

SERVIZIO DI VALUTAZIONE INDIPENDENTE DEL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014/2020

ANALISI DI RISCHIO SUGLI INDICATORI DEL PON INFRASTRUTTURE E RETI
DICEMBRE 2021

Indice

Premessa	2
1. Analisi di rischio	3
1.1 Cenni metodologici	3
1.2 Asse I.....	4
1.2.1 Linea d'Azione I.1.1.....	4
1.2.2 Linea d'Azione I.1.2.....	15
1.2.3 Linea d'Azione I.2.1.....	20
1.3 Asse II.....	24
1.3.1 Linea d'Azione II.1.1.....	24
1.3.2 Linea d'Azione II.1.2.....	31
1.3.3 Linea d'Azione II.1.3.....	33
1.3.4 Linea d'Azione II.2.2.....	36
2. Sintesi dell'analisi.....	38

Premessa

L'analisi illustrata nelle pagine successive, rappresenta l'aggiornamento periodico dell'approfondimento presentato a fine 2019¹ ed elaborato a seguito delle indicazioni emerse nel corso dell'audit dei Servizi della Commissione Europea – DG Regio sul funzionamento dei sistemi di gestione e controllo e sull'affidabilità dei dati di performance del Programma Infrastrutture e Reti, svoltosi nel novembre 2018 e definitivamente concluso con la Comunicazione (2020)615309 del 26/02/2020.

Come noto, l'Audit è stato focalizzato su verifiche di sistema e su un campione di operazioni in merito al rispetto di uno dei requisiti fondamentali dei sistemi di gestione e controllo individuati dalla regolamentazione comunitaria², riguardante l'esistenza di un "sistema affidabile di raccolta, registrazione e conservazione dei dati a fini di sorveglianza, valutazione, gestione finanziaria, verifica e audit, collegato anche ai sistemi per lo scambio elettronico di dati con i beneficiari" (Requisito Chiave 6).

La verifica si è ulteriormente concentrata su due dei tre criteri di valutazione precisati dalle linee guida per la valutazione dei sistemi di gestione e di controllo³, relativamente a tale requisito:

- 6.1 Esistenza di un sistema informatizzato in grado di raccogliere, registrare e conservare i dati relativi a ciascuna operazione di cui all'allegato III del regolamento delegato, compresi dati relativi a indicatori e target intermedi e dati relativi ai progressi del programma nel raggiungimento degli obiettivi, forniti dall'AdG a norma dell'articolo 125, paragrafo 2, lettera a), del Regolamento 13013/2013.
- 6.2 Sono in atto adeguate procedure per consentire l'aggregazione dei dati laddove necessaria ai fini della valutazione, degli audit nonché per la preparazione delle domande di pagamento e dei bilanci, delle sintesi annuali, della relazione di attuazione annuale e della relazione di attuazione finale, comprese le relazioni sui dati finanziari, presentate alla Commissione.

Nel corso dell'audit, in particolare, è emersa l'opportunità di condurre un'analisi di rischio sul sistema degli indicatori del Programma, volta a supportare l'attività dei Responsabili di Linea di Azione e, più in generale, di tutta la struttura di gestione e controllo nel garantire un'elevata affidabilità nella raccolta e restituzione dei dati riguardanti il progresso nell'attuazione, con specifica attenzione a quelli funzionali alla verifica del raggiungimento dei target intermedi e finali del quadro di efficacia dell'attuazione. Tale opportunità è stata poi consolidata quale indicazione nel rapporto finale di Audit⁴, laddove è previsto che *"l'analisi di rischio per ciascun indicatore e singola operazione sarà condotta annualmente sui dati di monitoraggio al 31.10.2019, in modo da consentire all'AdG di apportare le eventuali azioni correttive che si rilevassero necessarie nei tempi previsti per la comunicazione dei dati al 31.12 da parte dei beneficiari, utili alla compilazione della Relazione annuale di attuazione, con possibilità di intensificare l'attività qualora si registrassero sensibili variazioni delle progettualità ammesse a finanziamento"*.

