



Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibile

Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020
Reg. UE n.1303/2013 (artt. 115-117, Allegato XII)

Dati aggiornati al 09/02/2022

DATI IDENTIFICATIVI						LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA NUTS						SPESA	Elenco operazioni
Asse/ Axis	Titolo progetto/ Project name	Codice locale progetto/ Local identifier of operation	Categoria di operazione/ Category of intervention	Denominazione Beneficiario/ Beneficiary name	Sintesi/ Summary	Data di fine dell'operazione/ End date	Data di inizio dell'operazione/ Start date	Tasso di cofinanziamento/ EU cofinancing rate	NUTS2 (Region)	NUTS3 (Province)	Codice postale/ Postcode	Costo Ammesso/ Eligible expenditure	Data dell'ultimo aggiornamento dell'elenco delle operazioni/ Date of last update of the list of
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Maricianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	31/12/24	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	16.079.632,17	21/01/22
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Maricianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	31/12/24	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	NOCERA INFERIORE: 84014 SALERNO: 84100 SARNO: 84087	16.079.632,17	21/01/22
I - Asse 1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	11101	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Nodo di Napoli è uno dei punti fondamentali del sistema ferroviario nazionale, di cui rappresenta il crocevia. L'attuale modello vede un'offerta di servizi di lunga percorrenza con circa 130 treni/gg, di traffico regionale per oltre 700 treni/gg e di traffico merci per oltre 30 treni/gg. Il nodo di Napoli fa parte del nuovo assetto delle Reti TEN-T, in particolare del core corridoio n.5 "Helsinki – La Valletta" che nel nodo ferroviario campano prevede una biforcazione verso Bari, lungo la direttrice ferroviaria Napoli-Bari. Gli interventi previsti sono finalizzati all'estensione dell'SCC del Nodo di Napoli ed all'estensione del CTC di Salerno Irno alla tratta Mercato – Codola – Sarno/Nocera Inferiore/Salerno, con l'inserimento nel SCC del Nodo di Napoli delle tratte: Villa Literno - Napoli Centrale; Cancellò – Sarno; San Marcellino – Gricignano – Maddaloni Maricianise; Napoli S. Giovanni Barra - Nocera Inferiore – Salerno.	31/12/24	10/11/14	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	AVERSA: 81031 GRICIGNANO DI AVERSA: 81030 MADDALONI: 81024 MARCIANISE: 81025 SAN FELICE A CANCELLO: 81027 SAN MARCELLINO: 81030	16.079.632,17	21/01/22
I - Asse 1	Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto	11102	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento consiste nel raddoppio della tratta ferroviaria "Bari S. Andrea – Bitetto" (10,5 km), situata lungo la direttrice "Bari – Taranto". La tratta Bari S. Andrea – Bitetto è l'ultima tratta necessaria per il completamento del raddoppio della linea Bari-Taranto, raddoppio indispensabile per un pieno sviluppo dei trasporti ferroviari sia a livello regionale, sia a livello di collegamento tra le aree produttive e commerciali di Puglia e Calabria ed il resto dell'Europa. L'intervento nel suo complesso persegue, in sintesi, i seguenti obiettivi: •variazione della velocità dei treni (aumento della velocità massima di tracciato da 135 a 150 km/h) e della capacità potenziale della rete (da 80 a 120 treni/giorno); •riduzione dei tempi di percorrenza conseguente all'aumento della velocità; •elevazione degli standard prestazionali (sagoma limite, peso assiale eliminazione dei punti di incrocio); •potenziamento, ed ammodernamento ed omogeneizzazione tecnologica della linea); •incremento della regolarità della circolazione.	30/04/23	16/01/13	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100 BITETTO: 70020 MODUGNO: 70026	90.010.908,60	21/01/22
I - Asse 1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	11103	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento ammesso a finanziamento interessa il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello, (tra il km 43+219 e il km 62+900).	01/02/21	21/05/08	75% FESR	SICILIA	PALERMO	CAMPOFELICE DI ROCCELLA: 90010 CEFALU: 90015 LASCARI: 90010 PALERMO: 90100 TERMINI IMERESE: 90018	70.327.868,32	21/01/22
I - Asse 1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	11103	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento ammesso a finanziamento interessa il raddoppio del tratto ferroviario compreso tra le stazioni di Fiumetorto e l'interconnessione Ogliastrello, (tra il km 43+219 e il km 62+900).	01/02/21	21/05/08	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	70.327.868,32	21/01/22
I - Asse 1	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	11104	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del nuovo apparato centrale computerizzato ACC della stazione di Bari Parco Nord ed il raddoppio dell'ingresso in variante in Bari C.le della linea viaggiatori Bari - Taranto. L'intervento contribuisce al potenziamento complessivo della linea Bari-Taranto attraverso: - l'aumento della capacità di traffico; - l'incremento della regolarità della circolazione; - la razionalizzazione dei processi di circolazione. In particolare la realizzazione dell'ingresso in variante in Bari Centrale contribuisce alla separazione dei flussi di traffico merci e viaggiatori.	26/07/20	26/11/12	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	10.058.110,00	21/01/22
I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catananuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della linea fra la stazione di Biccoca e Catananuova, per un'estesa di 38Km circa. Il raddoppio sarà realizzato in parte in affiancamento all'esistente binario e in alcuni tratti costruendo un nuovo doppio binario. L'intervento è finalizzato al miglioramento della competitività del trasporto su ferro, all'aumento dei servizi ferroviari e al miglioramento degli standard di affidabilità e regolarità della circolazione. Si prevedono sue fasi: •Apertura singolo binario velocizzato; •Apertura secondo binario con soppressione di tutti i passaggi a livello.	22/12/23	28/10/15	75% FESR	SICILIA	ENNA	CATANANUOVA: 94010 CENTURIPA: 94010	67.500.000,00	21/01/22

