



SERVIZIO DI VALUTAZIONE INDIPENDENTE DEL PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014/2020

**ANALISI DI RISCHIO SUGLI INDICATORI DEL PON INFRASTRUTTURE E RETI AL
31 OTTOBRE 2022**



Indice

Premessa.....	2
1. Analisi di rischio.....	3
1.1 Cenni metodologici.....	3
1.2 Asse I.....	4
1.2.1 Linea d'Azione I.1.1.....	4
1.2.2 Linea d'Azione I.1.2.....	16
1.2.3 Linea d'Azione I.2.1.....	20
1.3 Asse II.....	24
1.3.1 Linea d'Azione II.1.1.....	24
1.3.2 Linea d'Azione II.1.2.....	32
1.3.3 Linea d'Azione II.1.3.....	34
1.3.4 Linea d'Azione II.2.2.....	36
2. Sintesi dell'analisi	38

Premessa

L'analisi illustrata nelle pagine successive, rappresenta l'aggiornamento periodico dell'approfondimento presentato a fine 2019¹ ed elaborato a seguito delle indicazioni emerse nel corso dell'audit dei Servizi della Commissione Europea – DG Regio sul funzionamento dei sistemi di gestione e controllo e sull'affidabilità dei dati di performance del Programma Infrastrutture e Reti, svoltosi nel novembre 2018 e definitivamente concluso con la Comunicazione (2020)615309 del 26/02/2020.

Come specificato nel precedente elaborato, l'Audit è stato focalizzato su verifiche di sistema e su un campione di operazioni in merito al rispetto di uno dei requisiti fondamentali dei sistemi di gestione e controllo individuati dalla regolamentazione comunitaria², riguardante l'esistenza di un "sistema affidabile di raccolta, registrazione e conservazione dei dati a fini di sorveglianza, valutazione, gestione finanziaria, verifica e audit, collegato anche ai sistemi per lo scambio elettronico di dati con i beneficiari" (Requisito Chiave 6).

La verifica si è ulteriormente concentrata su due dei tre criteri di valutazione precisati dalle linee guida per la valutazione dei sistemi di gestione e di controllo³, relativamente a tale requisito:

- 6.1 Esistenza di un sistema informatizzato in grado di raccogliere, registrare e conservare i dati relativi a ciascuna operazione di cui all'allegato III del regolamento delegato, compresi dati relativi a indicatori e target intermedi e dati relativi ai progressi del programma nel raggiungimento degli obiettivi, forniti dall'AdG a norma dell'articolo 125, paragrafo 2, lettera a), del Regolamento 13013/2013.
- 6.2 Sono in atto adeguate procedure per consentire l'aggregazione dei dati laddove necessaria ai fini della valutazione, degli audit nonché per la preparazione delle domande di pagamento e dei bilanci, delle sintesi annuali, della relazione di attuazione annuale e della relazione di attuazione finale, comprese le relazioni sui dati finanziari, presentate alla Commissione.

Nel corso dell'audit, in particolare, è emersa l'opportunità di condurre un'analisi di rischio sul sistema degli indicatori del Programma, volta a supportare l'attività dei Responsabili di Linea di Azione e, più in generale, di tutta la struttura di gestione e controllo nel garantire un'elevata affidabilità nella raccolta e restituzione dei dati riguardanti il progresso nell'attuazione, con specifica attenzione a quelli funzionali alla verifica del raggiungimento dei target intermedi e finali del quadro di efficacia dell'attuazione. Tale opportunità è stata poi consolidata quale indicazione nel rapporto finale di Audit⁴, laddove è previsto che *"l'analisi di rischio per ciascun indicatore e singola operazione sarà condotta annualmente sui dati di monitoraggio al 31.10.2019, in modo da consentire all'AdG di apportare le eventuali azioni correttive che si rilevassero necessarie nei tempi previsti per la comunicazione dei dati al 31.12 da parte dei beneficiari, utili alla compilazione della Relazione annuale di attuazione, con possibilità di intensificare l'attività qualora si registrassero sensibili variazioni delle progettualità ammesse a finanziamento"*.

In coerenza con tale disposizione, nel seguito, a fronte di una breve descrizione della metodologia di analisi adottata, si illustrano gli esiti della valutazione condotta sugli interventi ammessi a finanziamento a valere sugli Assi I e II del Programma in base all'ultima presa d'atto del 21 ottobre 2022. In particolare l'analisi ha preso in considerazione le progettualità per le quali erano presenti a sistema dati significativi di monitoraggio al 31 ottobre 2022. Appare opportuno sottolineare inoltre, che in tale sede è stato oggetto di valutazione uno dei progetti selezionati nell'ambito del TCC delle

¹ A fine 2020 è stato presentato il primo aggiornamento.