In coerenza con tale disposizione, nel seguito, a fronte di una breve descrizione della metodologia di analisi adottata, si illustrano gli esiti della valutazione condotta sugli interventi ammessi a finanziamento a valere sugli Assi I e II del Programma in base all'ultima presa d'atto del 18 novembre 2021. In particolare l'analisi ha preso in considerazione le progettualità per le quali erano presenti a sistema dati significativi relativi alla scadenza bimestrale di monitoraggio di ottobre 2021. Appare opportuno sottolineare inoltre, che in questa sede non sono stati valutati cinque interventi oggetto delle precedenti analisi poiché espunti dal parco Progetti del PON IeR 2014-2020, mentre sono stati considerati cinque nuovi progetti selezionati nell'ambito del TCC delle Aree Logistiche Integrate e dell' Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea d'azione II.2.2 "Infomobilità". Altri interventi

¹ A fine 2020 è stato presentato il primo aggiornamento.

² Art. 30 e Allegato IV del Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca

³ Guidance for the Commission and Member States on a common methodology for the assessment of management and control systems in the member States (EGESIF_14-0010-final of 18/12/2014).

⁴ Bruxelles, Regio /C3/CM/pt (2020)615039 – REF. ARES (2020)1209539 – 26/02/2020

selezionati nell'ambito di tale Avviso non sono stati analizzati in quanto per essi non sono ancora presenti a sistema dati di monitoraggio sufficienti all'applicazione del metodo di analisi. Non costituisce, inoltre, oggetto della presente disamina il nuovo "Asse IV per la riduzione delle perdite nelle reti idriche nel Mezzogiorno"⁵ in fase di selezione degli interventi.

1. Analisi di rischio

1.1 Cenni metodologici

A fronte delle finalità richiamate in premessa, nella strutturazione di una metodologia di analisi di rischio sugli indicatori del Programma e sull'affidabilità nel loro progressivo aggiornamento si è fatto riferimento alle categorie di valutazione comunemente adottate nell'ambito delle attività di Data Quality Assessment, riferibili generalmente alle dimensioni di completezza, tempestività, chiarezza e coerenza interna ed esterna dei dati rilevati. Più nello specifico i criteri adottati sono i seguenti:

- **complessità**: gli indicatori sono stati distinti in tre tipologie (unitari, discreti, progressivi) in relazione al livello di complessità richiesto ai fini della quantificazione dell'avanzamento realizzativo;
- **completezza**: presenza dei dati di avanzamento per le scadenze di rilevazione considerate⁶;
- **chiarezza**: per gli indicatori che registrano un avanzamento realizzativo è stato valutato il livello di completezza e chiarezza delle informazioni restituite all'interno della scheda dedicata, oltre che la sua effettiva compilazione;
- **coerenza andamento**: misura l'eventuale presenza di elementi di incoerenza nell'andamento temporale dei dati sull'avanzamento fisico;
- **coerenza interna**: per interventi a cui sono associati più indicatori di avanzamento fisico viene valutato il livello di coerenza nell'andamento dei diversi indicatori qualora siano riferiti alle medesime realizzazioni;
- **coerenza avanzamento finanziario**: l'entità dell'avanzamento fisico rilevato è valutato in relazione al livello di attuazione finanziaria nelle medesime scadenze di monitoraggio considerate.

Per ciascuno dei criteri considerati sono stati formulati giudizi di rischio (basso, medio, alto) alla luce delle modalità indicate nella seguente tabella.

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Modalità di attribuzione del giudizio
Complessità	Basso	Indicatori unitari, ovvero caratterizzati da realizzazioni di tipo discreto (ad esempio numero di impianti) e target pari a 1
	Medio	Indicatori discreti, ovvero caratterizzati da realizzazioni di tipo discreto (ad esempio numero di impianti) e target superiore a 1
	Alto	Indicatori progressivi, ovvero caratterizzati dalla possibilità di una quantificazione dell'attuazione fisica per stati di avanzamento (ad esempio km di rete realizzati o ristrutturati)
Completezza	Basso	Rilevazione del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per tutti i bimestri considerati
	Medio	Rilevazione del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per la maggior parte dei bimestri considerati
	Alto	Assenza del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per la maggior parte dei bimestri considerati
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento con un livello di chiarezza non elevato e che richiede approfondimenti di analisi sulla

⁵ Asse introdotto in seguito alla riprogrammazione del Programma approvata dalla Commissione con *Decisione C(2021) 5950 final* del 6 agosto 2021 e che vede il concorso del cofinanziamento delle risorse REACT EU.

