggiornati al 22 novembre 2023



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



894 (+ 5 da dicembre 2022)
Follower

PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 31 lug
Pubblicato il report **#OCSE** sulle Infrastrutture Verdi.
Il progetto è frutto del lavoro congiunto di **@OECD_Centre**, **@mme_gov**,
della DG Reform e della Task Force **#PONIR** 2014-2020.
Il rapporto completo è disponibile al link:
bit.ly/reportocse

Pubblicato Report OCSE sulle Infrastrutture Verdi

OECD | **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** | **Unione Europea** | **Fondo Europeo di Sviluppo Regionale**

Social network



1.528 (+ 145 da dicembre 2022)
Tweet (tweet + rt)



657.282 (+ 9.000 da visualizzazioni totali dicembre 2022)

PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 16 mag
Da oggi torna il **#ForumPA**! Una 3 giorni per fare il punto sulla preparazione
dell'organizzazione pubblica rispetto alle nuove sfide, legate all'attuazione
del **#PONRR** e della programmazione europea. Vieni al nostro stand per
scoprire di più!
[@mme_gov](https://www.mme.gov.it)
[@HPA_net](https://www.hpa.net)



PON IR 2014-2020 @ponir_14_20 · 27 ott
Inizia la tavola rotonda, prende la parola Rita Taraschi, Autorità di Gestione
del **#PONIR**: "I **#sindaci** devono essere **#imprenditori** del proprio territorio
nell'ottica di una strategia territoriale efficiente".
[@acqua](https://www.acqua.gov.it)



Dati aggiornati al 22 novembre 2023



Dati da maggio 2017
(apertura canale)



1.272 (+ 366 da
dicembre 2022)
Follower



785 (+ 147 da
dicembre 2022)
post



Dati aggiornati al 22 novembre 2023



Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** sono state continuative durante l'anno e hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, l'avvio della sesta edizione dell'azione di sensibilizzazione, con la partecipazione al convegno di Enna che ne ha ospitato la premiazione, l'evento annuale e gli eventi organizzati nell'ambito del Festival ASViS, con l'obiettivo di consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma. Quest'anno è stata, inoltre, fondamentale la partecipazione fisica ai diversi eventi a livello locale che ha favorito una presenza capillare del Programma.

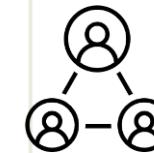
Supporto ufficio stampa

Valorizzazione del PON-IR sui media
Monitoraggio continuativo delle uscite e delle menzioni al PON-IR per azioni informative a supporto della diffusione delle informazioni sul Programma.



Relazioni con stakeholder

Sviluppo delle relazioni con gli stakeholder territoriali per valorizzare gli interventi e le iniziative, nonché per sollecitare la partecipazione agli eventi in ottica di creazione di community.