² Art. 30 e Allegato IV del Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca

³ Guidance for the Commission and Member States on a common methodology for the assessment of management and control systems in the Member States (EGESIF_14-0010-final of 18/12/2014).

⁴ Bruxelles, Regio /C3/CM/pt (2020)615039 – REF. ARES (2020)1209539 – 26/02/2020

Aree Logistiche Integrate⁵ mentre altri interventi selezionati nell'ambito dell'Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea d'azione II.2.2 infomobilità, finalizzata a "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone", del 20.06.2019, non sono stati analizzati in quanto per essi non sono ancora presenti a sistema dati di monitoraggio di rilievo. Così come non costituiscono oggetto della presente disamina gli interventi a valere sull'Asse IV per la riduzione delle perdite nelle reti idriche nel Mezzogiorno⁶ e sull'Asse VI "Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente"⁷ poiché sono ancora in corso le attività di perfezionamento successive all'ammissione a finanziamento delle progettualità selezionate.

1. Analisi di rischio

1.1 Cenni metodologici

A fronte delle finalità richiamate in premessa, nella strutturazione di una metodologia di analisi di rischio sugli indicatori del Programma e sull'affidabilità nel loro progressivo aggiornamento si è fatto riferimento alle categorie di valutazione comunemente adottate nell'ambito delle attività di Data Quality Assessment, riferibili generalmente alle dimensioni di completezza, tempestività, chiarezza e coerenza interna ed esterna dei dati rilevati. Più nello specifico i criteri adottati sono i seguenti:

- **complessità**: gli indicatori sono stati distinti in tre tipologie (unitari, discreti, progressivi) in relazione al livello di complessità richiesto ai fini della quantificazione dell'avanzamento realizzativo;
- **completezza**: presenza dei dati di avanzamento per le scadenze di rilevazione considerate⁸;
- **chiarezza**: per gli indicatori che registrano un avanzamento realizzativo è stato valutato il livello di completezza e chiarezza delle informazioni restituite all'interno della scheda dedicata, oltre che la sua effettiva compilazione;
- **coerenza andamento**: misura l'eventuale presenza di elementi di incoerenza nell'andamento temporale dei dati sull'avanzamento fisico;
- **coerenza interna**: per interventi a cui sono associati più indicatori di avanzamento fisico viene valutato il livello di coerenza nell'andamento dei diversi indicatori qualora siano riferiti alle medesime realizzazioni;
- **coerenza avanzamento finanziario**: l'entità dell'avanzamento fisico rilevato è valutato in relazione al livello di attuazione finanziaria nelle medesime scadenze di monitoraggio considerate.

Per ciascuno dei criteri considerati sono stati formulati giudizi di rischio (basso, medio, alto) alla luce delle modalità indicate nella seguente tabella.

1	Valutazione sintetica di rischio	Modalità di attribuzione del giudizio
Complessità	Basso	Indicatori unitari, ovvero caratterizzati da realizzazioni di tipo discreto (ad esempio numero di impianti) e target pari a 1
	Medio	Indicatori discreti, ovvero caratterizzati da realizzazioni di tipo discreto (ad esempio numero di impianti) e target superiore a 1
	Alto	Indicatori progressivi, ovvero caratterizzati dalla possibilità di una quantificazione dell'attuazione fisica per stati di avanzamento (ad esempio km di rete realizzati o ristrutturati)
Completezza	Basso	Rilevazione del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per tutti i bimestri considerati
	Medio	Rilevazione del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per la maggior

⁵ si fa riferimento all'intervento "Porto di Messina – Piattaforma logistica di Tremestieri con annesso scalo portuale" ammesso a finanziamento con Presa d'Atto Prot. n. 12364 del 19.07.2019 che non era stato oggetto delle precedenti valutazioni poiché non erano presenti a sistema dati di significativi di monitoraggio.

⁶ Asse introdotto in seguito alla riprogrammazione del Programma approvata dalla Commissione con Decisione C(2021) 5950 final del 6 agosto 2021 e che vede il concorso del cofinanziamento delle risorse REACT EU.

⁷ Asse introdotto in seguito alla riprogrammazione del Programma approvata dalla Commissione con Decisione C(2022)3509 del 23.05.2022 sempre con il concorso del cofinanziamento delle risorse REACT-EU.