⁶ L'analisi ha preso in oggetto le scadenze di monitoraggio comprese tra ottobre 2020 e ottobre 2021, intervallo tra il precedente e l'attuale aggiornamento dell'analisi di rischio.

		documentazione allegata
	Alto	Assenza della scheda di rilevazione in presenza di avanzamento fisico
	s.v.	Giudizio non attribuibile in relazione a interventi per cui non si registra avanzamento realizzativo
Coerenza andamento	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
	Medio	Presenza di lievi elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
Coerenza interna	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	Medio	Presenza di lievi elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	s.v.	Giudizio non attribuibile in relazione a interventi a cui è associato un solo indicatore
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario
	Medio	Presenza di elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario che possono essere motivati da un diverso livello di aggiornamento tra le due tipologie di indicatori
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario

Con riferimento alla metodologia sopra sinteticamente richiamata si riportano nel seguito le schede di analisi dedicate agli indicatori associati a ciascun intervento considerato.

1.2 Asse I

1.2.1 Linea d'Azione I.1.1

11101 Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-4 - Km di linea inseriti in SCC/CTC		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate

11101 Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Non si registrano incrementi dell'indicatore fisico nell'intervallo considerato rispetto alla precedente analisi così come non si rilevano avanzamenti finanziari. Nella Check List data quality del 30/06/2021 compilata dal RLA è stato, infatti, sottolineato che l'aggiornamento bimestrale da parte del Beneficiario ha riguardato solo i dati finanziari. Infine non sono presenti a sistema schede di monitoraggio degli indicatori successive al 28 febbraio 2019.		

11102 Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.111 - Nuovi impianti ACEI		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.112 - Lunghezza complessiva delle gallerie artificiali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento

11102 Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge il raggiungimento dei target previsti per tutti gli indicatori (confermata anche dalla presenza a Sistema della Scheda di monitoraggio degli indicatori del 26.02.2021) e del 100% dei pagamenti ammessi.		

11103 Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-6 - Varianti di tracciato		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento

11103 Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
finanziario		finanziario
1.110 - Km di linea realizzati in galleria		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge un incremento della spesa dal 71% all'87% e lo slittamento della fine esecuzione lavori dal 31/12/2020 al 30/12/2021.		

11104 Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate

11104 Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Chiarezza	Alto	Assenza delle scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento realizzativo
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza delle scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento realizzativo
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge il raggiungimento del target previsto per gli indicatori e un notevole avanzamento finanziario (dal 12% al 62%). Non è tuttavia presente a sistema la scheda di rilevazione.		

11105 Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. È in corso di svolgimento l'iter di approvazione della Scheda GP presso la Commissione.		

11106 SCC Messina-Siracusa		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 17%
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 17%
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato.		

11107 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate

11107 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge la conclusione dei lavori e il conseguente raggiungimento del target previsto per gli indicatori.		

11108 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate tuttavia per una delle realizzazioni non è chiaro il riferimento alla documentazione a comprova
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate tuttavia per una delle realizzazioni non è chiaro il riferimento alla documentazione a comprova
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato.		

11109 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario

11109 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate

Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T

Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Nell'intervallo considerato per la presente analisi si rileva il raggiungimento del target previsto per gli indicatori. Mentre non si registrano avanzamenti finanziari a fronte dello slittamento della data di fine esecuzione lavori al 31/12/2021

11110 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale

11110 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato.		

11111 SCC Nodo di Palermo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. Come evidenziato dalla Check List data quality del 30.06.2021 la conclusione dei lavori per questo intervento è strettamente collegata all'attivazione finale del nodo di Palermo.		