I - Asse 1	Asse Ferroviario Palermo -Catania -Messina. Raddoppio della tratta Biccoca-Catananuova	11105	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della linea fra la stazione di Biccoca e Catananuova, per un'estesa di 38Km circa. Il raddoppio sarà realizzato in parte in affiancamento all'esistente binario e in alcuni tratti costruendo un nuovo doppio binario. L'intervento è finalizzato al miglioramento della competitività del trasporto su ferro, all'aumento dei servizi ferroviari e al miglioramento degli standard di affidabilità e regolarità della circolazione. Si prevedono sue fasi: •Apertura singolo binario velocizzato; •Apertura secondo binario con soppressione di tutti i passaggi a livello.	22/12/23	28/10/15	75% FESR	SICILIA	CATANIA	BELPASSO: 95032 CATANIA: 95100 MOTTA SANT ANASTASIA: 95040 PATERNO: 95047	67.500.000,00	21/01/22
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giamplieri; Giamplieri-Taormina; Taormina-Biccoca; Biccoca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Biccocca e Biccoca-Siracusa.	15/12/17	30/11/04	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	SIRACUSA: 96100	3.168.140,50	21/01/22
I - Asse 1	SCC Messina-Siracusa	11106	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione del Sistema di Comando e Controllo della circolazione della direttrice per le tratte-Messina-Giamplieri; Giamplieri-Taormina; Taormina-Biccoca; Biccoca-Siracusa. Gli interventi previsti per le tratte da attivare in SCC sono: realizzazione dei nuovi ACEI; adeguamento ACEI esistenti; rinnovo del blocco conta assi su alcune tratte della linea; realizzazione SDH; realizzazione di interventi di PRG e TE per il telecomando degli impianti; inserimento in SCC delle tratte Taormina-Biccocca e Biccoca-Siracusa.	15/12/17	30/11/04	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100 TAORMINA: 98039	3.168.140,50	21/01/22
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	11107	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo piano regolatore generale della Stazione di Lamezia Terme e del nuovo apparato centrale statico. Tra gli obiettivi del progetto vi sono: maggiore funzionalità degli apparati e della stazione; predisposizione del piano ferro per futuri collegamenti con Aeroporto e nuova linea per Catanzaro.	26/01/20	05/08/13	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	15.723.732,59	12/11/21
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150Kv SSE Sambiasi e 2° stallo 150Kv SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA: 89100	1.531.773,84	24/03/21
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150Kv SSE Sambiasi e 2° stallo 150Kv SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	1.531.773,84	24/03/21
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	11108	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Gli interventi consistono nella costruzione della nuova SSE con LP 66Kv nella stazione di Vibo Pizzo; riclassificazione a 150Kv SSE Sambiasi e 2° stallo 150Kv SSE RC-Gallico. Il progetto prevede tre lotti funzionali: SSE di Sambiasi, SSE di Vibo Pizzo, SSE di Gallico. L'obiettivo è il potenziamento e adeguamento dell'alimentazione elettrica per maggiori assorbimenti.	31/03/17	28/11/13	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	PIZZO: 89612	1.531.773,84	24/03/21
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	11109	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con annesse modifiche alla radice lato sud della Stazione di Gioia Tauro e inserimento della stessa nel telecomando IS. Gli obiettivi sono l'adeguamento strutturale e la velocizzazione della linea.	30/06/22	07/04/14	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	SCALEA: 87029	9.784.527,86	21/01/22
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	11109	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto prevede la ricostruzione del ponte sul fiume Petrace con annesse modifiche alla radice lato sud della Stazione di Gioia Tauro e inserimento della stessa nel telecomando IS. Gli obiettivi sono l'adeguamento strutturale e la velocizzazione della linea.	30/06/22	07/04/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013 REGGIO CALABRIA: 89100	9.784.527,86	21/01/22
I - Asse 1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del DCO	11110	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	La sede del DCO sarà realizzata nella Stazione di Reggio Calabria Centrale. Il nuovo DCO telecomanderà tutto il compartimento. Tra gli obiettivi del progetto rientrano: riduzione del personale, minori oneri di manutenzione, semplificazione operatività gestionale e conseguente riduzione dei costi.	31/03/17	31/10/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA: 89100	6.716.735,63	18/01/21
I - Asse 1	SCC Nodo di Palermo	11111	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Completamento della realizzazione di una prima fase del Sistema di Comando e Controllo della Circolazione ferroviaria del Nodo di Palermo costituito da un posto centrale ubicato a Palermo e da più posti periferici. L'intervento viene attivato per step successivi: la tratta Fiumetorto -Palermo in I fase, la tratta Isola delle Femmine -punta Raisi in II fase e la tratta Palermo - Isola delle Femmine in III fase. La realizzazione dell'intervento è finalizzato al potenziamento della linea ed in particolare ad incrementare la regolarità del traffico, nonché ad un miglioramento degli standard di sicurezza e regolarità alla circolazione.	30/06/23	30/11/04	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	5.767.680,00	21/01/22
I - Asse 1	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	11112	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il Progetto "Variante alla linea Napoli - Cancello" costituisce il primo segmento dell'itinerario Napoli-Bari e concretizza, inserendosi nella nuova stazione AV di Napoli Afragola, l'integrazione delle linee storiche con il sistema AV/AC. Il progetto ha come obiettivi il miglioramento: •della competitività del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali, •dell'integrazione della rete ferroviaria di Sud-Est con il sistema AV/AC, con conseguente aumento generalizzato dell'offerta di servizio ferroviario per il Mezzogiorno; •dell'integrazione della tratta ferroviaria con le strutture dedicate all'intermodalità e alla logistica, con conseguente aumento delle quote di trasporto merci su rotaia, in coerenza con il sistema nodi (es. piattaforme intermodali, porti) previsti nel nuovo assetto della rete TEN-T.	30/06/24	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	ACERRA: 80011 AFRAGOLA: 80021 CAIVANO: 80023 CASALNUOVO DI NAPOLI: 80013 CASORIA: 80026 VOLLA: 80040	152.046.009,35	21/01/22
I - Asse 1	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancellò-Benevento, Primo lotto funzionale Cancellò-Frasso Telesino	11113	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il primo lotto funzionale "Cancellò - Dugenta Frasso" prevede la velocizzazione e la realizzazione del raddoppio nel tratto compreso tra Cancellò e la Stazione di Dugenta Frasso, per una estensione complessiva pari a circa 16,5 Km. L'intervento si pone i seguenti obiettivi: •miglioramento della competitività del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali; •miglioramento del collegamento merci tra l'area di Sud-Est e lo scalo di Maddaloni-Marcianise, oggi realizzato tramite la linea Benevento - Caserta e la linea Caserta-Cancellò, con inversione di marcia dei treni nell'impianto di Caserta; •eliminazione di numerosi passaggi a livello presenti sull'attuale linea e conseguente miglioramento degli standard di sicurezza ed affidabilità dell'infrastruttura; •miglioramento dell'integrazione della tratta ferroviaria con le strutture dedicate all'intermodalità e alla logistica, con conseguente aumento delle quote di trasporto merci su rotaia, in coerenza con il sistema di nodi (es. piattaforme intermodali, porti) previsti nel nuovo assetto della rete TEN-T.	22/12/23	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	CERVINO: 81023 MADDALONI: 81024 SAN FELICE A CANCELLÒ: 81027 VALLE DI MADDALONI: 81020	82.500.000,00	24/11/21

I - Asse 1	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancellò-Benevento, Primo lotto funzionale Cancellò-Frasso Telesino	11113	024 - Ferrovie (rete centrale RTE-T)	RFI SpA	Il primo lotto funzionale "Cancellò – Dugenta Frasso" prevede la velocizzazione e la realizzazione del raddoppio nel tratto compreso tra Cancellò e la Stazione di Dugenta Frasso, per una estensione complessiva pari a circa 16,5 Km. L'intervento si pone i seguenti obiettivi: •miglioramento della competitività del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali; •miglioramento del collegamento merci tra l'area di Sud-Est e lo scalo di Maddaloni-Marcianise, oggi realizzato tramite la linea Benevento - Caserta e la linea Caserta-Cancellò, con inversione di marcia dei treni nell'impianto di Caserta; •eliminazione di numerosi passaggi a livello presenti sull'attuale linea e conseguente miglioramento degli standard di sicurezza ed affidabilità dell'infrastruttura; •miglioramento dell'integrazione della tratta ferroviaria con le strutture dedicate all'intermodalità e alla logistica, con conseguente aumento delle quote di trasporto merci su rotaia, in coerenza con il sistema di nodi (es. piattaforme intermodali, porti) previsti nel nuovo assetto della rete TEN-T.	22/12/23	28/10/15	75% FESR	CAMPANIA	BENEVENTO	DUGENTA: 82030 FRASSO TELESINO: 82030 SANT AGATA DE GOTI: 82019	82.500.000,00	24/11/21
I - Asse 1	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Biccocca-Targia	11201	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è costituito dal 1° lotto funzionale Biccocca – Augusta, che corrisponde alla Fase 2 del GP. La realizzazione della tratta Biccocca – Augusta prevede i seguenti principali interventi: •7 varianti di tracciato; •adeguamenti delle opere esistenti per garantire la durabilità delle stesse;•ripristino delle opere di regimentazione idraulica (fossi di guardia, recapiti, etc.);•interventi di stabilizzazione delle scarpate (chiodature, muri di placcaggio, disgaggio di blocchi di pietra etc);•sottopasso, scale, rampe nella stazione di Lentini;•realizzazione negli impianti di stazione dei tronchini di sicurezza; •realizzazione nicchioni tecnologici all'interno della galleria Valsavoia; •adeguamento ai requisiti minimi previsti dal D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" per l'esistente Galleria Valsavoia di lunghezza pari a 1519 m; •realizzazione di n. 3 nuovi cavalciferrovie e n. 2 ponti canali. Inoltre, sono previsti interventi negli impianti di: Stazioni: Lentini Diramazione (sulla linea CT-SR funge da PM) (km 248+761) e Lentini (km 254+315).Posti di movimento: (l'impianto di Passomartino è stato già eliminato ambito lavori DTP); Agnone di Siracusa (km 263+490); Brucoli (km 274+979).Sono previsti in progetto tutti gli interventi sugli impianti di sicurezza e segnalamento, di telecomunicazioni, di trazione elettrica e armamento e interventi di mitigazione, in alcuni tratti mediante inserimento delle barriere antirumore ed in altri tratti mediante interventi diretti sui ricettori.	09/02/24	06/11/15	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	37.648.590,93	21/01/22
I - Asse 1	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Biccocca-Targia	11201	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è costituito dal 1° lotto funzionale Biccocca – Augusta, che corrisponde alla Fase 2 del GP. La realizzazione della tratta Biccocca – Augusta prevede i seguenti principali interventi: •7 varianti di tracciato; •adeguamenti delle opere esistenti per garantire la durabilità delle stesse;•ripristino delle opere di regimentazione idraulica (fossi di guardia, recapiti, etc.);•interventi di stabilizzazione delle scarpate (chiodature, muri di placcaggio, disgaggio di blocchi di pietra etc);•sottopasso, scale, rampe nella stazione di Lentini;•realizzazione negli impianti di stazione dei tronchini di sicurezza; •realizzazione nicchioni tecnologici all'interno della galleria Valsavoia; •adeguamento ai requisiti minimi previsti dal D.M. 28/10/2005 "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" per l'esistente Galleria Valsavoia di lunghezza pari a 1519 m; •realizzazione di n. 3 nuovi cavalciferrovie e n. 2 ponti canali. Inoltre, sono previsti interventi negli impianti di: Stazioni: Lentini Diramazione (sulla linea CT-SR funge da PM) (km 248+761) e Lentini (km 254+315).Posti di movimento: (l'impianto di Passomartino è stato già eliminato ambito lavori DTP); Agnone di Siracusa (km 263+490); Brucoli (km 274+979).Sono previsti in progetto tutti gli interventi sugli impianti di sicurezza e segnalamento, di telecomunicazioni, di trazione elettrica e armamento e interventi di mitigazione, in alcuni tratti mediante inserimento delle barriere antirumore ed in altri tratti mediante interventi diretti sui ricettori.	09/02/24	06/11/15	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011 CARLENTINI: 96013 LENTINI: 96016	37.648.590,93	21/01/22
I - Asse 1	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	11202	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Il progetto fa parte di una serie di interventi volti al miglioramento delle problematiche in tema di trasporto ferroviario. Il progetto complessivamente serve a: •Aumentare la capacità della linea, offrendo le condizioni per migliorare i servizi e ridurre i tempi di viaggio per i passeggeri e le merci; •Ridurre la congestione stradale e favorire un maggiore equilibrio nell'utilizzo di differenti modalità di trasporto, in modo da generare effetti positivi sull'ambiente; •rafforzare i livelli di affidabilità e sicurezza, anche attraverso una significativa diminuzione del numero di passaggi a livello; •favorire lo sviluppo dell'economia regionale. Il progetto complessivamente si articola nei seguenti interventi: -Nuova linea a doppio binario Carini – Punta Raisi -Raddoppio della linea Palermo C.le/Brancaccio – Carini. Quest'ultimo è suddiviso in tre tratti funzionali: •TRATTA "A": Palermi C.le/Brancaccio – Notarbartolo; •TRATTA "B": Notarbartolo – EMS (Ente Minerario Siciliano)/La Malfa •TRATTA "C": EMS/La Malfa – Carini, questa ultima oggetto di finanziamento del PON.	31/01/22	22/02/08	75% FESR	SICILIA	PALERMO	CAPACI: 90040 CARINI: 90044 ISOLA DELLE FEMMINE: 90040 PALERMO: 90100	17.933.511,29	31/01/22
I - Asse 1	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	11203	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	L'intervento è la fase 2 del Grande Progetto "Potenziamento Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S. Antonello): fase prioritaria". E' articolato in 4 lotti funzionali. Il Grande Progetto determinerà: 1)il potenziamento della linea di contatto (Trebisacce – Sibari – Castiglione Cosentino) per un totale di 59,8 km. Rispetto ai 74,1 Km totali dell'intervento di potenziamento, 14,3 km fanno riferimento a varianti di tracciato nei cui appalti si effettua anche il potenziamento della TE(si veda punto seguente); 2) Varianti di tracciato (Cassano, Tarsia, Torano e Acri) per un totale di 14,3 km; 3) Allungamento a modulo 740 m di 2 impianti (Torano e Amendolara).	20/03/22	14/02/14	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	ACRI: 87041 AMENDOLARA: 87071 CASSANO ALLO IONIO: 87011 CASTIGLIONE COSENTINO: 87040 MONGRASSANO: 87040 MONTALTO UFFUGO: 87046 ROCCA IMPERIALE: 87074 ROSE: 87040 SAN MARCO ARGENTANO: 87018 SPEZZANO ALBANESE: 87019 TARSIA: 87040 TORANO CASTELLO: 87010 TREBISACCE: 87075	95.170.025,94	21/01/22