⁸ L'analisi ha preso in oggetto le scadenze di monitoraggio comprese tra ottobre 2021 e ottobre 2022.

		parte dei bimestri considerati
	Alto	Assenza del dato di avanzamento fisico (anche pari a zero) per la maggior parte dei bimestri considerati
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento con un livello di chiarezza non elevato e che richiede approfondimenti di analisi sulla documentazione allegata
	Alto	Assenza della scheda di rilevazione in presenza di avanzamento fisico
	S.V.	Giudizio non attribuibile in relazione a interventi per cui non si registra avanzamento realizzativo
Coerenza andamento	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
	Medio	Presenza di lievi elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nell'avanzamento temporale dell'indicatore rispetto alle successive scadenze di monitoraggio
Coerenza interna	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	Medio	Presenza di lievi elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nell'avanzamento di diversi indicatori riferiti alla medesima tipologia di realizzazione
	S.V.	Giudizio non attribuibile in relazione a interventi a cui è associato un solo indicatore
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	Assenza di elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario
	Medio	Presenza di elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario che possono essere motivati da un diverso livello di aggiornamento tra le due tipologie di indicatori
	Alto	Presenza di gravi elementi di incoerenza nel confronto tra l'avanzamento fisico e quello finanziario

Con riferimento alla metodologia sopra sinteticamente richiamata si riportano nel seguito le schede di analisi dedicate agli indicatori associati a ciascun intervento considerato.

1.2 Asse I

1.2.1 Linea d'Azione I.1.1

11101 Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente

11101 Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
11132014IT16RFOP002 - Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-4 - Km di linea inseriti in SCC/CTC		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Rispetto alla precedente analisi si rileva lo slittamento della data di fine escuzione lavori dal 15.03.2023 al 31.12.2024 l'introduzione del nuovo Indicatore "Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici" a seguito delle riprogrammazioni del PON IeR 2014-2020. Per gli altri indicatori non si registrano incrementi nell'intervallo considerato così come non si rilevano avanzamenti finanziari. Infine non sono presenti a sistema schede di monitoraggio degli indicatori successive al 28 febbraio 2019.		

11102 Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio

11102 Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.111 - Nuovi impianti ACEI		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.112 - Lunghezza complessiva delle gallerie artificiali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		

11102 Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 31.12.2021 al 30.04.2023 a fronte del raggiungimento del target previsto per tutti gli indicatori e di un avanzamento finanziario pari all'87% del costo ammesso.		

11103 Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-6 - Varianti di tracciato		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.110 - Km di linea realizzati in galleria		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione

11103 Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva la conclusione dell'intervento e un avanzamento finanziario pari al 99% del costo ammesso.		

11104 Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte del raggiungimento del target e della conclusione dell'intervento l'avanzamento finanziario è fermo al 62%
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte del raggiungimento del target e della conclusione dell'intervento l'avanzamento finanziario è fermo al 62%
Note		
Rispetto all'analisi precedente si rileva la presenza a Sistema della scheda di rilevazione degli indicatori. Non si registrano avanzamenti finanziari (62% del costo ammesso) a fronte della conclusione dell'intervento e del raggiungimento già rilevato dei target previsti per gli indicatori fisici		

11105 Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio

11105 Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	sv	sv
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un significativo avanzamento finanziario non sono presenti avanzamenti dell'indicatore di output
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	sv	sv
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un significativo avanzamento finanziario non sono presenti avanzamenti dell'indicatore di output
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva un notevole avanzamento finanziario pari al 92,6% del costo ammesso. Emerge altresì lo slittamento della data di fine esecuzione lavori prevista dal 22.12.2023 al 15.02.2025.		

11106 SCC Messina-Siracusa		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 21%
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento

11106 SCC Messina-Siracusa

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario pari al 21%

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato a parte la riduzione del costo ammesso del progetto di oltre un milione di Euro (il nuovo valore è € 5.069.024,80). L'intervento è concluso.

11107 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
L'intervento è concluso ma non si registrano avanzamenti per quanto riguarda la spesa in termini di pagamenti ammessi che si attesta all'89% del costo ammesso.		

11108 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione

11108 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		utilizzate tuttavia per una delle realizzazioni non è chiaro il riferimento alla documentazione a comprova
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati

Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate tuttavia per una delle realizzazioni non è chiaro il riferimento alla documentazione a comprova
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

L'intervento è concluso ma non si registrano avanzamenti per quanto riguarda la spesa in termini di pagamenti ammessi che si attesta all'85% del costo ammesso.