11112 Itinerario NA-BA, 1 ^a tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
Note		
<p>Nell'intervallo di monitoraggio considerato si registra il raggiungimento del 100% della spesa (in termini di rapporto tra pagamenti ammessi e costo ammesso). Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2021, <i>"l'intervento non registra la valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target"</i>.</p>		

11113 Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario significativo non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento

11113 Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario significativo non si registrano avanzamenti nell'indicatore
Note		
<p>Nell'intervallo di monitoraggio considerato si registra il raggiungimento del 100% della spesa (in termini di rapporto tra pagamenti ammessi e costo ammesso). Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2021, <i>"l'intervento non registra la valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target"</i>.</p>		

1.2.2 Linea d'Azione I.1.2

11201 Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-8 - Lunghezza della linea interessata dai lavori di velocizzazione		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
1.1-9 - Numero di impianti con velocizzazione itinerari e adeguamento modulo		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
Note		
Nell'intervallo di monitoraggio considerato non si registrano variazioni rispetto all'analisi precedente. Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2021 "l'intervento non registra la valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del		

11201 Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target".		

11202 Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.110 - Km di linea realizzati in galleria		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato ad eccezione dello slittamento della data di previsione di fine esecuzione lavori dal 31.12.2020 al 31.12.2021.

11203 Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-5 - Potenziamento della linea di contatto		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento. I valori "target" e "realizzato" sono stati allineati in coerenza con quanto comunicato nella nota RFI-DAFC-FBC.MF del 02.07.2020 ⁷
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-6 - Varianti di tracciato		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-7 - Allungamento a modulo 740 m		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente

⁷ Scheda di monitoraggio indicatori del 24/06/2021 compilata dal Beneficiario RFI e presente sul SIPONIER 2014-2020.

11203 Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, l'avanzamento finanziario dal 73% al 90% e lo slittamento della data di fine esecuzione lavori al 31/12/2021 (che coincide anche con la data prevista per il collaudo). È stata inoltre aggiornata la scheda di monitoraggio degli indicatori da parte del Beneficiario con l'allineamento dei valori target e realizzato.		

11204 Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento. Tuttavia non è chiara la quantificazione del "valore realizzato" dell'indicatore specifico.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		

11204 Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo considerato, l'avanzamento degli indicatori previsti per l'intervento e lo slittamento della data di fine esecuzioni lavori dal 30.09.2021 al 31.03.2022. Presente a sistema la scheda di monitoraggio indicatori del 31.12.2020.		

1.2.3 Linea d'Azione I.2.1

12101 4 Flight – Brindisi ACC – WP 1		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario.
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra per l'intervallo considerato un avanzamento finanziario pari al 51%.		

12102 Tool Deconflicting– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	SV	SV
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente

12102 Tool Deconflicting– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con la precedente analisi si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, un avanzamento finanziario pari al 96%. Come riportato dalla Check List data quality del 30.06.2021 <i>"in base alle nuove previsioni di spesa, la rendicontazione dei restanti € 390,742.94 è stata posticipata al V Bimestre del 2021"</i> . La fine effettiva dell'esecuzione lavori risale al 19.07.2019. La scheda di monitoraggio degli indicatori presente a sistema è riferita solo all'indicatore <i>"12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)"</i> .		

12103 Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. La fine effettiva dell'esecuzione lavori risale a giugno 2019. La scheda di rilevazione presente è riferita solo all'indicatore impianti e sistemi tecnologici.		

12105 Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emergono significativi elementi di criticità per l'intervallo considerato. Non è stata aggiornata nelle diverse sessioni di monitoraggio, la data di fine esecuzione lavori prevista che resta al 31.12.2020. Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2021 <i>"il Beneficiario non ha comunicato la data effettiva di conclusione, né uno slittamento temporale. A tal proposito si rileva che con nota ENAV prot. n. 2464 del 14.02.2020 il Beneficiario rappresentava l'eventualità di una variazione progettuale che avrebbe potuto impattare sulle tempistiche realizzative. Attualmente l'Amministrazione è in attesa del riscontro da parte del beneficiario alla nota prot. 11356 del 25/06/2021 richiedente informazioni sullo stato di avanzamento dei progetti a sua titolarità"</i>		

12106 Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale

12106 Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra per l'intervallo considerato un avanzamento finanziario pari al 59% (contro il 46% rilevato precedentemente).		