I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza	31/03/22	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	MONTEBELLO IONICO: 89064	713.135,68	14/01/22
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza	31/03/22	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	PARGHELIA: 89861 SAN CALOGERO: 89842	713.135,68	14/01/22
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza	31/03/22	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	SATRIANO: 88060	713.135,68	14/01/22
I - Asse 1	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella regione Calabria	11204	025 - Ferrovie (rete globale RTE-T)	RFI SpA	Interventi di consolidamento di movimenti franosi, piuttosto che stabilizzazione del terreno all'interno delle infrastrutture per mezzo dell'installazione di reti antierosione e geo-tessuto e/o gabbionate, o di salvaguardia di punti singolari mediante realizzazione di soglie in calcestruzzo armato, che permettono di ottenere migliori risultati in termini di manutenzione dell'infrastruttura e della sua efficienza	31/03/22	01/06/16	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	SAN LUCIDO: 87038	713.135,68	14/01/22
I - Asse 1	4 Flight – Brindisi ACC – WP 1	12101	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Questo programma ha lo scopo di progettare, sviluppare e implementare un sistema ATM completo di nuova generazione (il "4-Flight Air Traffic Managment System"), pienamente compatibile con i requisiti previsti all'interno del quadro normativo relativo al cielo unico europeo (SES) e con le tecnologie ed i concetti operativi validati all'interno del programma SESAR. L'implementazione del sistema 4-Flight, basata sulla più recente tecnologia e sul nuovissimo sistema Coflight Flight Data Processing System (FDPS), migliorerà la gestione dello spazio aereo italiano uniformando sistemi e tool presenti nei 4 Centri di Controllo d'Area italiani. L'architettura del sistema 4-Flight prevede inoltre a un significativo miglioramento nella modularità, funzionalità, sicurezza e affidabilità dell'intero sistema ATM. Pertanto, 4Flight garantirà prestazioni ottimali in termini di sicurezza, capacità, impatto ambientale ed efficienza dei costi, contribuendo ad un significativo miglioramento delle prestazioni di rete in Europa. Le attività sviluppate nel progetto saranno rivolte allo sviluppo/implementazione SW ed installazione HW per quanto riguarda il target site di Brindisi ACC.	31/03/23	02/01/15	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	BRINDISI: 72100	34.085.631,56	10/01/22
I - Asse 1	Tool Deconflicting– Brindisi ACC	12102	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Questo progetto ha lo scopo di realizzare la completa integrazione di ERATO in SATCAS (Selenia Air Traffic Control Automated Systems), il sistema ATM attualmente operato nei Centri di Controllo d'Area di ENAV SpA, e l'introduzione del nuovo sistema in ambiente operativo nel primo ACC di Brindisi e successivamente negli altri Centri di Controllo. ERATO è un tool di supporto alla decisione del personale operativo per la gestione dei possibili conflitti ATC a medio-lungo termine. Il Tool nasce come strumento a supporto del lavoro del Controllore del Traffico Aereo in quanto ne supporta il processo decisionale tramite una rappresentazione visiva, su scala temporale, dei possibili problemi di medio-lungo termine.	19/07/18	31/12/15	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	BRINDISI: 72100	4.634.407,86	08/10/21
I - Asse 1	Interoperabilità con operatori aeroportuali A-CDM – Napoli	12103	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	QA-CDM è la base per che collega l'aeroporto al sistema ATM. A-CDM prevede la collaborazione tra tutti gli stakeholders dell'aeroporto utilizzando i dati aggiornati, le informazioni di migliore qualità e di un significato univoco. Tutte le procedure e le politiche di comunicazione verranno standardizzate al fine di ridurre ogni possibile fonte di errore. Ogni componente di A-CDM sarà collegato ad una serie di sotto-sistemi già esistenti cui A-CDM fornirà una serie di servizi quali: • Condivisione delle informazioni; • Milestone e gestione allarmi; • Tempo di taxi di calcolo; • Sequencing prima della partenza; • Gestione delle condizioni critiche (relativi sia al tempo che al malfunzionamento delle attrezzature) • Gestione delle notifiche a Nm a seguito di modifiche del volo.	30/06/19	10/03/16	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	573.988,60	01/10/21
I - Asse 1	Completamento e potenziamento Sistemi radio TBT C.A. Palermo	12105	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	L'intervento prevede l'ammodernamento dei sistemi radio principali e di emergenza del sito di Palermo ed alcuni siti remoti relativi al Teleposto di Ustica e Gradara e la completa sostituzione di alcuni ponti radio. E' previsto inoltre il potenziamento della Lan aeroportuale operativa Intra – Centre. Tali attività implementative si inseriscono nel più ampio scenario delle attività impiantistiche, strutturali e di adeguamento normativo in corso presso il Centro A.V. di Palermo e siti remoti pertinenti e sono in linea, peraltro, con gli scenari di riferimento e le linee di evoluzione strategica previste a livello nazionale ed internazionale (SESAR) per le parti relative alle comunicazioni.	31/12/20	04/04/16	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	3.491.143,00	10/01/22
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotone, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di temperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	29/09/21	01/01/14	75% FESR	SICILIA	AGRIGENTO	LAMPEDUSA E LINOSA: 92010	476.974,43	10/01/22
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotone, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di temperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar –oriented.	29/09/21	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	476.974,43	10/01/22

I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotone, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar -oriented.	29/09/21	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	BRINDISI: 72100	476.974,43	10/01/22
I - Asse 1	Adeguamento Sistemi Meteo Aeroportuali	12106	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Adeguamento dei sistemi Meteo aeroportuali mediante la fornitura e installazione dei sistemi e-AWOS presso i Centri AV di Brindisi ACC Crotone, Bari, Reggio Calabria, Salerno, Foggia, Grottaglie, Pantelleria e Lampedusa. Il progetto è stato realizzato nell'ottica di ottemperare a quanto stabilito dall'Emendamento 74 e 75 Annesso 3 ICAO, che ha introdotto il nuovo standard dei sistemi per la fornitura di dati di osservazioni e previsioni meteorologica aeroportuale del nuovo sistema E-Awos integrato nella nuova piattaforma interoperabile di ATM Sesar -oriented.	29/09/21	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	476.974,43	10/01/22
I - Asse 1	Adeguamento delle comunicazioni fonia ground-ground e air-ground al VoIP negli ACC- Brindisi ACC	12107	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	Il progetto "Adeguamento delle comunicazioni fonia G-G e A-G al VoIP" prevede la sostituzione degli attuali VCS (Voice Communication System) Principali dell'ACC di Brindisi, con moderni VCS dotati di tecnologia digitale VoIP (Voice-over-Internet Protocol), sia per la parte Radio che per la parte Telefono. Le attività si inseriscono nel più ampio scenario delle attività sistemistiche, civili ed impiantistiche in corso presso gli ACC di Brindisi, Milano e Padova e sono in linea, peraltro, con gli scenari di riferimento e le linee di evoluzione strategica previste a livello nazionale ed internazionale (SESAR) per i VCS.	31/12/21	01/07/15	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	BRINDISI: 72100	1.687.521,95	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA: 89100	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	CALABRIA	CROTONE	CROTONE: 88900	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	SICILIA	TRAPANI	PANTELLERIA: 91017	166.695,22	10/01/22