11109 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate

Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento

11109 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Nell'intervallo considerato per la presente analisi si rileva un ulteriore slittamento della data di fine esecuzione lavori al 31/12/2022 a forte del già rilevato raggiungimento del target previsto per gli indicatori. Non si registrano avanzamenti finanziari.

11110 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. L'intervento è concluso ma non si registrano avanzamenti per quanto riguarda la spesa in termini di pagamenti ammessi che si attesta all'83%

11110 Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
del costo ammesso		

11111 SCC Nodo di Palermo		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
11132014IT16RFOP002 - Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva l'introduzione dell'indicatore "Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici" a seguito delle recenti riprogrammazioni del PON leR 2014-2020. Non si registrano altri elementi di variazione. Come evidenziato dalla Check List data quality del 30.06.2022 la conclusione dei lavori per questo intervento è strettamente collegata all'attivazione finale del nodo di Palermo. Non è presente a sistema la scheda di rilevazione degli indicatori		

11112 Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello		
--	--	--

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore

Note

Nell'intervallo di monitoraggio considerato si rileva lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 28.07.2024 al 31.12.2024. Per quanto concerne l'avanzamento fisico e finanziario come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022, “l'intervento non registra la valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target”.

11113 Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario significativo non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario significativo non si registrano

11113 Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
finanziario		avanzamenti nell'indicatore
Note		
Nell'intervallo di monitoraggio considerato si registra lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 22.12.2023 al 30.06.2024. Per quanto concerne l'avanzamento fisico e finanziario come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022, “l'intervento non registra la valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target”.		

1.2.2 Linea d'Azione I.1.2

11201 Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-8 - Lunghezza della linea interessata dai lavori di velocizzazione		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
1.1-9 - Numero di impianti con velocizzazione itinerari e adeguamento modulo		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	A fronte di un avanzamento finanziario consistente non si registrano avanzamenti nell'indicatore

Note

Nell'intervallo di monitoraggio considerato si registra lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 31.12.2023 al 31.12.2024 e l'avanzamento finanziario che in termini di pagamenti ammessi è pari al 52% del costo ammesso. Per quanto concerne l'avanzamento fisico come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022 "l'intervento non registra la

11201 Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
<i>valorizzazione degli indicatori di output, a fronte di un suo avanzamento finanziario. Dalle relazioni sullo stato di avanzamento del progetto e dai verbali dei controlli in loco dell'UCIL del MIT, si evince l'effettivo stato di realizzazione delle opere legate al raggiungimento del target".</i>		

11202 Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.110 - Km di linea realizzati in galleria		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. L'intervento è concluso		

11203 Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.1-5 - Potenziamento della linea di contatto		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-6 - Varianti di tracciato		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
1.1-7 - Allungamento a modulo 740 m		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

11203 Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, lo scostamento della data di fine esecuzione lavori dal 31.12.2021 al 30.06.24

11204 Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento. Tuttavia non è chiara la quantificazione del "valore realizzato" dell'indicatore specifico.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento. Tuttavia non è chiara la quantificazione del "valore realizzato" dell'indicatore specifico.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo considerato, lo slittamento della data di fine esecuzioni lavori dal 31.03.2022 al 30.06.2023. non sono presenti a sistema ulteriori schede di rielvazioni oltre quella del 31.12.2020

1.2.3 Linea d'Azione I.2.1

12101 4 Flight – Brindisi ACC – WP 1		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario.
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra per l'intervallo considerato un avanzamento finanziario pari al 61%.		

12102 Tool Deconflicting– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente a fronte del raggiungimento del target e della conclusione dell'intervento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento

12102 Tool Deconflicting– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	coerente L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con la precedente analisi si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, il raggiungimento del 100% della spesa. Come riportato dalla Check List data quality del 30.06.2022 “si è proceduto alla rideterminazione del costo ammesso per un importo pari a € 4.365.078,31, in ragione dei tagli apportati dall'UCIL alle DDR n. 1 e 2 e si è data comunicazione al Beneficiario con nota prot. n. 3014 del 15.02.2022”. A sistema sono presenti le schede di rilevazioni afferenti solo l'indicatore “Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)”. L'intervento è concluso		

12103 Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente a fronte del raggiungimento del target e della conclusione dell'intervento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. La fine effettiva dell'esecuzione lavori risale a giugno 2019. Le schede di rilevazione presenti sono riferite solo all'indicatore “Impianti e sistemi tecnologici”.		