12107 Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo considerato lo slittamento della data prevista di fine esecuzione lavori dal 31.012.2020 al 31.12.2021. Tale modifica che è stata effettuata dal Beneficiario già nel monitoraggio al 30.06.2021 tuttavia senza nulla osta da parte dell'AdG, ha dato seguito ad un contraddittorio tra le parti. A tale proposito come si legge nella Check List data quality dei dati di monitoraggio al 30.06.2021 "a seguito della richiesta di informazioni circa lo stato di avanzamento del progetto, formulata dall'AdG con nota MIMS prot. 11356 del 25.06.2021, il Beneficiario ha riscontrato, con nota prot. n. 13421 del 26.07.2021, informando l'AdG che provvederà a fornire un cronoprogramma aggiornato dell'intervento e il dettaglio sulle motivazioni del ritardo, ascrivendole in via preliminare a cause derivanti l'emergenza sanitaria da Covid-19".		

12108 Ammodernamento sistemi di registrazione fonia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale

12108 Ammodernamento sistemi di registrazione fonia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato.		

1.3 Asse II

1.3.1 Linea d'Azione II.1.1

2111 Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente si registra un avanzamento poco significativo nell'indicatore
791 - Superficie oggetto di intervento		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente

2111 Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo considerato: un avanzamento finanziario che passa dal 77% all'88%; lo slittamento della data prevista di fine esecuzione lavori al 31.12.2021. Non risultano a sistema schede di rilevazione successive al 31.12.2018.

21112 Porto di Palermo – Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 3 connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, un sensibile avanzamento sia dell'indicatore fisico che della spesa. Si rileva inoltre lo slittamento della data di fine esecuzione prevista al 30.07.2022. Sono presenti a sistema le schede di rilevazione degli indicatori.

21114 Porto di Napoli – Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato; un avanzamento finanziario pari all'89,8%.

21115 Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione le modalità di quantificazione dell'indicatore e i riferimenti alla documentazione a supporto. Tuttavia non è indicata con chiarezza il nominativo dell'indicatore né la valorizzazione.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario pari quest'ultimo al 78%
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione le modalità di quantificazione dell'indicatore e i riferimenti alla documentazione a supporto. Tuttavia non è indicata con chiarezza il nominativo dell'indicatore né la valorizzazione.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario pari quest'ultimo al 78%
Note		
L'intervento non era stato preso in esame con l'analisi precedente poiché essendo di nuovo inserimento è stato successivamente inserito a sistema		

21117 Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva per l'intervallo di monitoraggio considerato, un sostanziale avanzamento sia dell'indicatore fisico che del livello della spesa. A sistema sono presenti le schede di rilevazioni esaustive fino al 28 febbraio 2021 a fronte di un ulteriore avanzamento dell'indicatore di output. Tuttavia va rilevato il mancato aggiornamento della data di		

21117 Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
previsione fine escavazione lavori che risulta al 27.10.2021		

21118 - Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta.		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra un sostanziale avanzamento degli indicatori sia fisici che finanziari per l'intervallo di monitoraggio considerato. Si rileva altresì lo slittamento della data di fine esecuzione lavori al 31.12.2021.		

2112 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
791 - Superficie oggetto di intervento		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento

2112 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato ad eccezione di un avanzamento finanziario pari al 16%.

2113 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato.

2114 Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-52014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi ferroviari/binari		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target

2114 Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 60%.
2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 60%.
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 60%.
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente, non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato ad eccezione di un avanzamento finanziario minimo (100.000,00 €). L'intervento risulta concluso dal luglio 2019.		

2115 Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento

2115 Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. L'intervento risulta concluso nel marzo 2018 con collaudo concluso nel luglio 2019.		

1.3.2 Linea d'Azione II.1.2

2118 Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Nell'analisi precedente il presente intervento non era stato oggetto di valutazione in quanto di nuovo inserimento. Nell'intervallo di monitoraggio considerato non si registrano elementi rilevanti se non un avanzamento finanziario pari al 13%.		