I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	PUGLIA	FOGGIA	FOGGIA: 71100	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	166.695,22	10/01/22
I - Asse 1	Ammodernamento sistemi di registrazione fonia	12108	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	ENAV SpA	La realizzazione di tale intervento si inquadra nel processo di ammodernamento avviato da Enav nell'ambito dei sistemi di registrazione della fonia operativa per meglio rispondere, in sicurezza, alle crescenti esigenze operative di gestione del controllo del traffico aereo.	31/12/21	02/01/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	166.695,22	10/01/22
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	2114	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	La finalità dell'intervento è consentire la circolazione veicolare all'interno dell'area portuale con margini di sicurezza adeguati, evitando di utilizzare le banchine come arterie di transito e adeguando le infrastrutture esistenti alle nuove normative europee	23/07/19	16/10/15	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	18.176.833,00	21/01/22
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	2115	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	L'area oggetto di intervento è ubicata nel porto di Gioia Tauro (Rc) e il progetto prevede l'adeguamento strutturale degli elementi della banchina Nord relativa al tratto E-F, nonché l'approfondimento delle quote di pescaggio a - 14,00 l.b.m.s. L'opera si inserisce a completamento degli interventi della banchina di Levante, le cui lavorazioni per i tratti A, B e C sono eseguiti.	19/03/18	06/10/15	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	5.498.240,28	17/09/20
II - Asse 2	Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale.	21113	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	Il progetto che si intende attuare, consiste in un intervento manutentivo di spostamento di sedimenti in ambito portuale così come definito dall'art. 2 comma 1 lettera f) del D.M. 173/2016 "movimentazione dei sedimenti all'interno di strutture portuali per le attività di rimodellamento dei fondali al fine di garantire l'agibilità degli ormeggi, la sicurezza delle operazioni di accosto ovvero per il ripristino della navigabilità, con modalità che evitino una dispersione dei sedimenti al di fuori del sito d'intervento", per superare le più imminenti criticità all'imboccatura e nell'Area Commerciale - Darsena di Levante	31/12/22	15/02/21	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	2.500.000,00	20/01/22
II - Asse 2	Porto di Palermo - Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso riforimento della mantellata foranea del molo industriale	21112	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	Intervento di dragaggio finalizzato al ripristino dei fondali del bacino Crispi n.3 del porto commerciale per consentire l'ormeggio delle navi e migliorare la funzionalità del porto di Palermo, nonché la realizzazione di massi in cls per il riforimento della mantellata del molo industriale dello stesso porto	30/07/22	10/02/20	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	39.300.000,00	24/01/22
II - Asse 2	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.	2118	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	L'intervento di dragaggio prevede la realizzazione dell'escavo dei fondali del porto Porto di Termini Imerese fino alla quota di - 10,00 m s.l.m.m. La prima fase del dragaggio riguarderà la rimozione del materiale non idoneo all'immersione in mare, mentre nella seconda fase sarà eseguito il dragaggio della restante parte caratterizzata da classe di qualità A2 e A1e il conseguente versamento nel sito di deposizione. Per la parte contaminata, le modalità di dragaggio saranno di tipo selettivo eseguito tramite benna ecologica. Il dragaggio della restant parte, da eseguire al termine dell'escavo dei sedimenti non idonei all'immersione in mare, è previsto mediante l'utilizzo di una draga a strascico aspirante semovente con pozzo di carico, tipo Trailing Suction Hopper Dredger	30/09/22	04/05/21	75% FESR	SICILIA	PALERMO	TERMINI IMERESE: 90018	35.000.000,00	17/12/21
II - Asse 2	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraffutto (secondo stralcio di completamento).	2119	039 - Porti marittimi (RTE-T)	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale	Il secondo stralcio dell'intervento di completamento del molo di sopraffutto è finalizzato al riforimento della mantellata foranea al fine di migliorare l'operatività e la sicurezza del Porto di Termini Imerese.	06/02/22	12/01/21	75% FESR	SICILIA	PALERMO	TERMINI IMERESE: 90018	20.000.000,00	24/11/21
II - Asse 2	Lavori di riforimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	21118	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - AUGUSTA	Trattasi di un intervento di manutenzione e ripristino statico con riforimento della mantellata di una parte della diga foranea del Porto di Augusta e più precisamente delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta. L'intervento si concentra nella testata Sud della diga Nord e nella testata Nord della diga centrale	21/05/21	06/06/19	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	12.000.000,00	24/01/22
II - Asse 2	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta -Realizzazione di un nuovo terminal containers Progetto unificato già 1° e 2° stralcio	2112	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - AUGUSTA	Trattasi di una nuova banchina su pali e piazzali retrostanti per l'attracco di mega navi containers finalizzata al potenziamento del Porto Commerciale al fine di sviluppare il traffico containerizzato.	04/07/22	17/03/20	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	28.579.339,13	17/01/21
II - Asse 2	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	2113	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE - AUGUSTA	Trattasi di un intervento di adeguamento strutturale di un tratto della banchina esistente per circa 150 ml già in corso ed in fase di ultimazione finalizzato ad un aumento della portanza della banchina al fine di poter utilizzare n. 2 nuove gru a portale.	30/06/21	13/03/14	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	8.384.536,43	20/04/20
II - Asse 2	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	2111	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP DEL MAR JONIO - TARANTO	Il progetto è finalizzato alla riqualificazione ambientale delle aree ricadenti nel SIN Taranto ed allo sviluppo delle infrastrutture portuali.	31/12/22	25/01/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	TARANTO: 74100	18.045.183,00	03/01/22
II - Asse 2	Porto di Napoli - Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati (1 stralcio)	21114	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	L'intervento prevede l'escavo di alcune aree del bacino del Porto di Napoli ed il successivo reffuimento dei sedimenti nella cassa di colmata realizzata con la conterminazione della nuova darsena di Levante.	22/10/20	11/12/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	33.625.324,66	18/01/22
II - Asse 2	Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraffutto e di salpamento del tratto terminale del molo sottoffutto	21115	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	Lavori di prolungamento del molo di sopraffutto e resecazione del tratto finale del molo di sottoffutto del Porto commerciale di Salerno.	09/12/21	09/09/20	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	23.000.000,00	17/01/22
II - Asse 2	Porto di Salerno - lavori di escavo dei fondali del Porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso	21117	039 - Porti marittimi (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	L'intervento di dragaggio è finalizzato a consentire l'ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizione di sicurezza, alle navi di nuova generazione (anche caratterizzate da un miglior impatto con l'ambiente per i più ridotti consumi di carburante ed il minor tenore di emissioni di agenti inquinanti), sia destinate al traffico passeggeri (crociere), sia al traffico di merci unitizzate (containers / ro-ro/ general cargo).	27/10/21	03/12/19	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	18.100.000,00	17/01/22