12105 Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si rileva il persistere dei significativi elementi di criticità già rilevati. Non è stata aggiornata nelle diverse sessioni di monitoraggio, la data di fine esecuzione lavori prevista che resta al 31.12.2020. Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022 "L'intervento è interessato dalla problematica legata alla potenziale inammissibilità di alcune spese"; inoltre da uno scambio di note col Beneficiario è emerso che il progetto si troverebbe in avanzato stato di realizzazione con la conferma della previsione di conclusione al 31.12.2020. Sarebbe pertanto stato chiesto l'invio del cronogramma aggiornato di progetto.		

12106 Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio

12106 Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra la conclusione dell'intervento e il raggiungimento del target degli indicatori: "Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)" e "Numero di apparati e sistemi informativi realizzati". È presente a sistema la scheda di rilevazione solo per primo indicatore.		

12107 Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non si registrano variazioni. Non è stata aggiornata la data di fine esecuzione lavori che resta al 31.12.2021. Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022 "L'intervento è interessato dalla problematica legata alla potenziale inammissibilità di alcune spese"; inoltre da uno scambio di note col Beneficiario è emerso che il progetto si troverebbe in avanzato stato di realizzazione con la conferma della previsione di conclusione al 31.12.2020. Sarebbe pertanto stato chiesto l'invio del cronogramma aggiornato di progetto.		

12108 Ammodernamento sistemi di registrazione fonia		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate

12108 Ammodernamento sistemi di registrazione fonica		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento registra diversi elementi di criticità
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono i elementi di variazione per l'intervallo considerato. Non è stata aggiornata la data di fine esecuzione lavori che resta al 31.12.2021. Come si legge nella Check List data quality del 30.06.2022 "L'intervento è interessato dalla problematica legata alla potenziale inammissibilità di alcune spese"; inoltre da uno scambio di note col Beneficiario è emerso che il progetto si troverebbe in avanzato stato di realizzazione con la conferma della previsione di conclusione al 31.12.2020. Sarebbe pertanto stato chiesto l'invio del cronogramma aggiornato di progetto.		

1.3 Asse II

1.3.1 Linea d'Azione II.1.1

2111 Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Alto	A fronte di un avanzamento finanziario consistente si registra un avanzamento poco significativo nell'indicatore
791 - Superficie oggetto di intervento		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che

2111 Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
		non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registrano, per l'intervallo considerato: lo slittamento della data prevista di fine esecuzione lavori dal 31.12.2022 al 31.07.2023; un lieve avanzamento dell'indicatore "Materiale rimosso (dragaggi)" che raggiunge l'1,10% del Target; il raggiungimento del 100% del Target dell'indicatore "Superficie oggetto di intervento". Non risultano a sistema schede di rilevazione successive al 31.12.2018 sebbene sia presente la documentazione comprovante lo stato di realizzazione dell'intervento richiesta in occasione delle verifiche in loco

21112 Porto di Palermo – Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si registra, per l'intervallo di monitoraggio considerato, un sensibile avanzamento sia dell'indicatore fisico che della spesa. Si rileva inoltre lo slittamento della data di fine esecuzione prevista al 30.07.2022. Sono presenti a sistema le schede di rilevazione degli indicatori.

21113 Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

21113 Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 05.11.2021 al 31.12.2022 e un avanzamento finanziario pari al 17,12% del costo ammesso.		

21114 Porto di Napoli – Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono elementi significativi di variazione. L'intervento è concluso		

21115 Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione le modalità di quantificazione dell'indicatore e i riferimenti alla documentazione a supporto. Tuttavia non è indicata con chiarezza il nominativo dell'indicatore né la valorizzazione.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Medio	La scheda di rilevazione le modalità di quantificazione dell'indicatore e i riferimenti alla documentazione a supporto. Tuttavia non è indicata con chiarezza il nominativo dell'indicatore né la valorizzazione.

21115 Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoflutto

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente si rileva la conclusione dell'intervento al 15.03.2022 ed il raggiungimento del 100% del Target di entrambi gli indicatori. Si rileva altresì un avanzamento finanziario pari all'86% del costo ammesso.

21116 Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

L'intervento non era stato oggetto di approfondimento nell'analisi precedenti poiché essendo di nuovo inserimento non presentava dati significativi di monitoraggio.

21117 Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con l'analisi precedente non si rilevano avanzamenti fisici e finanziari. A sistema non sono presenti le schede di rilevazioni successive al 28 febbraio 2021. Come già evidenziato, si sottolinea il mancato aggiornamento della data di previsione fine esecuzione lavori che risulta al 27.10.2021.