2119 - Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)..		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione non è presente a sistema nonostante l'avanzamento dell'indicatore pari al 55%
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione non è presente a sistema nonostante l'avanzamento dell'indicatore pari al 55%
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Nell'analisi precedente il presente intervento non era stato oggetto di valutazione poiché di nuovo inserimento. Per l'intervallo di monitoraggio considerato si registra un sostanziale avanzamento degli indicatori fisici a fronte di un avanzamento finanziario contenuto.		

2120 Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Nella CL Data quality del 2 marzo 2020 su dati 31/12/2019 si rappresenta che nonostante il valore dell'indicatore di output Lunghezza raccordi stradali è pari a 0, al 31/12/2019 risultano eseguiti nel complesso m. 3.802 di scavo. Dal confronto con l'analisi precedente si riscontra solo un avanzamento finanziario.		

1.3.3 Linea d'Azione II.1.3

21301: PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge, si registra il raggiungimento del target per l'indicatore considerato e il raggiungimento del 100% della spesa oltre alla conclusione dell'intervento il 31.12.2020. A sistema è inoltre presente la relativa scheda rilevazione aggiornata con i dati definitivi.		

21302: PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge, per l'intervallo considerato, il raggiungimento del 100% della spesa.		

21306: "PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare"		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-82014IT16RFOP002 - Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr.65/2010)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento

21306: "PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del 100% della spesa a fronte di un avanzamento realizzativo non ancora completo.
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del 100% della spesa a fronte di un avanzamento realizzativo non ancora completo.

Note

A sistema è presente una scheda rilevazione del 28.04.2021 su dati al 22.04.2021 che indica le modalità di valorizzazione e la documentazione che verrà fornita a supporto. Dal confronto con la precedente analisi emerge, per l'intervallo di monitoraggio considerato, il raggiungimento del 100% della spesa e lo slittamento della conclusione dell'intervento dal 30.09.2021 al 31.12.2021. Non risultano ancora raggiunti i target previsti per gli indicatori di riferimento.

21314: Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore fisico
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

L'intervento in esame è stato ammesso a finanziamento con presa d'atto del 15.01.2020 in seguito all'Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea d'azione II.2.2 infomobilità, finalizzata a "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone", prot. n. 10612 del 20.06.2019: La conclusione dell'intervento è prevista per il 31.12.2023. Non è presente a sistema la scheda di rilevazione nonostante si rilevi la valorizzazione dell'indicatore considerato e si registri un avanzamento finanziario pari al 73% .

21315: Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore fisico
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
L'intervento in esame è stato ammesso a finanziamento con presa d'atto del 05.08.2021. La conclusione dell'intervento è prevista per il 31.12.2021. Non è presente a sistema la scheda di rilevazione nonostante si rilevi la valorizzazione dell'indicatore considerato e si registri un avanzamento finanziario pari al 76% .		

1.3.4 Linea d'Azione II.2.2

22201: Progetto Wi-Life Station		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con la precedente analisi si registra un lieve avanzamento finanziario e lo slittamento della data di fine esecuzione lavori al 30.04.2023. Dalla documentazione presente a sistema si evince che il ritardo nell'attuazione dell'intervento è dovuto ai rallentamenti delle attività di cantiere determinati dall'emergenza Covid. È presente una scheda rilevazione su dati al 30/06/2019 che indica le modalità di valorizzazione e la documentazione che verrà fornita a supporto.		

22202: Smart Road		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato se non un avanzamento finanziario abbastanza contenuto pari al 27%		

22203: Drive Belt		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente

22203: Drive Belt		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con la precedente analisi non emergono significativi elementi di variazione fisica e finanziaria. A sistema è presente una scheda rilevazione del 10 settembre 2019 su dati al 30/06/2019 che indica le modalità di valorizzazione e la documentazione che verrà fornita a supporto.		

2. Sintesi dell'analisi

La sintesi complessiva dell'analisi di rischio è riportata nella seguente tabella che, per ciascuna Linea d'Azione, intervento e indicatore associato, riporta i giudizi espressi in base ai criteri di valutazione adottati.