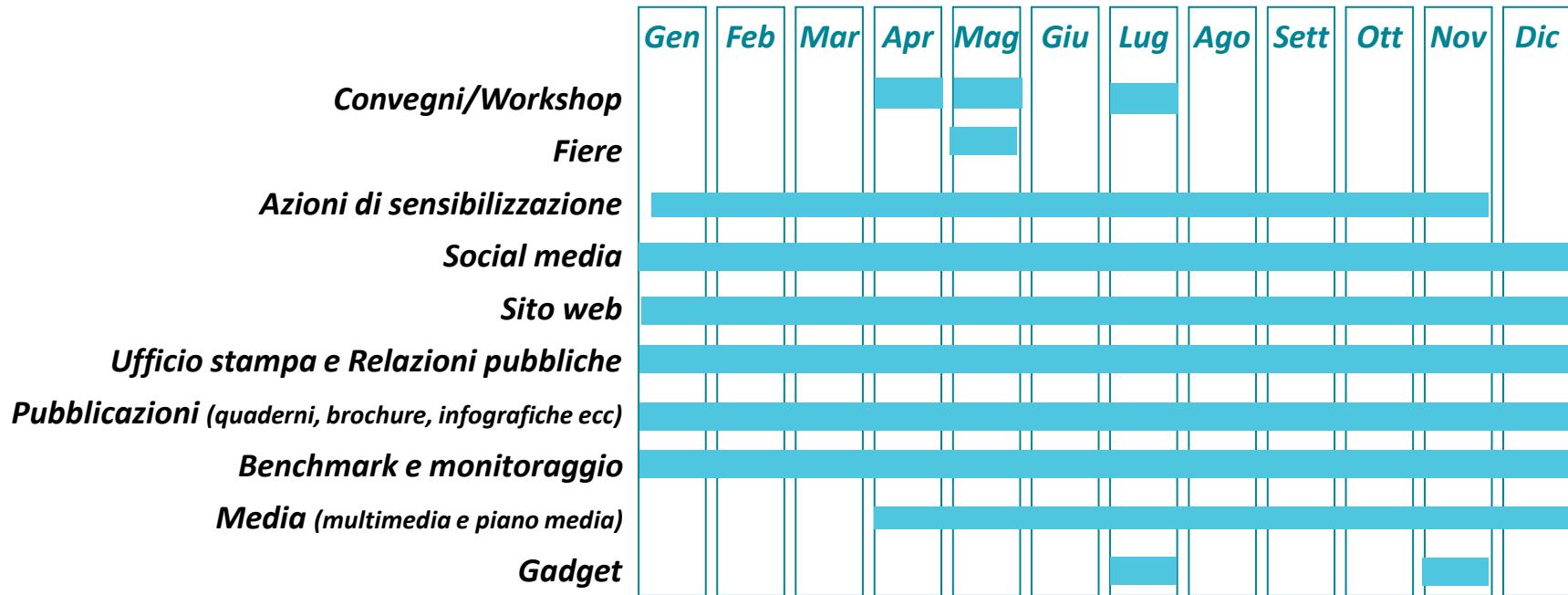


Relazioni beneficiari

Confronto e supporto con i beneficiari per le iniziative di comunicazione per assicurare la coerenza dei messaggi e la loro diffusione.

Attività di comunicazione

Piano di comunicazione 2024



Intervento dell'Autorità di Audit

Le tipologie di audit svolte dell'Autorità di Audit



Audit di sistema

*ex art. 127 (1) del Reg. (UE)
n. 1303/2013*



Audit delle operazioni

*ex art. 127 (1) del Reg. (UE) n.
1303/2013 e art. 27 del Reg.
(UE) n. 480/2014*

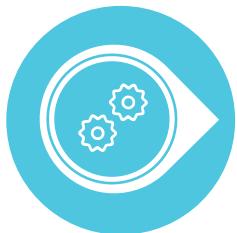


Audit dei conti

*ex art. 137 del Reg. (UE) n.
1303/2013, art. 29 del Reg.
(UE) n. 480/2014 e art. 7 e
Allegato VII del Reg. (UE) n.
1011/2014*

Overview sulle attività di audit

AUDIT DI SISTEMA



VIII Periodo contabile 01.07.2021 – 30.06.2022

- AdG (RC 1 - 2 - 4 - 5 - 7): Rapporto definitivo del 06.02.2023
 - *Per i RC 3, 6 e 8 sono stati utilizzati gli esiti delle valutazioni condotte nei precedenti periodi contabili (rif. Rapporti definitivi del 16.01.2020, del 22.01.2021 e del 24.01.2022)*
 - ❖ **Giudizio: categoria 2**
- AdC (RC 9 - 10 - 13): Rapporto definitivo del 23.01.2023
 - *Per i RC 11 e 12 sono stati utilizzati gli esiti delle valutazioni condotte nei precedenti periodi contabili (rif. Rapporti definitivi del 10.01.2020, del 15.01.2021 e del 21.01.2022)*
 - ❖ **Giudizio: categoria 1**
- Valutazione sull'affidabilità del sistema di gestione e controllo del programma:
CATEGORIA 2

Overview sulle attività di audit

AUDIT SULLE OPERAZIONI



VIII Periodo contabile 01.07.2021 – 30.06.2022

- Campionamento multi-periodo (2 fasi) non statistico con estrazione casuale:
 - **I Campione di 3 operazioni** (I Fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31/12/2021
 - **II Campione di 2 operazioni** (II Fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31/07/2022
- ❖ Sono state sottoposte a verifica un totale di n. 5 operazioni per un importo complessivo pari a € 132.357.128,12 (52,4% della spese certificata)
- ❖ Tipologia di operazioni controllate:



Interventi
ferroviari



Porti

Overview sulle attività di audit

AUDIT SUI CONTI



ESITO E PRESENTAZIONE PACCHETTO DI AFFIDABILITÀ'

- Parere positivo dell'Ada sui conti presentati dall'AdC emesso in data 10.02.2023
- Relazione Annuale di Controllo e Parere di audit emessi il 10.02.2023
- Presentazione pacchetto di garanzia (13.02.2023)
- Accettazione dei Conti - C(2023) 3245 del 10.05.2023
- Analisi del pacchetto di affidabilità da parte della Commissione - nota Ares(2023)4979818 del 18.07.2023

I servizi della Commissione non richiedono ulteriori informazioni nell'ambito dell'esercizio 21-22 e chiudono la procedura di valutazione del pacchetto di affidabilità del periodo contabile 2021-2022.