21118 - Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta.		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra il raggiungimento del 100% del Target per entrambe gli indicatori fisici e la conclusione dell'intervento al 21.05.2021 (in anticipo rispetto alla data prevista del 31.12.2021). Non si rilevano avanzamenti nella spesa in termini di pagamenti ammessi.		

2112 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
791 - Superficie oggetto di intervento		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio

2112 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Chiarezza	S.V.	considerate
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. La data di previsione di fine esecuzione lavori è ferma al 04.07.2022 e non si registrano avanzamenti degli indicatori fisici, finanziari e procedurali.		

2113 Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	S.V.	S.V.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato. La data di previsione di fine esecuzione lavori è ferma al 30.06.2021 e non si registrano avanzamenti degli indicatori fisici, finanziari e procedurali.		

2114 Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-52014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi ferroviari/binari		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente

2114 Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario superiore al 60%.
2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario superiore al 60%.
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione (al 31/12/2018) riporta le modalità di quantificazione utilizzate e contiene riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento, che non sono tuttavia immediatamente deducibili senza un esame degli allegati. Non sono presenti schede di rilevazione successive a fronte del raggiungimento del target
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Medio	Si registra il raggiungimento del target a fronte di un avanzamento finanziario superiore al 60%.
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente, non emergono significativi elementi di variazione per l'intervallo considerato ad eccezione di un avanzamento finanziario minimo (100.016,00 €). L'intervento risulta concluso dal luglio 2019.		

2115 Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente

2115 Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		

Dal confronto con l'analisi precedente si registra un avanzamento della spesa in termini di pagamenti ammessi che raggiunge l'84% del costo ammesso. L'intervento risulta concluso nel marzo 2018 con collaudo concluso nel luglio 2019.

1.3.2 Linea d'Azione II.1.2

2118 Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
472 - Materiale rimosso (dragaggi)		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente emerge lo slittamento della data di esecuzione di fine lavori dal 30.09.2022 al 31.05.2023 e un avanzamento della spesa ari al 33% del costo ammesso. Non si registrano avanzamenti dell'indicatore fisico.		

2119 - Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)..

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda si rilevazione non è presente a sistema nonostante l'avanzamento dell'indicatore pari al 70%
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda si rilevazione non è presente a sistema nonostante l'avanzamento dell'indicatore pari al 70%
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		

Per l'intervallo di monitoraggio considerato rispetto all'analisi precedente si registra la conclusione dell'intervento e un sostanziale avanzamento degli indicatori fisici e finanziari. Non è presente a sistema la scheda di rilevazione degli indicatori. a tale proposito come si legge sulla CL data quality del 30.06.2022 "il Beneficiario è stato sollecitato a compilare la Scheda per la quantificazione

2119 - Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)..		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
<i>degli indicatori di output- all. 28.1 del MOP – allegando altresì la documentazione a comprova del valore realizzato”.</i>		

2120 Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
779 - Estensione dell'intervento in lunghezza		
Complessità	Alto	L'indicatore è di tipo progressivo
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	La scheda di rilevazione è assente
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si riscontra solo un avanzamento finanziario del 52%. Nella CL Data quality del 2 marzo 2020 su dati 31/12/2019 si rappresenta che nonostante il valore dell'indicatore di output Lunghezza raccordi stradali è pari a 0, al 31/12/2019 risultano eseguiti nel complesso m. 3.802 di scavo.		

1.3.3 Linea d'Azione II.1.3

21301: PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Non si registrano variazioni rispetto all'analisi precedente. L'intervento è concluso.		

21302: PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente non si registrano variazioni. L'intervento è concluso.		

21306: "PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
2.1-82014IT16RFOP002 - Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr.65/2010)		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente

21306: "PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	Basso	L'avanzamento tra i diversi indicatori riferiti all'intervento mostra un andamento coerente
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con la precedente analisi emerge, per l'intervallo di monitoraggio considerato, il raggiungimento del 100% del Target degli indicatori fisici e la conclusione dell'intervento il 31.12.2021. A sistema è presente la scheda rilevazione degli indicatori.

21314: Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore fisico
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

L'intervento in esame è stato ammesso a finanziamento con presa d'atto del 15.01.2020 in seguito all'Avviso pubblico di Manifestazione di Interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della linea d'azione II.2.2 infomobilità, finalizzata a "Realizzare piattaforme e strumenti intelligenti di infomobilità per il monitoraggio e la gestione dei flussi di traffico di merci e di persone", prot. n. 10612 del 20.06.2019: Non si registrano variazioni rispetto all'analisi precedente.