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
Linea d'Azione I.1.1								
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	1.1-4 - Km di linea inseriti in SCC/CTC	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	1.111 - Nuovi impianti ACEI	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	1.112 - Lunghezza complessiva delle gallerie artificiali	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	1.1-6 - Varianti di tracciato	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	1.110 - Km di linea realizzati in galleria	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11104	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
11104	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
11105	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11105	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11106	SCC Messina-Siracusa	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Medio
11106	SCC Messina-Siracusa	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Medio
11107	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11107	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11108	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Medio	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
11108	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Medio	Basso	Medio	Basso	Basso	Medio
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11110	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11110	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11111	SCC Nodo di Palermo	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11111	SCC Nodo di Palermo	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11112	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11112	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11113	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11113	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
Linea d'Azione I.1.2								
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	1.1-8 - Lunghezza della linea interessata dai lavori di velocizzazione	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	1.1-9 - Numero di impianti con velocizzazione itinerari e adeguamento modulo	Medio	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	1.110 - Km di linea realizzati in galleria	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La	112A - Lunghezza totale delle	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
	Malfa/EMS-Carini	linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T						
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-5 - Potenziamento della linea di contatto	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-6 - Varianti di tracciato	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-7 - Allungamento a modulo 740 m	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11204	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
11204	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione I.2.1								
12101	4 Flight – Brindisi ACC – WP 1	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12101	4 Flight – Brindisi ACC – WP 1	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12102	Tool Deconflicting– Brindisi ACC	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12102	Tool Deconflicting– Brindisi ACC	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12103	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12103	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
12105	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12105	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12106	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12106	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12107	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12107	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12108	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12108	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione II.1.1								
2111	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Alto

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
	Porto di Taranto							
2111	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	791 - Superficie oggetto di intervento	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Alto
21112	Porto di Palermo – Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 33 connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	s.v.	Alto
21114	Porto di Napoli – Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (l stralcio)	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21115	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riquelificate	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
21115	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
21117	Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21118	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riquelificate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
21118	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
2112	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	791 - Superficie oggetto di intervento	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
2112	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
2113	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2.1-52014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi ferroviari/binari	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2115	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
2115	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di	912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
	esecuzione e relativo approfondimento dei fondali							
Linea d'Azione II.1.2								
2118	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
2119	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualficate	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2119	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2120	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2120	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione II.1.3								
21301	PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21302	PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21306	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	2.1-82014IT16RFOP002 - Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr.65/2010)	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Medio
21306	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Medio
21314	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Medio	Basso	Alto	Basso	s.v.	Basso
21315	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Medio	Basso	Alto	Basso	s.v.	Basso
Linea d'Azione II.2.2								
22201	Progetto Wi-Life Station	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
22202	Smart Road	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
22203	Drive Belt	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso

A fronte del quadro riepilogativo esposto, occorre sottolineare alcuni elementi emersi dal confronto con le analisi precedenti. Va innanzitutto registrato un significativo avanzamento del Programma nel suo complesso anche in termini di realizzazione fisica.

Si rileva, inoltre, come l'insieme delle misure predisposte a seguito dell'audit appaiano entrate pienamente a regime. Si ritiene, infatti, di poter rilevare una maggiore attenzione alla qualità del dato di monitoraggio da parte dei Beneficiari ai quali spetta principalmente il compito di aggiornare le informazioni, non solo attraverso l'alimentazione bimestrale delle sezioni dedicate del Sistema Informativo del Programma, ma anche attraverso la predisposizione e l'aggiornamento della Scheda di rilevazione degli indicatori.

Nel complesso, tale strumento appare correttamente implementato, sia in occasione del raggiungimento del target di Programma, sia, per gli indicatori di natura progressiva, laddove si verificano significativi avanzamenti. Si segnalano tuttavia alcuni interventi di particolare rilevanza per il Programma, per i quali, a fronte di consistenti incrementi nell'attuazione finanziaria, non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre però rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello, a conferma dell'efficace complementarietà tra le misure introdotte a seguito dell'audit.

Accanto all'attività di competenza dei Beneficiari, appare altrettanto adeguata la risposta dell'Autorità di Gestione e dei Responsabili di Linea attraverso la periodica attività di sorveglianza sui dati trasmessi dai Beneficiari tramite la compilazione delle Check List di *data quality*, l'individuazione delle situazioni di incoerenza o criticità e la conseguente richiesta di informazioni aggiuntive ai Beneficiari.