II - Asse 2	Porto di Messina – Piattaforma logistica Tremestieri con annesso scalo portuale	21116	039 - Porti marittimi (RTE-T)	Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	Realizzazione di una piastra intermodale dotata di viabilità di accesso diretto dallo svincolo autostradale di Tremestieri, di un piazzale di sosta per imbarco di mezzi pesanti e autovetture (30.000 mq) e del nuovo sistema portuale in ampliamento all'esistente dotato di n.5 nuovi accosti per navi traghetto o n.4 per navi ro-ro. Il progetto prevede come opere di mitigazione il ripascimento costiero a nord sia libero che protetto (utilizzando i sedimenti dragati nell'area portuale) e la rinaturalizzazione con regimentazione dei tre torrenti a monte.	31/03/21	04/09/19	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	17.000.000,00	22/03/21
II - Asse 2	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest	2120	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	Il progetto serve a: – risolvere le criticità connesse al traffico commerciale da e per il porto che si incrocia con quello urbano in entrata e in uscita dalla città di Salerno al fine di rafforzare la capacità del porto di Salerno, quale elemento importante delle Autostrade del Mare nel Mediterraneo, di attrarre i flussi passeggeri e merci, riducendo i rischi di congestionamento, le emissioni inquinanti ed i rischi di incidentalità – intervenire sulla viabilità nel suo complesso, riducendo notevolmente i tempi di percorrenza del traffico da e per il porto di Salerno con conseguenti notevoli risparmi in termini di costi di trasporto; –contribuire al miglioramento della dotazione infrastrutturale della Campania e del Mezzogiorno .	31/12/22	27/09/13	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	60.567.974,19	19/01/22
II - Asse 2	Porto di Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime portuale	2122	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	ADSP del MAR Tirreno Centrale	E' previsto il riassetto della viabilità portuale. In dettaglio, il collegamento stradale tra la Darsena di Levante, il settore portuale di ponente e l'autostrada è costituito da uno svincolo a rotatoria (a raso) da realizzarsi in corrispondenza dell'attuale varco Bausan, a cui si collegherà un viadotto di raccordo con l'esistente viabilità. L'intervento si concretizza in un riassetto di strade già esistenti, al fine di aumentare la sicurezza e ridurre contemporaneamente l'inquinamento. E' inoltre previsto nell'ambito del quadro economico del progetto il riassetto della rete ferroviaria.	02/10/23	03/01/22	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	26.500.000,00	17/01/22
II - Asse 2	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta	2123	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	Anas S.p.A	Innalzamento livello servizio SS 193 di Augusta	30/09/23	01/04/22	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	5.599.587,20	06/10/21
II - Asse 2	Porto di Messina - lavori su Via don Blasco	2124	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	Il progetto della strada di collegamento tra il viale Gazzi e l'approdo F.S. per la via Don Blasco nasce dall'esigenza di collegare il molo Norimberga del porto storico della città con lo svincolo autostradale Messina Gazzi. La scelta progettuale è stata quella di utilizzare un tracciato in gran parte già esistente, creando una viabilità alternativa, sviluppandosi da nord a sud per una lunghezza complessiva di circa tre chilometri e ottocento metri, di cui circa tre chilometri già esistenti, senza attraversare il centro urbano.La continuità della strada già esistente è resa possibile grazie all'utilizzo di una porzione di area dello Scalo Mercì S. Cecilia – piccola velocità di proprietà di RFI (giusto Protocollo di Intesa sottoscritto in data 01/06/2013 tra il Comune di Messina, la Regione Siciliana, l'Autorità Portuale di Messina, RFI S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.r.l.), all'abbassamento della quota stradale lungo la via S. Cecilia in corrispondenza del sottopasso F.S., alla realizzazione del collegamento tra la via Industriale e la via Maregrosso, al completamento della copertura del torrente Zaera con la realizzazione di una rotatoria di connessione con lo svincolo autostradale Messina centro, e, per il collegamento alla via Acireale, agli attraversamenti dell'area di proprietà dell'Azienda Trasporti Messina e di un'area di proprietà RFI soprastante la nuova galleria dei Peloritani della linea F.S. Messina-Palermo. La realizzazione dell'opera consente di raggiungere il duplice obiettivo di risanare aree cittadine marginali attualmente degradate e impedite alla completa fruizione cittadina e di realizzare una viabilità dedicata anche al traffico gommato pesante destinato al molo portuale, migliorando, nel contempo, le condizioni di deflusso dell'intera rete stradale della zona sud della città.	31/12/21	03/12/18	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	5.000.000,00	22/03/21
II - Asse 2	Porto di Gioia Tauro – Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato 1° Lotto	2127	035 - Trasporti multimodali (RTE-T)	Regione Calabria	Il progetto mira al potenziamento generale interessa l'esistente asse stradale principale, realizzato nell'ambito del progetto PS22/004 con funzione di asse attrezzato. Tale asse principale attrezzato ha origine dall'innesto con la strada Provinciale per Gioia Tauro, che collega anche il varco portuale di accesso ai servizi e termine con il collegamento allo svincolo della strada di raccordo Porto – Autostrada A3 (che funge anche da primaria bretella di connessione tra il porto, le aree retro portuali industriali e le aree intermodali).			75% FESR				6.000.000,00	21/01/21
II - Asse 2	PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - Autorità di sistema portuale dell'Adriatico	21302	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AdSP DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale. In particolare si intende sviluppare l'interoperabilità tra il sistema informativo doganale AIDA e il Port Community System GAIA al fine di digitalizzare le procedure di imbarco/sbarco, ingresso/uscita dai nodi portuali e pagamenti tasse nel Porto di Bari. Il progetto è complementare con il progetto "PROG 0101 Digitalizzazione procedure di imbarco/sbarco, ingresso uscita dai nodi portuali e pagamenti tasse nel Porto di Bari - ADM" candidato al finanziamento dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.	30/09/20	11/01/19	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	291.735,17	08/10/21
II - Asse 2	PROG 0101 "Digitalizzazione procedure nel porto di Bari - ADM"	21301	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto "PROG 0101 - Digitalizzazione procedure nel Porto di Bari – ADM" è finalizzato a individuare il set minimo di informazioni disponibili e il set minimo di informazioni necessarie per attivare servizi base di interoperabilità tra il sistema informativo doganale (AIDA) e il Port Community System (PCS) locale onde automatizzare le procedure di ingresso/uscita dai varchi, di imbarco/sbarco, di pagamento e di tracciamento dello stato doganale e logistico della merce nel porto.	31/12/20	08/08/16	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	1.713.745,97	08/10/21
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	792.545,61	13/01/22

II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	TARANTO: 74100	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	SICILIA	SIRACUSA	AUGUSTA: 96011	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	PROG. 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare	21306	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI	Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale realizzando, nello specifico: a) la piena interoperabilità tra i sistemi lato mare delle Capitanerie di Porto (Port Management Information System, PMIS) e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (Automazione Integrata Dogane Accise, AIDA) per la creazione di Single Window Nazionale. In questo ambito si implementerà il nuovo modello di e-manifest (Manifesto delle merci elettronico) che comporta anche la necessaria reingegnerizzazione dei processi doganali di importazione e controlli che sono strettamente collegati nel flusso di tracciabilità e di automazione dei processi doganali; b) l'estensione dello sdoganamento in mare ad altre tipologie di navi e merci, che caratterizzano i flussi merci dei porti del Meridione. Ovvero merci alla rinfusa solide e liquide (i.e. granaglie, idrocarburi, ecc.) trasportate con navi cisterna e veicoli nuovi trasportati con navi Ro-Ro.	31/12/21	03/04/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	792.545,61	13/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	1.442.656,85	20/01/22

II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013 REGGIO CALABRIA: 89100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BRINDISI	BRINDISI: 72100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	1.442.656,85	20/01/22
II - Asse 2	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	21314	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	L'intervento intende integrare e ampliare le funzioni dell'attuale sistema PMIS (Port Management Information System) al fine di consentire alla realizzazione di una "National Maritime Single Window" che fornisca all'utenza portuale la possibilità di trasmettere le informazioni una sola volta tramite una interfaccia operativa unica.	31/12/23	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	TARANTO: 74100	1.442.656,85	20/01/22