Overview sulle attività di audit

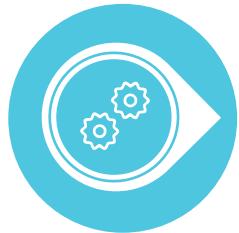
Calendario indicativo delle attività dell'ADA per il IX periodo contabile 2022-2023



Overview sulle attività di audit

STRATEGIA DI AUDIT

IX Periodo contabile 01.07.2022 – 30.06.2023



- L'aggiornamento annuale della Strategia di audit (ver. 2.6 del 24/07/2023), ha tenuto conto dei seguenti elementi:
 1. Esiti attività di audit svolte nell'VIII periodo contabile 2021-2022;
 2. Valutazione pacchetto di affidabilità dell'VIII periodo contabile 2021-2022;
 3. Disposizioni sulla chiusura della programmazione 2014 – 2020:
 - «Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi 2014 - 2020» di cui alla comunicazione della Commissione C(2022) 8836 final del 07/12/2022
 - Chiarimenti forniti dalla Commissione nelle relative FAQ (EGESIF_21-0012-05 del 09/09/2022
 - Indicazioni operative fornite dei servizi della CE nell'ambito dell'incontro annuale CE - AdA tenutosi a Rovereto in data 24-25 maggio 2023

ATTIVITA' IN CORSO

IX Periodo contabile 01.07.2022 – 30.06.2023



AUDIT DI SISTEMA 2023

- ❑ Audit di sistema avviato con nota del 18 settembre 2023
 - AdG: Funzionamento RC 4 – RC 6
 - Occorrenze del Test di conformità: operazioni campionate nell'ambito degli audit delle operazioni
 - Il lavoro di audit comprenderà elementi di altri Requisiti chiave (RC 1, RC 3, RC 5), in quanto connessi alla verifica dell'affidabilità del sistema di monitoraggio adottato e dei dati in esso contenuti.
 - AdC: Nel corso dell'audit saranno presi in considerazione anche elementi del sistema informativo funzionali alle attività dell'AdC.

Overview sulle attività di audit

ATTIVITA' IN CORSO



IX Periodo contabile 01.07.2022 – 30.06.2023

AUDIT SULLE OPERAZIONI

- Campionamento multi-periodo in 2 fasi con riferimento alle spese certificate nei 2 semestri del IX periodo contabile (01/07/2022 – 30/06/2023)
- Campione non statistico con estrazione casuale:
 - ✓ **I campione** di 1 operazione (I fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31/12/2022
 - ✓ **II campione** di 2 operazioni (II fase) estratto dalle spese dichiarate alla data del 31/07/2023
 - ❖ Audit su 3 operazioni per un importo complessivo pari a € 54.048.841,05 (56,5% della spesa certificata)

Overview sulle attività di audit

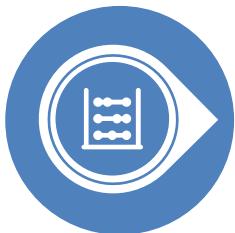
AUDIT ECA



Audit ECA 23CH2002

- ❑ **Audit della Corte dei Conti Europea:** Controllo di gestione – Duplicazione dei finanziamenti tra il dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF) e i fondi della politica di coesione
 - Obiettivo: esame degli elementi che possono contribuire a rispondere al quesito di audit *«La Commissione e gli Stati membri dispongono di sistemi efficaci per prevenire, individuare e correggere i doppi finanziamenti tra il dispositivo per la ripresa e la resilienza e i fondi della politica di coesione/il meccanismo per collegare l'Europa?»*
 - Visita in Italia, dal 11 al 15 settembre 2023

AUDIT CE



Missoine di Audit n. REGC314IT0074

- Audit della Commissione europea sulle spese certificate nel periodo contabile 1/7/2018-30/6/2019 (Ref. Ares(2020)2347668 - 04/05/2020)
- Re-performance degli audit di 6 operazioni controllate dall'AdA – giugno 2020
- Rapporto di audit Ares(2021)3397737 del 21.05.2021 – con rilievi su 5 operazioni
- Controdeduzioni dell'Autorità di Audit in merito ai rilievi - prot. AICT 0008770 del 09.07.2021
- Rapporto di audit finale in lingua italiana Ares(2022)3297261 del 28.04.2022 (trasmesso via SFC in data 10.06.2022) – con chiusura dei rilievi su 3 operazioni
- Posizione dell'AdA e ulteriori elementi informativi sui findings aperti – prot. AICT 0016469 del 03.08.2022

Intervento dei Beneficiari

Varie ed eventuali

Conclusioni e saluti dell'Autorità di Gestione



INFRASTRUTTURE eRETI