21315: Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate “SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service”

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Alto	Assenza della scheda di rilevazione a fronte dell'avanzamento dell'indicatore fisico
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

L'intervento in esame è stato ammesso a finanziamento con presa d'atto del 05.08.2021. Non è presente a sistema la scheda di rilevazione nonostante si rilevi il raggiungimento del 100% del Target dell'indicatore considerato e si registri un avanzamento finanziario pari al 97%. Si evidenzia inoltre il mancato aggiornamento della data di conclusione dell'intervento.

1.3.4 Linea d'Azione II.2.2

22201: Progetto Wi-Life Station		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	s.v.	s.v.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario

Note

Dal confronto con la precedente analisi si registra un avanzamento finanziario in termini di pagamenti ammessi pari al 40% del costo ammesso e lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 30.04.2023 al 30.06.2023. È presente a sistema una scheda rilevazione su dati al 30/06/2019 che indica le modalità di valorizzazione e la documentazione che verrà fornita a supporto.

22202: Smart Road		
Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Medio	L'indicatore è di tipo discreto
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	s.v.	s.v.

22202: Smart Road

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con l'analisi precedente si registra lo slittamento della data di fine esecuzione lavori dal 30.06.2022 al 30.06.2023 non è un avanzamento finanziario 37%.		

22203: Drive Belt

Criterio	Valutazione sintetica di rischio	Descrizione del giudizio
920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi		
Complessità	Basso	L'indicatore è di tipo unitario
Completezza	Basso	L'avanzamento dell'indicatore è stato rilevato nelle scadenze di monitoraggio considerate
Chiarezza	Basso	La scheda di rilevazione riporta con chiarezza le modalità di quantificazione utilizzate e contiene puntuali riferimenti alla documentazione a comprova dell'avanzamento
Coerenza andamento	Basso	Le successive rilevazioni bimestrali mostrano un andamento temporale coerente
Coerenza interna	S.V.	S.V.
Coerenza avanzamento finanziario	Basso	L'avanzamento realizzativo mostra un andamento coerente con l'avanzamento finanziario
Note		
Dal confronto con la precedente analisi non emergono significativi elementi di variazione a parte un lievissimo avanzamento finanziario.		

2. Sintesi dell'analisi

La sintesi complessiva dell'analisi di rischio è riportata nella seguente tabella che, per ciascuna Linea d'Azione, intervento e indicatore associato, riporta i giudizi espressi in base ai criteri di valutazione adottati.

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
Linea d'Azione I.1.1								
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferrovieri)	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11132014IT16RFOP002 - Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	1.1-4 - Km di linea inseriti in SCC/CTC	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11101	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	1.111 - Nuovi impianti ACEI	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	1.112 - Lunghezza complessiva delle gallerie artificiali	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11102	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	1.1-6 - Varianti di tracciato	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	1.110 - Km di linea realizzati in galleria	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11103	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11104	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferrovieri)	Basso	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio
11104	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Medio
11105	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina: Raddoppio della tratta Bicocca-Catena nuova	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11105	Asse Ferroviario Palermo -Catania - Messina: Raddoppio della tratta Bicocca-Catena nuova	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Alto
11106	SCC Messina-Siracusa	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferrovieri)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Alto
11106	SCC Messina-Siracusa	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Alto
11107	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferrovieri)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11107	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
11108	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Medio	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
11108	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiase e Gallico	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Medio	Basso	Medio	Basso	Basso	Medio
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11109	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11110	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11110	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11111	SCC Nodo di Palermo	1.1-22014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Ferroviari)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11111	SCC Nodo di Palermo	11132014IT16RFOP002 - Km addizionali di linea ferroviaria coperti da nuovi sistemi tecnologici	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
11111	SCC Nodo di Palermo	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
11112	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11112	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11113	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11113	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
Linea d'Azione I.1.2								
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	1.1-8 - Lunghezza della linea interessata dai lavori di velocizzazione	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	1.1-9 - Numero di impianti con velocizzazione itinerari e adeguamento modulo	Medio	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
11201	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Medio
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	1.110 - Km di linea realizzati in galleria	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11202	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-5 - Potenziamento della linea di contatto	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-6 - Varianti di tracciato	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	1.1-7 - Allungamento a modulo 740 m	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11203	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
11204	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	112 - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
11204	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	112A - Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione I.2.1								
12101	4 Flight – Brindisi ACC – WP 1	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12101	4 Flight – Brindisi ACC – WP 1	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12102	Tool Deconflicting– Brindisi ACC	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12102	Tool Deconflicting– Brindisi ACC	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12103	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
12103	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM– Napoli	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
12105	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12105	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12106	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12106	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
12107	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici (Aeroportuali)	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12107	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC– Brindisi ACC	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
12108	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	1.2-12014IT16RFOP002 - Impianti e sistemi tecnologici	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
		(Aeroportuali)						
12108	Ammodernamento sistemi di registrazione fonica	490 - Numero di apparati e sistemi informativi realizzati	Basso	Basso	s.v.	Basso	Medio	Medio
Linea d'Azione II.1.1								
2111	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Alto
2111	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	791 - Superficie oggetto di intervento	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
21112	Porto di Palermo – Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 3 connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
21113	Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
21114	Porto di Napoli – Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (I stralcio)	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21115	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salamento del tratto terminale del molo sottoflutto	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
21115	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salamento del tratto terminale del molo sottoflutto	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Medio	Basso	Basso	Basso
21116	Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale	912 - Lunghezza degli accostì aggiuntivi	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
21117	Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21118	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
21118	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
2112	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	791 - Superficie oggetto di intervento	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
2112	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	912 - Lunghezza degli accostì aggiuntivi	Alto	Basso	s.v.	Basso	Basso	Basso
2113	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	912 - Lunghezza degli accostì aggiuntivi	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2.1-52014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio

Cod.	Titolo	Indicatore	Complessità	Completezza	Chiarezza	Coerenza andamento	Coerenza interna	Coerenza avanzamento finanziario
		raccordi ferroviari/binari						
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio
2114	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Medio
2115	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
2115	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	912 - Lunghezza degli accosti aggiuntivi	Alto	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione II.1.2								
2118	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.	472 - Materiale rimosso (dragaggi)	Alto	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
2119	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)	2.1-42014IT16RFOP002 - Lunghezza opere portuali di sbarramento nuove o riqualificate	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2119	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2120	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	2.1-62014IT16RFOP002 - Porti/Interporti - lunghezza raccordi stradali	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
2120	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	779 - Estensione dell'intervento in lunghezza	Alto	Basso	Alto	Basso	Basso	Basso
Linea d'Azione II.1.3								
21301	PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21302	PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
21306	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	2.1-82014IT16RFOP002 - Punti di accesso attrezzati tramite Sportello unico doganale integrato con National Maritime Single window (direttiva nr.65/2010)	Medio	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
21306	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso	Basso
21314	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Medio	Basso	Alto	Basso	s.v.	Basso
21315	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Medio	Basso	Alto	Basso	s.v.	Basso
Linea d'Azione II.2.2								
22201	Progetto Wi-Life Station	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso
22202	Smart Road	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Medio	Basso	s.v.	Basso	s.v.	Basso
22203	Drive Belt	920 - Realizzazione di applicativi e sistemi informativi	Basso	Basso	Basso	Basso	s.v.	Basso

A fronte del quadro riepilogativo esposto, occorre sottolineare alcuni elementi emersi dal confronto con le analisi precedenti. In linea geneale si rileva l'avanzamento del Programma in termini di realizzazione fisica e la conclusione dei lavori/fornitura per sette interventi. Va tuttavia sottolineato lo slittamento della data di fine esecuzione di ben sedici interventi, dato questo da monitorare considerato l'approssimarsi del termine ultimo di elegibilità della spesa del 31.012.2023. Per quanto concerne la qualità del dato di monitoraggio se da un lato si conferma un buon livello di attenzione dalla maggior parte dei Beneficiari nell'aggiornare le informazioni non solo attraverso l'alimentazione bimestrale delle sezioni dedicate del Sistema Informativo del Programma, ma anche attraverso la predisposizione e l'aggiornamento della Scheda di rilevazione degli indicatori, va nel contempo sottolineata la presenza di alcuni interventi per i quali si riscontra il mancato aggiornamento dell'avanzamento procedurale. Così come permangono alcuni elementi di incoerenza nella registrazione delle informazioni per alcuni interventi abbastanza rilevanti, laddove a fronte di avanzamenti finanziari anche consistenti non vi è stato un aggiornamento dell'avanzamento fisico e delle relative schede. Occorre però rilevare come, per alcuni di essi, le informazioni siano state prodotte in sede di controllo di primo livello (a conferma dell'efficacia delle misure introdotte in tale attività a seguito dell'audit) o sono deducibili dalle Check List di Data Quality compilate dai Responsabili di Linea in sede di validazione delle sessioni di monitoraggio.