II - Asse 2	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	21315	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	Il VTS (Vessel Traffic Service) è un sistema mirato ad incrementare il livello di sicurezza della navigazione marittima, aumentare l'efficienza dei porti evitando conseguenze negative alla mobilità all'interno degli stessi, riducendo contestualmente il rischio di incidenti marittimi ed i conseguenti pericoli per la vita umana in mare e per l'ambiente marino a causa del possibile rilascio di sostanze inquinanti. Pertanto il VTS, oltre a rappresentare un sistema in grado di innalzare il livello di sicurezza della navigazione marittima, attraverso l'incremento dell'efficienza portuale, promuove una più adeguata gestione dei processi sottesi all'accesso delle navi concorrendo così alla realizzazione della National Maritime Single Window. In tale cornice, è stato avviato un processo di ammodernamento tecnologico volto a garantire un allineamento ai nuovi Sviluppi SW previsti nel VTS di Fase 2 che interessa, necessariamente, anche i sottosistemi a livello locale delle Regioni Meno Sviluppate oggetto, pertanto, della presente richiesta di finanziamento. In particolare, le prestazioni sono classificabili in: • Progettazione e realizzazione della seconda fase del sistema VTS, inerente alla progettazione e realizzazione dei nuovi siti VTS e dei relativi adeguamenti tecnologici. L'attività prevede l'aggiornamento agli standard del nuovo progetto dei siti realizzati nell'ambito della prima fase; • Sviluppo del Software applicativo e Manutenzione Evolutiva, volta ad assicurare lo sviluppo di nuove funzionalità e una corretta evoluzione di quelle esistenti a seguito di variazioni normative o dei processi informativi automatizzati o apportare migliorie ad aspetti funzionali; • Formazione, volta ad assicurare la formazione e l'addestramento del personale dell'Amministrazione chiamato ad operare nell'ambito del Sistema VTS; • Servizi di gestione del Sistema VTS, consistenti nell'erogazione continuativa delle prestazioni inerenti la manutenzione correttiva del software applicativo, manutenzione del sistema VTS, Service Desk, Supporto all'avviamento operativo e Training on the job e Conduzione Tecnica.	31/12/21	01/01/14	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	3.122.341,99	20/01/22
II - Asse 2	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	21315	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	Il VTS (Vessel Traffic Service) è un sistema mirato ad incrementare il livello di sicurezza della navigazione marittima, aumentare l'efficienza dei porti evitando conseguenze negative alla mobilità all'interno degli stessi, riducendo contestualmente il rischio di incidenti marittimi ed i conseguenti pericoli per la vita umana in mare e per l'ambiente marino a causa del possibile rilascio di sostanze inquinanti. Pertanto il VTS, oltre a rappresentare un sistema in grado di innalzare il livello di sicurezza della navigazione marittima, attraverso l'incremento dell'efficienza portuale, promuove una più adeguata gestione dei processi sottesi all'accesso delle navi concorrendo così alla realizzazione della National Maritime Single Window. In tale cornice, è stato avviato un processo di ammodernamento tecnologico volto a garantire un allineamento ai nuovi Sviluppi SW previsti nel VTS di Fase 2 che interessa, necessariamente, anche i sottosistemi a livello locale delle Regioni Meno Sviluppate oggetto, pertanto, della presente richiesta di finanziamento. In particolare, le prestazioni sono classificabili in: • Progettazione e realizzazione della seconda fase del sistema VTS, inerente alla progettazione e realizzazione dei nuovi siti VTS e dei relativi adeguamenti tecnologici. L'attività prevede l'aggiornamento agli standard del nuovo progetto dei siti realizzati nell'ambito della prima fase; • Sviluppo del Software applicativo e Manutenzione Evolutiva, volta ad assicurare lo sviluppo di nuove funzionalità e una corretta evoluzione di quelle esistenti a seguito di variazioni normative o dei processi informativi automatizzati o apportare migliorie ad aspetti funzionali; • Formazione, volta ad assicurare la formazione e l'addestramento del personale dell'Amministrazione chiamato ad operare nell'ambito del Sistema VTS; • Servizi di gestione del Sistema VTS, consistenti nell'erogazione continuativa delle prestazioni inerenti la manutenzione correttiva del software applicativo, manutenzione del sistema VTS, Service Desk, Supporto all'avviamento operativo e Training on the job e Conduzione Tecnica.	31/12/21	01/01/14	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	3.122.341,99	20/01/22
II - Asse 2	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	21315	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	Il VTS (Vessel Traffic Service) è un sistema mirato ad incrementare il livello di sicurezza della navigazione marittima, aumentare l'efficienza dei porti evitando conseguenze negative alla mobilità all'interno degli stessi, riducendo contestualmente il rischio di incidenti marittimi ed i conseguenti pericoli per la vita umana in mare e per l'ambiente marino a causa del possibile rilascio di sostanze inquinanti. Pertanto il VTS, oltre a rappresentare un sistema in grado di innalzare il livello di sicurezza della navigazione marittima, attraverso l'incremento dell'efficienza portuale, promuove una più adeguata gestione dei processi sottesi all'accesso delle navi concorrendo così alla realizzazione della National Maritime Single Window. In tale cornice, è stato avviato un processo di ammodernamento tecnologico volto a garantire un allineamento ai nuovi Sviluppi SW previsti nel VTS di Fase 2 che interessa, necessariamente, anche i sottosistemi a livello locale delle Regioni Meno Sviluppate oggetto, pertanto, della presente richiesta di finanziamento. In particolare, le prestazioni sono classificabili in: • Progettazione e realizzazione della seconda fase del sistema VTS, inerente alla progettazione e realizzazione dei nuovi siti VTS e dei relativi adeguamenti tecnologici. L'attività prevede l'aggiornamento agli standard del nuovo progetto dei siti realizzati nell'ambito della prima fase; • Sviluppo del Software applicativo e Manutenzione Evolutiva, volta ad assicurare lo sviluppo di nuove funzionalità e una corretta evoluzione di quelle esistenti a seguito di variazioni normative o dei processi informativi automatizzati o apportare migliorie ad aspetti funzionali; • Formazione, volta ad assicurare la formazione e l'addestramento del personale dell'Amministrazione chiamato ad operare nell'ambito del Sistema VTS; • Servizi di gestione del Sistema VTS, consistenti nell'erogazione continuativa delle prestazioni inerenti la manutenzione correttiva del software applicativo, manutenzione del sistema VTS, Service Desk, Supporto all'avviamento operativo e Training on the job e Conduzione Tecnica.	31/12/21	01/01/14	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013	3.122.341,99	20/01/22

II - Asse 2	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	21315	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	Il VTS (Vessel Traffic Service) è un sistema mirato ad incrementare il livello di sicurezza della navigazione marittima, aumentare l'efficienza dei porti evitando conseguenze negative alla mobilità all'interno degli stessi, riducendo contestualmente il rischio di incidenti marittimi ed i conseguenti pericoli per la vita umana in mare e per l'ambiente marino a causa del possibile rilascio di sostanze inquinanti. Pertanto il VTS, oltre a rappresentare un sistema in grado di innalzare il livello di sicurezza della navigazione marittima, attraverso l'incremento dell'efficienza portuale, promuove una più adeguata gestione dei processi sottesi all'accesso delle navi concorrendo così alla realizzazione della National Maritime Single Window. In tale cornice, è stato avviato un processo di ammodernamento tecnologico volto a garantire un allineamento ai nuovi Sviluppi SW previsti nel VTS di Fase 2 che interessa, necessariamente, anche i sottosistemi a livello locale delle Regioni Meno Sviluppate oggetto, pertanto, della presente richiesta di finanziamento. In particolare, le prestazioni sono classificabili in: • Progettazione e realizzazione della seconda fase del sistema VTS, inerente alla progettazione e realizzazione dei nuovi siti VTS e dei relativi adeguamenti tecnologici. L'attività prevede l'aggiornamento agli standard del nuovo progetto dei siti realizzati nell'ambito della prima fase; • Sviluppo del Software applicativo e Manutenzione Evolutiva, volta ad assicurare lo sviluppo di nuove funzionalità e una corretta evoluzione di quelle esistenti a seguito di variazioni normative o dei processi informativi automatizzati o apportare migliorie ad aspetti funzionali; • Formazione, volta ad assicurare la formazione e l'addestramento del personale dell'Amministrazione chiamato ad operare nell'ambito del Sistema VTS; • Servizi di gestione del Sistema VTS, consistenti nell'erogazione continuativa delle prestazioni inerenti la manutenzione correttiva del software applicativo, manutenzione del sistema VTS, Service Desk, Supporto all'avviamento operativo e Training on the job e Conduzione Tecnica.	31/12/21	01/01/14	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	3.122.341,99	20/01/22
II - Asse 2	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate "SISTEMA VTS – Vessel Traffic Service"	21315	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comando Generale delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera	Il VTS (Vessel Traffic Service) è un sistema mirato ad incrementare il livello di sicurezza della navigazione marittima, aumentare l'efficienza dei porti evitando conseguenze negative alla mobilità all'interno degli stessi, riducendo contestualmente il rischio di incidenti marittimi ed i conseguenti pericoli per la vita umana in mare e per l'ambiente marino a causa del possibile rilascio di sostanze inquinanti. Pertanto il VTS, oltre a rappresentare un sistema in grado di innalzare il livello di sicurezza della navigazione marittima, attraverso l'incremento dell'efficienza portuale, promuove una più adeguata gestione dei processi sottesi all'accesso delle navi concorrendo così alla realizzazione della National Maritime Single Window. In tale cornice, è stato avviato un processo di ammodernamento tecnologico volto a garantire un allineamento ai nuovi Sviluppi SW previsti nel VTS di Fase 2 che interessa, necessariamente, anche i sottosistemi a livello locale delle Regioni Meno Sviluppate oggetto, pertanto, della presente richiesta di finanziamento. In particolare, le prestazioni sono classificabili in: • Progettazione e realizzazione della seconda fase del sistema VTS, inerente alla progettazione e realizzazione dei nuovi siti VTS e dei relativi adeguamenti tecnologici. L'attività prevede l'aggiornamento agli standard del nuovo progetto dei siti realizzati nell'ambito della prima fase; • Sviluppo del Software applicativo e Manutenzione Evolutiva, volta ad assicurare lo sviluppo di nuove funzionalità e una corretta evoluzione di quelle esistenti a seguito di variazioni normative o dei processi informativi automatizzati o apportare migliorie ad aspetti funzionali; • Formazione, volta ad assicurare la formazione e l'addestramento del personale dell'Amministrazione chiamato ad operare nell'ambito del Sistema VTS; • Servizi di gestione del Sistema VTS, consistenti nell'erogazione continuativa delle prestazioni inerenti la manutenzione correttiva del software applicativo, manutenzione del sistema VTS, Service Desk, Supporto all'avviamento operativo e Training on the job e Conduzione Tecnica.	31/12/21	01/01/14	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	3.122.341,99	20/01/22
II - Asse 2	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina, Modulo 1 dallo svincolo di Fisciano (km 0+000) allo svincolo di Eboli (km 35+400)	21316	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	L'intervento ha l'obiettivo di promuovere il trasporto integrato e intermodale e di migliorare e fluidificare i flussi di traffico all'interno della rete transeuropea di trasporto (Ten-T). L'intervento "Smart Road A2" si caratterizza come intervento di sviluppo di soluzioni ITS che coinvolgono aree estese del territorio nazionale; nella fattispecie di progetto, il tratto che verrà realizzato sarà quello che va dallo svincolo di Fisciano allo svincolo di Sala Consilina per circa 90 km.	31/05/23	01/03/22	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	EBOLI: 84025 FISCIANO: 84084	3.480.000,00	21/01/22
II - Asse 2	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina, Modulo 3 dallo svincolo di Petina (km 64+800) allo svincolo di Sala Consilina (km 92+400)	21317	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	L'intervento ha l'obiettivo di promuovere il trasporto integrato e intermodale e di migliorare e fluidificare i flussi di traffico all'interno della rete transeuropea di trasporto (Ten-T). L'intervento "Smart Road A2" si caratterizza come intervento di sviluppo di soluzioni ITS che coinvolgono aree estese del territorio nazionale; nella fattispecie di progetto, il tratto che verrà realizzato sarà quello che va dallo svincolo di Fisciano allo svincolo di Sala Consilina per circa 90 km.	31/05/23	01/03/22	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	EBOLI: 84025 SALERNO: 84100	2.990.000,00	21/01/22
II - Asse 2	Smart Road	22202	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	L'intervento riguarda l'implementazione di infrastruttura tecnologica avanzata Smart Road lungo l'Autostrada A2 - Autostrada del Mediterraneo (già A3 Salerno - Reggio Calabria), per la connettività di utenti della strada ed operatori Anas al fine di fruire di appositi servizi di ITS. La Smart Road oggetto dell'intervento è frutto dell'applicazione del moderno concetto di strada che pone il focus sull'utente della strada e la sua sicurezza. Il progetto si propone infatti l'obiettivo di realizzare un sistema che sia in grado di fornire agli utenti informazioni a valore aggiunto per aumentare la sicurezza stradale ed il comfort di guida a seconda delle diverse condizioni della viabilità. SMART infatti è un acronimo che in tale contesto sta per Sicura, Multimediale, Aperta, Rinnovabile e Tecnologica. L'utente che percorre la Smart Road è informato in real time delle condizioni della strada, della possibilità di percorsi alternativi e delle condizioni climatiche ed è allertato su pericoli ed incidenti in qualsiasi istante e nella propria lingua.	30/06/22	03/10/18	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	CATANZARO: 88100	10.500.000,00	21/01/22

II - Asse 2	Smart Road	22202	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	L'intervento riguarda l'implementazione di infrastruttura tecnologica avanzata Smart Road lungo l'Autostrada A2 - Autostrada del Mediterraneo (già A3 Salerno - Reggio Calabria), per la connettività di utenti della strada ed operatori Anas al fine di fruire di appositi servizi di ITS. La Smart Road oggetto dell'intervento è frutto dell'applicazione del moderno concetto di strada che pone il focus sull'utente della strada e la sua sicurezza. Il progetto si propone infatti l'obiettivo di realizzare un sistema che sia in grado di fornire agli utenti informazioni a valore aggiunto per aumentare la sicurezza stradale ed il comfort di guida a seconda delle diverse condizioni della viabilità. SMART infatti è un acronimo che in tale contesto sta per Sicura, Multimediale, Aperta, Rinnovabile e Tecnologica. L'utente che percorre la Smart Road è informato in real time delle condizioni della strada, della possibilità di percorsi alternativi e delle condizioni climatiche ed è allertato su pericoli ed incidenti in qualsiasi istante e nella propria lingua.	30/06/22	03/10/18	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	COSENZA: 87100	10.500.000,00	21/01/22
II - Asse 2	Smart Road Anas A2 / Fisciano - Sala Consilina. Modulo 2 dallo svincolo di Eboli (km 35+400) allo svincolo di Petina (km 64+800)	22213	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Anas S.p.A	L'intervento ha l'obiettivo di promuovere il trasporto integrato e intermodale e di migliorare e fluidificare i flussi di traffico all'interno della rete transeuropea di trasporto (Ten-T). L'intervento "Smart Road A2" si caratterizza come intervento di sviluppo di soluzioni ITS che coinvolgono aree estese del territorio nazionale; nella fattispecie di progetto, il tratto che verrà realizzato sarà quello che va dallo svincolo di Fisciano allo svincolo di Sala Consilina per circa 90 km.	31/05/23	01/03/22	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	EBOLI: 84025 SALERNO: 84100	3.480.000,00	23/01/22
II - Asse 2	Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane	22217	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane	Il progetto mira a connettere, su unica rete in fibra ottica ad anello/multianello e quindi su unica intranet, tutte le sedi principali del CAS, nonché tutte le sedi secondarie, comprese le gallerie, le aree di sosta, le aree di servizio dislocate geograficamente lungo le due autostrade ed avere una connessione ad altissima velocità tra tutti i punti di connessione.	01/05/23	01/07/22	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100	1.500.000,00	21/01/22
II - Asse 2	Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane	22217	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane	Il progetto mira a connettere, su unica rete in fibra ottica ad anello/multianello e quindi su unica intranet, tutte le sedi principali del CAS, nonché tutte le sedi secondarie, comprese le gallerie, le aree di sosta, le aree di servizio dislocate geograficamente lungo le due autostrade ed avere una connessione ad altissima velocità tra tutti i punti di connessione.	01/05/23	01/07/22	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	1.500.000,00	21/01/22
II - Asse 2	Progetto per la realizzazione di una intranet da realizzarsi su infrastruttura in fibra ottica per la connessione di tutte le strutture del Consorzio Autostrade Siciliane	22217	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	CAS - Consorzio per le Autostrade Siciliane	Il progetto mira a connettere, su unica rete in fibra ottica ad anello/multianello e quindi su unica intranet, tutte le sedi principali del CAS, nonché tutte le sedi secondarie, comprese le gallerie, le aree di sosta, le aree di servizio dislocate geograficamente lungo le due autostrade ed avere una connessione ad altissima velocità tra tutti i punti di connessione.	01/05/23	01/07/22	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	1.500.000,00	21/01/22
II - Asse 2	MONKEY - MObility Network: KEY smart solutions	22226	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comune di Bari	Il progetto MONKEY mira a rendere più efficienti ed operativi gli strumenti attualmente esistenti per la gestione della mobilità urbana e a sviluppare nuovi applicativi e soluzioni in ambito Smart City anche da parte di stakeholders privati. Il Progetto MONKEY vuole contribuire alle direttive, rispettando gli standard Nazionali ed Europea in materia di ITS, attraverso una coerente strategia di: 1. Ottimizzazione dei flussi di traffico, attraverso le soluzioni innovative previste, per migliorare la mobilità urbana in tutte le sue accezioni (TPL, mobilità collettiva, mobilità alternativa) e della filiera logistica anche dell'ultimo miglio. 2. Contribuzione al Piano d'azione ITS Nazionale e alla direttiva 40/2010, per sviluppare dei sistemi informatici per l'immagazzinamento, lo scambio e la condivisione di dati in maniera open, indirizzati ai diversi stakeholder sia pubblici che privati.	30/09/23	01/01/23	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	3.799.600,00	21/01/22
II - Asse 2	Realizzazione piattaforma Smart Moving	22222	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comune di Catania	Il progetto mira a connettere, su unica rete in fibra ottica ad anello/multianello e quindi su unica intranet, tutte le sedi principali del CAS, nonché tutte le sedi secondarie, comprese le gallerie, le aree di sosta, le aree di servizio dislocate geograficamente lungo le due autostrade ed avere una connessione ad altissima velocità tra tutti i punti di connessione.	31/08/22	01/07/22	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	1.320.000,00	21/01/22
II - Asse 2	INFO MOBILITY in CoRo	22220	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comune di Corigliano-Rossano	L'intervento consiste nella realizzazione di una piattaforma di Infomobility atta alla gestione e alla rappresentazione della ottimizzazione dell'offerta di trasporto, della integrazione e ampliamento delle modalità di trasporto nonché al controllo e alla gestione dei rischi associati alla infrastruttura viaria di competenza dell'amministrazione proponente. Il sistema si completa con un'interfaccia di navigazione per gli utenti e di una web app su totem interattivo e portale internet.	31/12/23	01/01/23	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	CORIGLIANO CALABRO: 87064	4.400.000,00	23/01/22

II - Asse 2	SmartTaranto 4.0	22212	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	Comune di Taranto	Realizzazione di un sistema ITS che consenta alla centrale operativa della Polizia Municipale di Taranto di monitorare lo stato di sottosistemi di campo, quali: rete di videosorveglianza e lettori targa, postazioni di monitoraggio di flussi veicolari, stato dei parcheggi, aree ZTL, stato dei sottopassi in particolare dello stato eventuale di allagamento, rete semaforica con possibilità di regolazione remota dei piani semaforici e implementazione di piani semaforici intelligenti, informazioni con segnalazione dello stato della rete viaria tramite pannelli a messaggi variabili, pannelli intelligenti e App specifiche integrate con le piattaforme Apple CarPlay e Google CarPlay.	30/09/23	01/10/22	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	TARANTO: 74100	2.920.063,83	23/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAlog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	SALERNO: 84100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAlog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	SICILIA	PALERMO	PALERMO: 90100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAlog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	SICILIA	CATANIA	CATANIA: 95100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAlog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	SICILIA	TRAPANI	TRAPANI: 91100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAlog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	PUGLIA	BARI	BARI: 70100	334.691,14	07/01/22

II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAllog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	NAPOLI: 80100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Drive Belt	22203	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	DigiTAllog	Il progetto prevede la costruzione di un sistema contenente dati strutturati di domanda e di offerta di traffico dei nodi logistici e dei gestori di linea, che permetta l'analisi dei flussi mezzi e merci che insistono sui porti, interporti e distretti industriali delle Regioni meno Sviluppate e che consenta l'individuazione delle dinamiche logistiche di generazione del traffico merci. Il perimetro della presente iniziativa raccoglie le Autorità di Sistema Portuale e gli Interporti, prevedendo inferenze statistiche e analisi e stime di flussi di traffico georeferenziati, per la ricostruzione dei flussi logistici complessivi. UIRNet, prevede inoltre, in tale iniziativa, la possibilità di estendere la partecipazione ad ulteriori due soggetti durante il corso del progetto, quali, Anas e Autostrade per l'Italia, con il fine di incrementare la base dati sorgente e aumentare il livello di precisione della localizzazione origine/destino dei flussi mezzi, riducendo le componenti di stima e approssimazione. La progettualità è aperta a successivi step di integrazione di ulteriori sorgenti dati, che ne aumenterebbero sempre di più il livello di completezza del patrimonio informativo e il livello di identificazione.	31/03/23	02/03/20	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA: 89100	334.691,14	07/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CALABRIA	VIBO VALENTIA	VIBO VALENTIA: 89900	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	PUGLIA	BARI	ACQUAVIVA DELLE FONTI: 70021 BARI: 70100 GIOIA DEL COLLE: 70023 GIOVINAZZO: 70054 MOLFETTA: 70056	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CAMPANIA	NAPOLI	ACERRA: 80011 AFRAGOLA: 80021 CASALNUOVO DI NAPOLI: 80013 NAPOLI: 80100 POMPEI: 80045 PORTICI: 80055 POZZUOLI: 80078 TORRE ANNUNZIATA: 80058 TORRE DEL GRECO: 80059	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	PUGLIA	BARLETTA ANDRIA TRANI	BARLETTA: 76121 BISCEGLIE: 76011 TRANI: 76125 TRINITAPOLI: 76015	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	SICILIA	CATANIA	ACIREALE: 95024 CATANIA: 95100 GIARRE: 95014	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	SICILIA	MESSINA	MESSINA: 98100 TAORMINA: 98039	468.545,31	14/01/22

II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CAMPANIA	CASERTA	AVERSA: 81031 CASERTA: 81100 FALCIANO DEL MASSICO: 81030 MADDALONI: 81024 SAN FELICE A CANCELLO: 81027 SESSA AURUNCA: 81037 VILLA LITERNO: 81039	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	PUGLIA	FOGGIA	FOGGIA: 71100	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	PUGLIA	TARANTO	TARANTO: 74100	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	SICILIA	PALERMO	BAGHERIA: 90011 PALERMO: 90100 TERMINI IMERESE: 90018	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CALABRIA	COSENZA	PAOLA: 87027 PRAIA A MARE: 87028 SCALEA: 87029	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CAMPANIA	SALERNO	AGROPOLI: 84043 BATTIPAGLIA: 84091 CAPACCIO: 84047 NOCERA INFERIORE: 84014 NOCERA SUPERIORE: 84015 PONTECAGNANO FAIANO: 84098 SALERNO: 84100 SAPRI: 84073 SCAFATI: 84018	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CALABRIA	REGGIO CALABRIA	GIOIA TAURO: 89013 ROSARNO: 89025 VILLA SAN GIOVANNI: 89018	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	SICILIA	ENNA	ENNA: 94100	468.545,31	14/01/22
II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CALABRIA	CATANZARO	LAMEZIA TERME: 88046	468.545,31	14/01/22

II - Asse 2	Progetto Wi-Life Station	22201	044 - Sistemi di trasporto intelligenti (compresa l'introduzione della gestione della domanda, sistemi di pedaggio, monitoraggio informatico, sistemi di informazione e controllo)	RFI SpA	Il progetto di pone l'obiettivo di implementare un Nuovo Portale di Stazione attraverso l'attrezzaggio tecnologico delle stazioni localizzate all'interno delle Regioni Obiettivo Convergenza (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia). L'intervento prevede l'offerta di una connessione Wi-Fi intelligente e un'interfaccia intuitiva agli utenti delle stazioni (viaggiatori e cittadini) permettendo l'erogazione di servizi innovativi da parte degli stakeholders. Wi-life consente di: i) rilevare i flussi delle persone nelle stazioni ii) favorire il trasporto intermodale attraverso specifiche Web App iii) offrire servizi di orientamento in stazione iv) aumentare i servizi offerti agli utenti delle stazioni	30/04/23	01/06/17	75% FESR	CAMPANIA	BENEVENTO	BENEVENTO: 82100	468.545,31	14/01/22
III - Asse 3	Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 – Fase II	3110	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Servizi di supporto specialistico e assistenza tecnica alle Autorità di Gestione e di Certificazione per l'attuazione dei Programmi Operativi 2014-2020	31/05/22	01/04/18	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		2.732.146,08	20/01/22
III - Asse 3	Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"	3112	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Servizi di Assistenza Tecnica a supporto dell'Autorità di Gestione e dell'Autorità di Certificazione nello svolgimento delle attività connesse all'attuazione e alla sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti 2014-2020"	31/12/23	25/10/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		11.115.007,46	20/01/22
III - Asse 3	Servizio di monitoraggio e di adeguamento del sistema informativo SIPONREM per le attività connesse alla sorveglianza dei progetti afferenti il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020	3114	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Attività per la realizzazione del servizio di Monitoraggio e adeguamento a quanto stabilito dai regolamenti comunitari e nazionali del sistema informativo SIPONREM (Sistema di monitoraggio del PON Reti e Mobilità 2007-2013 utilizzato dall'Amministrazione per le attività connesse alla sorveglianza e al monitoraggio del PON Reti e Mobilità 2007-2013) per le attività connesse alla sorveglianza del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020.	31/12/23	01/12/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		5.447.355,69	20/01/22
III - Asse 3	Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3115	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	23/07/18	28/04/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		460.324,30	11/02/20
III - Asse 3	Servizi di assistenza tecnico specialistica per l'attività legata ai Tavoli delle Aree Logistiche Integrate da istituire con protocolli d'Intesa con le Regioni Convergenza	3116	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Servizio di assistenza tecnico specialistica relativa all'attività dei Tavoli tecnici delle Aree Logistiche Integrate	31/12/19	04/08/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		528.412,95	21/01/22
III - Asse 3	Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020	3117	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020	31/12/23	09/10/15	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		1.997.725,05	20/01/22
III - Asse 3	Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali	3118	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Missioni personale per controlli in loco e incontri istituzionali	31/12/23	09/08/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		300.000,00	20/01/22
III - Asse 3	Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali	3119	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali	31/12/23	25/10/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		200.000,00	21/05/19
III - Asse 3	Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio	3120	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio	31/12/23	09/08/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		500.000,00	21/05/19
III - Asse 3	Supporto stabile al rafforzamento amministrativo	3130	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Supporto stabile al rafforzamento amministrativo	01/03/23	01/03/20	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		2.700.000,00	20/01/22
III - Asse 3	Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3131	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Percorso di rafforzamento delle competenze della struttura dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	30/06/17	07/06/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		35.000,00	19/02/20
III - Asse 3	Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON	3132	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Cruscotto operativo sulla normativa di settore per l'attuazione del PON	31/12/23	03/12/19	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		50.000,00	20/01/22
III - Asse 3	Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc	3133	121 - Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Realizzazione di corsi di alta formazione presso Istituzioni e Organismi Internazionali, Università e Centri di Eccellenza in materia di progettazione, procedure di appalto e antifrode, Aiuti di Stato ecc	31/12/23	03/12/19	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		100.000,00	20/01/22
III - Asse 3	Servizio di Valutazione Indipendente del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3141	122 - Valutazione e studi	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	L'attività è rivolta a valutare l'efficacia, l'efficienza e l'impatto del PO e riguarda sia la natura strategica che quella operativa che caratterizzano il programma	31/12/23	17/07/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		3.113.833,76	20/01/22
III - Asse 3	Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3142	123 - Informazione e comunicazione	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Il servizio si articola nelle seguenti attività dedicate all'informazione e alla comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	31/12/23	09/01/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		9.128.167,34	26/01/22
III - Asse 3	Servizio di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	3143	122 - Valutazione e studi	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Attività di Valutazione ex ante relativa all'attuazione degli strumenti finanziari nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	31/03/17	25/07/16	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		30.158,40	18/05/18
III - Asse 3	Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie	3145	122 - Valutazione e studi	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Progetto di Studio e ricerca OCSE/CEMT: Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie	29/03/19	09/06/17	75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		49.000,00	20/11/19
III - Asse 3	Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VincA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016	3146	122 - Valutazione e studi	MIMS - Min. infrastrutture e mobilità sostenibili	Studio per servizi tecnico-specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VincA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE – come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016			75% FESR	Nessuna localizzazione	Nessuna Localizzazione		522.995,41	08/02/22